

## EDICTO DE APROBACIÓN DEFINITIVA DA ORDENANZA XERAL MUNICIPAL SOBRE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR E SEGURIDADE VIAL

Rematado o período de exposición pública do acordo do Concello Pleno de Narón de data 24 de setembro de 2020, relativo á aprobación inicial da Ordenanza Xeral Municipal sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade vial sen que se teñan producidas alegacións ou suxerencias, enténdese aquel acordo elevado a definitivo e se procede a súa íntegra publicación neste Boletín Oficial da Provincia.

### ORDENANZA XERAL MUNICIPAL SOBRE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS DE MOTOR E SEGURIDADE VIARIA

#### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

As entidades locais gozan de autonomía para a xestión dos intereses que lles son propios. A Lei reguladora das Bases de Réxime Local e o seu texto refundido establecen que a ordenación do tráfico de vehículos e persoas nas vías urbanas será competencia das entidades locais, as cales a exercen dentro do límite establecido pola lexislación do Estado e das comunidades autónomas.

A manifestación desta competencia, en materia de circulación, reflíctese na elaboración dunha ordenanza que regule os aspectos relacionados con esta dentro do municipio.

O feito da circulación viaria é hoxe en día consubstancial ao ser humano, sendo a actividade que máis se prodiga e a que máis vincula á poboación, xa sexa na súa faceta condutora ou peonil, razón pola que require unha lexislación concreta e adecuada ás súas especiais circunstancias.

A capacidade normativa das administracións locais debe enfocarse cara a regulación das facetas específicas que constitúen a idiosincrasia do municipio, atendendo á variedade e pluralidade do seu tecido social, coa fin de mellorar a calidade de vida dos seus cidadáns.

Este concello regula mediante a presente ordenanza diversas cuestións en materia de tráfico co fin de exercer as competencias atribuídas aos municipios polo artigo 7 do Real Decreto Lexislativo 6/2015, do 30 de outubro, polo que se aproba o Texto Articulado da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria e normativa concordante e complementaria, así a lexislación estatal e autonómica neste ámbito.

#### ÍNDICE DE CONTIDOS

##### TÍTULO PRIMEIRO. DO OBXECTO E ÁMBITO DE APLICACIÓN

Artigo 1. Competencia.

Artigo 2. Obxecto.

Artigo 3. Ámbito de aplicación.

Artigo 4. Dereito supletorio.

##### TÍTULO SEGUNDO. DA CIRCULACION URBANA

Artigo 5. Policía Local

Artigo 6. Competencia para a ordenación da circulación e o estacionamento.

Artigo 7. Competencia para sinalizar.

Artigo 8. Aplicación e obediencia dos sinais.

Artigo 9. Condutas prohibidas que poidan afectar á sinalización.

Artigo 10. Comportamento dos usuarios das vías públicas.

##### TÍTULO TERCEIRO

##### CAPÍTULO I. DO TRÁNSITO PEONIL

Artigo 11. Lugares de circulación ou tránsito.

Artigo 12. Condutas prohibidas aos peóns.

Artigo 13. Normas de comportamento dos peóns.

##### CAPÍTULO II. DAS ZONAS DE PRIORIDADE PEONIL.

Artigo 14. Concepto.

Artigo 15. Sinalización.

Artigo 16. Prohibición de circulación e estacionamento.

Artigo 17. Excepcións á limitación de circulación.

Artigo 18. Velocidade limitada.

**TÍTULO CUARTO. DO TRÁNSITO CON PATÍNS E MONOPATÍNS E OUTROS ENXEÑOS MECÁNICOS.**

Artigo 19. Tránsito polas beirarrúas.

Artigo 20. Uso con carácter deportivo.

Artigo 21. Circulación de bicicletas, prioridades de paso, prohibicións e estacionamentos.

Artigo 22. Circulación por parques públicos e zonas peonís.

**TÍTULO QUINTO****CAPÍTULO I. QUADS, CICLOMOTORES, TRICICLOS, MOTOCICLETAS, VEHÍCULOS DE MOBILIDADE PERSOAL**

Artigo 23. Quads.

Artigo 24. Ciclomotores, triciclos, motocicletas.

Artigo 25. Vehículos de mobilidade persoal.

**TÍTULO SEXTO****CAPÍTULO I. DAS NORMAS XERAIS DE CIRCULACIÓN.**

Artigo 26. Normas de comportamento en supostos de intensidade ou densidade da circulación.

Artigo 27. Incorporación dos vehículos de transporte colectivo de persoas.

Artigo 28. Circulación de animais.

Artigo 29. Outras normas de comportamento.

Artigo 30. Carrís reservados para a circulación de determinados vehículos.

Artigo 31. Actividades que afectan á seguridade da circulación.

Artigo 32. Emisión de perturbacións e contaminantes.

Artigo 33. Velocidade. Límite máximo e excepcións.

Artigo 34. Adecuación da velocidade.

**CAPÍTULO II. PREFERENCIAS DE PASO E ADIANTAMENTOS.**

Artigo 35. Vehículos prioritarios.

Artigo 36. A outros usuarios.

**CAPÍTULO III. TRANSPORTE ESCOLAR E DE MENORES.**

Artigo 37. Transporte escolar e de menores.

**CAPÍTULO IV. TRANSPORTES ESPECIAIS E MERCADORÍAS PERIGOSAS.**

Artigo 38. Circulación vehículos especiais.

Artigo 39. Circulación prohibida a determinados vehículos en función das súas dimensións.

**TÍTULO SÉTIMO. PARADAS E ESTACIONAMENTOS****CAPÍTULO I. PARADAS.**

Artigo 40. Supostos que constitúen parada.

Artigo 41. Lugares, modo e forma de realizar a parada.

Artigo 42. Lugares, modo e forma de realizar a parada os vehículos de servizos públicos destinados ao transporte de persoas.

Artigo 43. Paradas e estacionamentos prohibidos.

**CAPÍTULO II. ESTACIONAMENTOS.**

Artigo 44. Definición de estacionamento.

Artigo 45. Tipos de estacionamento.

Artigo 46. Modos de efectuar o estacionamento.

Artigo 47. Supostos de prohibición de estacionamento.

Artigo 48. Restricións á parada e estacionamento de determinados tipos de vehículos.

Artigo 49. Estacionamento dos vehículos de dúas rodas.

Artigo 50. Estacionamentos e usos non permitidos nos lugares da vía destinados á parada e ao estacionamento.

Artigo 51. Parada e estacionamento de vehículos que emitan rúidos e que poidan ensuciar a vía.

**TÍTULO OITAVO. LIMITACIÓN AO USO DAS VÍAS PÚBLICAS****CAPÍTULO I. ESTACIONAMENTO CON LIMITACIÓN TEMPORAL**

Artigo 52. Obxecto.

Artigo 53. Tipoloxía de usos e usuarios.

Artigo 54. Título habilitante.

Artigo 55. Vehículos excluídos.

Artigo 56. Estacionamentos non permitidos.

Artigo 57. Sinalización.

Artigo 58. Horario.

Artigo 59. Lugares.

Artigo 60. Infraccións.

Artigo 61. Retirada do vehículo.

Artigo 62. Competencia para denunciar.

**CAPÍTULO II. SERVIZO PÚBLICO DE ORDENACIÓN E REGULACIÓN DE ESTACIONAMENTO (ORA)**

Artigo 63. Obxecto.

Artigo 64. Tipoloxía de usos e usuarios.

Artigo 65. Título habilitante. Expedición de tickets.

Artigo 66. Vehículos excluídos.

Artigo 67. Estacionamentos non permitidos.

Artigo 68. Sinalización.

Artigo 69. Horario.

Artigo 70. Lugares.

Artigo 71. Infraccións.

Artigo 72. Retirada do vehículo.

Artigo 73. Competencia para denunciar.

**CAPÍTULO III. CARGA E DESCARGA**

Artigo 74. Concepto.

Artigo 75. Normas Xerais.

Artigo 76. Carga e descarga fóra da vía.

Artigo 77. Competencia

Artigo 78. Estacionamento exclusivo.

Artigo 79. Vehículos dedicados.

Artigo 80. Tarxeta de carga e descarga.

Artigo 81. Manobra de carga e descarga.

Artigo 82. Disposicións sobre carga e descarga.

Artigo 83. Vehículos pesados.

Artigo 84. Material descargado.

Artigo 85. Precaucións.

Artigo 86. Execución.

Artigo 87. Prohibición.

Artigo 88. Tempo máximo.

Artigo 89. Exhibición de hora de inicio.

**CAPÍTULO IV. DAS MUDANZAS**

Artigo 90. Concepto.

Artigo 91. Condicións para a realización de mudanzas.

Artigo 92. Paralización da mudanza.

**CAPÍTULO V. OUTRAS LIMITACIÓNS AOS USOS DAS VÍAS PÚBLICAS.**

Artigo 93. Rodaxes.

Artigo 94. Probas deportivas.

Artigo 95. Verbenas, espectáculos públicos e outras actividades similares.

**TÍTULO NOVENO. INMOBILIZACIÓN E RETIRADA DE VEHÍCULOS****CAPÍTULO I. INMOBILIZACIÓN.**

Artigo 96. Supostos nos que procede a inmovilización.

Artigo 97. Lugar da inmovilización.

**CAPÍTULO II. RETIRADA DE VEHÍCULOS.**

Artigo 98. Supostos nos que procede a retirada.

Artigo 99. Depósito e gastos da retirada.

**TÍTULO DÉCIMO. NORMAS PARA FAVORECER A MOBILIDADE DAS PERSOAS CON CAPACIDADE DE MOVEMENTO REDUCIDO**

Artigo 100. Obxecto.

Artigo 101. Tarxeta de estacionamento.

Artigo 102. Titulares da tarxeta de estacionamento.

*Artigo 103. Ámbito territorial da tarxeta de estacionamento.*

*Artigo 104. Prazas de aparcamento reservadas para persoas titulares da tarxeta de estacionamento.*

*Artigo 105. Condicións de uso.*

*Artigo 106. Dereitos dos titulares e limitacións de uso.*

*Artigo 107. Obrigações dos titulares.*

*Artigo 108. Garantía procedemental.*

Artigo 109. Requisitos para a obtención do cartón de estacionamento para persoas con mobilidade reducida.

Artigo 110. Competencia.

Artigo 111. Procedemento para a concesión da tarxeta de estacionamento.

Artigo 112. Vixencia e renovación da tarxeta.

#### **TITULO DECIMO PRIMEIRO. CORTES DE TRÁFICO**

Artigo 113. Autorizacións para execución de cortes de tráfico en vía pública.

#### **TITULO DECIMO SEGUNDO. PROCEDEMENTO SANCIONADOR, INFRACCIÓNS E SANCIÓN**

##### **CAPÍTULO I. PROCEDEMENTO SANCIONADOR**

Artigo 114. Procedemento.

Artigo 115. Órgano competente.

Artigo 116. Denuncias de particulares.

Artigo 117. Procedemento sancionador abreviado.

Artigo 118. Procedemento sancionador ordinario.

Artigo 119. Forma de pago das sancións.

Artigo 120. Da responsabilidade.

Artigo 121. Órgano instrutor competente e tramitación de denuncias.

Artigo 122. Resolución e recursos.

##### **CAPÍTULO II. INFRACCIÓNS E SANCIÓN**

Artigo 123. Infraccións e sancións.

Artigo 124. Detracción de puntos.

##### **DISPOSICIÓN TRANSITORIA**

##### **DISPOSICIÓN DERROGATORIA**

##### **DISPOSICIÓN FINAL**

**ANEXO I** – Distintivo para carga e descarga.

**ANEXO II** – Sinalización vertical e horizontal para estacionamento con limitación temporal.

**ANEXO III** – Sinalización vertical e horizontal de estacionamento da zona ORA.

**ANEXO IV** – Distintivo para estacionamento de persoas con discapacidade.

**ANEXO V** – Relación codificada de infraccións e sancións.

#### **TITULO PRIMEIRO**

##### **DO OBXECTO E ÁMBITO DE APLICACIÓN**

###### **Artigo 1. Competencia.**

Esta ordenanza dítase en virtude das competencias atribuídas aos municipios en materia de ordenación de tráfico de persoas e vehículos nas vías urbanas pola Lei 7/1985, do 2 de abril, Reguladora das Bases de Réxime local, e polo artigo 7 do Real Decreto Legislativo 6/2015, do 30 de outubro, polo que se aproba o texto refundido da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria, e normas de desenvolvemento.

###### **Artigo 2. Obxecto.**

A presente Ordenanza ten por obxecto: regular o uso das vías urbanas, facendo compatible a equitativa distribución dos aparcadoiros entre todos os usuarios coa necesaria fluidez do tráfico rodado e co uso peonil das rúas; o establecemento de medidas de estacionamento limitado, coa fin de garantir a rotación dos aparcadoiros; prestar especial atención ás necesidades das persoas con discapacidade que teñen reducida a súa mobilidade e que utilizan vehículos, coa fin de favorecer a súa integración social; regular a inmovilización e retirada dos vehículos nos casos previstos na normativa de aplicación; regular o peche das vías urbanas e outras medidas especiais de regulación e ordenación do tráfico, cando se considere necesario, incluíndo a posibilidade de prohibir ou restrinxir a circulación de determinados vehículos na vías urbanas por motivos ambientais.

###### **Artigo 3. Ámbito de aplicación.**

Os preceptos desta Ordenanza son de aplicación nas vías urbanas comprendidas dentro do termo municipal de Narón, nos termos previstos na Lei de Seguridade Viaria e demais normativa de aplicación, obrigando aos titulares e usuarios das vías e terreos públicos aptos para a circulación, aos das vías e terreos que, sen ter tal aptitude sexan de uso común e, en defecto doutras normas, aos titulares das vías e terreos privados que sexan utilizados por unha colectividade indeterminada de usuarios.

###### **Artigo 4. Dereito supletorio.**

Naquelas materias non reguladas expresamente nesta Ordenanza, aplicaranse directa e subsidiariamente os preceptos da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viario e os Regulamentos ou outras Normas que a desenvolven ou poidan desenvolve-la nun futuro.

## TITULO SEGUNDO

### DA CIRCULACIÓN URBANA

#### Artigo 5. Policía Local

1. Corresponde á Policía Local a vixilancia do cumprimento das prescricións desta Ordenanza; o control das zonas de estacionamento con limitación horaria, a regulación e a reordenación do tráfico; a adopción de medidas cautelares e formular as denuncias que procedan polas infraccións que se cometan contra o disposto na presente Ordenanza e demais disposicións en materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria, de acordo coa normativa vixente en cada momento e coas disposicións que diten os Órganos e as Autoridades con competencias en materia de tráfico.

2. Tamén lles corresponde aos axentes do tráfico instruír atestados por accidentes de circulación dentro do centro urbano e a prestación de auxilio nos casos de accidente.

3. Os sinais e indicacións que, no exercicio da facultade de regulación do tráfico, efectúen os axentes de tráfico, obedeceranse á máxima celeridade e prevalecerán sobre calquera outras.

#### Artigo 6. Competencia para a ordenación da circulación e o estacionamento.

1. Corresponderá exclusivamente á Autoridade Municipal autorizar a ordenación do estacionamento e a circulación nos viais de uso público, aínda que fosen de propiedade privada, quedando prohibida a ordenación consistente na reserva de espazo ou de calquera outra forma efectuada por particulares, sen que se poida cortar a circulación nin instalar sinal ou indicación de ningún tipo sen autorización expresa do Concello.

2. En caso de necesidade, urxencia ou por razóns festivas ou de circulación, a policía local poderá modificar, de maneira eventual ou circunstancial, a ordenación existente nos lugares onde se produzan tales situacións, podendo dispor a colocación, anulación ou retirada provisional dos sinais que resulten necesarios, así como a adopción de medidas preventivas.

#### Artigo 7. Competencia para sinalizar.

1. Corresponde con carácter exclusivo ao Concello de Narón autorizar a colocación, retirada e conservación de todo tipo de sinalización viaria, tanto vertical como horizontal, nas vías públicas incluídas no artigo 3 desta Ordenanza, quedando prohibida a realización das condutas anteriores por calquera persoa física ou xurídica, agás autorización expresa do Concello nos supostos que, con carácter excepcional, regúlense nesta Ordenanza.

2. O órgano municipal competente en materia de sinalización procederá á retirada inmediata de toda aquela sinalización que non cumpra a normativa vixente, non estea debidamente autorizada ou incumpra as condicións da autorización municipal.

3. En caso de necesidade, os axentes encargados da vixilancia do tráfico poderán instalar sinais circunstanciais sen autorización previa. Os axentes encargados da vixilancia do tráfico serán responsables da sinalización de carácter circunstancial, conforme ás normas e modelos establecidas no Regulamento Xeral de Circulación, en razón das continxencias do tráfico ou outras que afectando ao mesmo impliquen unha modificación da sinalización necesaria para o seu control.

#### Artigo 8. Aplicación e obediencia dos sinais.

1. Os sinais preceptivos colocados nas entradas da cidade ou nos accesos á mesma rexen para todo o termo municipal salvo a sinalización específica para un tramo da vía.

2. Os sinais situados nas entradas das zonas peonís e demais áreas de circulación restrinxida ou de estacionamento limitado, en xeral, rexen para todo o viario interior do perímetro definido, de acordo co disposto nos Anexos que acompañan á presente Ordenanza.

3. Para facilitar a interpretación dos sinais, poderase engadir unha inscrición nun panel complementario colocado debaixo daquelas ou no interior dun panel rectangular que conteña o sinal.

4. Excepcionalmente, cando as autoridades competentes estimen conveniente concretar o significado dun sinal ou dun símbolo ou, respecto dos sinais de regulamentación, limitar o seu alcance a certas categorías de usuarios da vía ou a determinados períodos, e non se puidesen dar as indicacións necesarias por medio dun símbolo adicional ou de cifras nas condicións definidas no Catálogo oficial de sinais de circulación e marcas viarias, colocarase unha inscrición debaixo do sinal, nun panel complementario rectangular, sen prexuízo da posibilidade de substituír ou completar esas inscricións mediante un ou varios símbolos expresivos colocadas na mesma placa.

5. No caso citado no apartado anterior, para maior divulgación do contido dos sinais, o/a Alcalde/Alcaldesa ou Concelleiro/a en quen delegue, aprobará o modelo de sinal ou marca viaria que para cada caso considere máis adecuado, publicándose a aprobación e o modelo no B.O.P.

**Artigo 9. Condutas prohibidas que poidan afectar á sinalización.**

1. Queda prohibido modificar o contido dos sinais ou colocar sobre elas placas, carteis, anuncios, adhesivos, marcas ou outros obxectos e calquera instalación que, en xeral, impida ou limite aos usuarios a normal visibilidade de semáforos ou sinais, que poidan distraer a súa atención ou inducir a erro ou dificulten a circulación ou o estacionamento, que poidan inducir a confusión, reducir a súa visibilidade ou a súa eficacia, cegar aos usuarios da vía ou distraer a súa atención, ou afectar o seu ornato e limpeza. Será responsable da devandita colocación o anunciante.

2. O Concello procederá, unha vez informado da súa existencia, se o obrigado a iso non o fixer e de acordo coas normas que regulan a execución subsidiaria, á retirada inmediata de toda aquela sinalización de circulación ou publicitaria que non estea debidamente autorizada, non cumpra as normas en vigor ou impida a visibilidade. E isto, tanto polo que se refire aos sinais non regulamentarios coma se é incorrecta a forma, a colocación ou o deseño do sinal. Os gastos de retirada correrán a cargo do responsable da colocación.

**Artigo 10. Comportamento dos usuarios das vías públicas.**

1. A favor do interese xeral e para unha correcta convivencia cidadá, todos os usuarios da vía pública e aquelas persoas que coas súas accións ou omisións poidan afectala, teñen que comportarse de forma que non entorpezan indebidamente a circulación de persoas e vehículos. Ademais, deben extremar a precaución e realizar as dilixencias oportunas para non causar prexuízo ou molestias innecesarias, ou perigo para si mesmos ou para outros usuarios, ou danar os bens.

2. Todos os usuarios da vía pública están obrigados a cumprir os preceptos desta Ordenanza e da normativa vixente en materia de circulación de peóns e vehículos. Ao mesmo tempo están obrigados a colaborar coas autoridades ou os seus axentes, para facilitar a súa tarefa e o cumprimento das súas funcións, ademais de seguir as súas indicacións para evitar perigo, riscos ou obstáculos para a circulación de vehículos ou o tránsito de peóns.

**TÍTULO TERCEIRO****CAPÍTULO I. DO TRANSITO PEONIL****Artigo 11. Lugares de circulación ou tránsito.**

1. Os peóns transitarán polas beirarrúas, paseos e zonas de prioridade peonil debidamente sinalizadas, gozando sempre de preferencia as persoas de mobilidade reducida.

2. Excepcionalmente poderán circular pola calzada cando así o determinen os Axentes encargados da vixilancia do tráfico.

3. Cando non existisen zonas para a circulación de peóns, poderán transitar pola calzada polo lugar máis afastado do seu centro.

**Artigo 12. Condutas prohibidas aos peóns.**

Prohíbese aos peóns:

- a) Deterse nas beirarrúas formando grupos, cando iso obrigue a outros usuarios para circular pola calzada.
- b) Cruzar a calzada por lugares distintos dos autorizados ou permanecer nela.
- c) Correr, saltar ou circular de forma que moleste aos demais usuarios.
- d) Esperar aos autobuses e demais vehículos de servizo público fóra dos refuxios ou beirarrúas ou invadir a calzada para solicitar a súa parada.
- e) Realizar actividades nas beirarrúas, pasos, calzadas, beiravías ou, en xeral, en zonas contiguas á calzada, que obxectivamente poidan perturbar aos condutores ou retardar, ou dificultar a marcha dos seus vehículos, ou poidan dificultar o paso de persoas con mobilidade reducida.
- f) Subir ou descender dos vehículos en marcha.

**Artigo 13. Normas de comportamento dos peóns.**

Os peóns que precisen cruzar a calzada efectuarano coa máxima dilixencia, sen deterse nin entorpecer aos demais usuarios, nin perturbar a circulación e observando en todo caso as prescricións seguintes:

- a) Nos pasos regulados por semáforos, deberán obedecer as indicacións das luces, non penetrando no paso ata que o sinal dirixido a eles autoriceo.
- b) Nos pasos regulados por Axentes da Policía local, deberán en todo caso obedecer as instrucións que sobre o particular efectúen estes.
- c) Nos restantes pasos, non deberán penetrar na calzada ata tanto non se haxan cerciorado, á vista da distancia e velocidade á que circulen os vehículos máis próximos, que non existe perigo en efectuar o cruzamento.

d) Atravesarán as calzadas polos pasos sinalizados e, se non houberse ningún próximo deberán cerciorarse de que poden facelo sen risco nin entorpecimento indebido, efectuando o cruzamento polas esquinas e en dirección perpendicular ao eixo da vía, excepto cando as características da mesma ou as condicións de visibilidade poidan provocar situacións de perigo.

e) Non poderán atravesar as prazas e glorietas pola súa calzada, debendo rodealas agás que o permitan os pasos de peóns existentes para o efecto.

## **CAPITULO II. DAS ZONAS DE PRIORIDADE PEONIL.**

### **Artigo 14. Concepto.**

1. O órgano municipal competente, dentro das súas competencias de ordenación, control do tráfico e uso das vías públicas da súa titularidade e velando polo principio de maior e mellor protección do usuario máis vulnerable, poderá establecer zonas de prioridade peonil nas que se restrinxirá total ou parcialmente a circulación e o estacionamento de vehículos, determinando as condicións concretas en que deberá desenvolverse a circulación na área afectada.

2. Nestas zonas o peón gozará de prioridade sobre calquera outro vehículo, bicicleta ou elemento mecánico de transporte, que estea autorizado para circular.

### **Artigo 15. Sinalización.**

As zonas de prioridade peonil sinalizaranse á entrada e á saída, sen prexuízo dos elementos móbiles que se poidan colocar para impedir ou controlar os accesos de vehículos.

### **Artigo 16. Prohibición de circulación e estacionamento.**

A prohibición de circulación e estacionamento nas zonas de prioridade peonil poderá establecerse con carácter permanente ou referirse unicamente a unhas determinadas horas do día ou a uns determinados días e poderá afectar a todas ou soamente a algunhas das vías da zona delimitada. Podendo tamén limitarse ao vehículo por dimensión ou por tipo.

### **Artigo 17. Excepcións á limitación de circulación.**

As limitacións de circulación que se establezan nas zonas de prioridade peonil non afectarán aos seguintes vehículos:

a) Aos servizos de extinción de incendios e salvamento, forzas e corpos de seguridade e ambulancias e servizos médicos de urxencia, que se achen prestando servizo. Os vehículos que preste outros servizos públicos requirirán autorización municipal.

b) Aos que trasladan persoas enfermas con domicilio ou atención dentro da zona peonil.

c) Aos que trasladan ás persoas aloxadas nos establecementos hostaleiros situados dentro da zona. Neste suposto permitirase a parada polo tempo estritamente necesario para acceso e baixada de viaxeiros e carga ou descarga de equipaxes, que non poderá exceder os dez minutos.

d) Aos que accedan ou saian de garaxes e estacionamentos autorizados.

e) Aos que sexan conducidos por persoas con mobilidade reducida ou transporten a persoas con mobilidade reducida e diríxanse ao interior ou saian da zona.

f) Aos que contan con autorización municipal

### **Artigo 18. Velocidade limitada.**

Ao transitar polas zonas de prioridade peonil, os vehículos relacionados no artigo anterior deberán adecuar a súa velocidade á dos peóns, non podendo exceder a velocidade máxima de 20km/h.

## **TÍTULO CUARTO**

### **DO TRANSITO CON PATÍNS E MONOPATÍNS E OUTROS ENXEÑOS MECÁNICOS.**

#### **Artigo 19. Tránsito polas beirarrúas.**

1. Como norma xeral, os enxeños mecánicos sen motor (monopatines, patíns sen motor, patinetes e aparellos similares) non poderán circular pola calzada, transitasen unicamente polas beirarrúas, zonas de prioridade peonil e vías ciclistas, non podendo invadir carrís de circulación. No seu tránsito deberán acomodar a súa marcha á dos peóns, evitando en todo momento causar molestias ou crear perigos, e en ningún caso gozarán de prioridade respecto dos peóns.

2. Só poderán circular a paso de persoa polas beirarrúas ou polas rúas residenciais debidamente sinalizadas, sen que en ningún caso permítase que sexan arrastrados por outros vehículos.

3. Con estes vehículos non se pode afectar nin circular sobre o mobiliario urbano por exemplo bancos, varandas ou similares.

4. Os menores de 12 anos, baixo a responsabilidade da persoa que ostente o seu garda, poderán circular polas beirarrúas con patíns, patinetes, monopatines, triciclos e similares, adecuando a súa velocidade á dos peóns.

5. Os patíns eléctricos e análogos, debidamente homologados e autorizados conforme á normativa vixente non poderán circular pola calzada, como norma xeral, séndolles de aplicación o citado neste artigo.

#### **Artigo 20. Uso con carácter deportivo.**

Os monopatines, patíns sen motor e aparellos similares unicamente poderán utilizarse con carácter deportivo nas zonas especificamente sinalizadas en tal sentido.

#### **Artigo 21. Circulación de bicicletas.**

1. As bicicletas, vehículos suxeitos á normativa vixente sobre tráfico e circulación, circularán polas vías ciclistas ou polos itinerarios sinalizados. Onde non existan carrís ou vías destinados a bicicletas, circularán pola calzada. O ciclista unicamente terá a consideración de peón cando circule a pé.

Non obstante o anterior, os menores de 12 anos, baixo a responsabilidade da persoa que ostente o seu garda, poderán circular polas beirarrúas con bicicletas adecuando a súa velocidade á dos peóns.

2. Cando haxa carrís reservados para as bicicletas, que se sinalizarán especificamente como carril bici, as bicicletas circularán por estes, respectando a sinalización, a ordenación do tránsito e as normas de prioridade de paso previstas polo resto de vehículos.

3. As bicicletas terán que levar un timbre, e cando circulen de noite terán que levar luces e elementos reflectores debidamente homologados que permitan a súa correcta visualización polos peóns e condutores.

4. Os condutores de bicicletas terán prioridade de paso respecto dos vehículos a motor:

a) Cando circulen por un carril bici, paso para ciclistas ou beiravía debidamente sinalizados.

b) Cando para entrar noutra vía o vehículo a motor vire a dereita ou esquerda, nos supostos permitidos, e haxa un ciclista nas súas proximidades.

c) Cando circulando en grupo, o primeiro iniciase xa o cruzamento ou entrase nunha glorieta.

5. Como norma xeral, considerarase prohibido:

a) Circular co vehículo apoiado só nunha roda.

b) Transportar a outra persoa, excepto os menores de 7 anos transportados en sillitas por un adulto.

c) Soltar o manillar, excepto cando sexa necesario para facer un sinal de manobra.

d) Collerse a outros vehículos para ser remolcados.

e) Circular zigzagueante entre vehículos ou peóns.

f) Circular utilizando auriculares conectados a aparellos receptores ou reprodutores de son.

g) Cargar a bicicleta con obxectos que dificulten a súa utilización ou reduzan a visión.

6. Está especificamente prohibido estacionar as bicicletas:

a) Nas árbores e o mobiliario urbano, por exemplo: farois, semáforos, bancos, papeleiras ou similares.

b) Ante zonas onde haxa reserva de carga e descarga na calzada en horario dedicado á actividade.

c) En zonas de estacionamento para persoas con discapacidade.

d) En zonas de estacionamento expresamente reservados a servizos de urxencia e seguridade, centros ou instalacións públicas.

e) Ante as saídas de emerxencia de locais destinados a establecementos de pública concorrencia, durante as horas de actividade.

f) En paradas de transporte público.

g) En pasos para peóns.

h) Nos espazos habilitados para o estacionamento das bicicletas públicas de préstamo.

i) Nos elementos encostados nas fachadas.

3. As bicicletas poderán arrastrar un remolque ou semirremolque, sempre que non superen o 50 por cento da masa en baleiro do vehículo tractor e cumprense as seguintes condicións:

a) Que a circulación sexa de día e en condicións que non diminúan a visibilidade.



b) Que a velocidade a que se circule nestas condicións quede reducida nun 10 por cento respecto ás velocidades xenéricas que para estes vehículos.

c) Que en ningún caso transporten persoas no vehículo remolcado.

#### **Artigo 22. Circulación por parques públicos e zonas peonís.**

Os menores de 12 anos poderán circular en bicicleta por parques públicos e zonas de prioridade peonil en zonas nas que estea permitido, sempre que:

a) Respecten a preferencia de paso dos peóns.

b) A velocidade máxima sexa de 10 km/h. adecuándoa, en todo caso, á maior ou menor presenza de peóns.

c) Non realicen manobra negligente ou temeraria, que poida afectar á seguridade dos peóns.

d) Respecten as normas previstas na Ordenanza Reguladora das normas de uso do sistema de préstamo de bicicletas respecto dos itinerarios e/ou percorridos peonís permitidos e/ou prohibidos.

### **TÍTULO QUINTO**

#### **QUADS, CICLOMOTORES, TRICICLOS, MOTOCICLETAS, VEHÍCULOS DE MOBILIDADE PERSOAL**

##### **Artigo 23. Quads.**

1. A súa circulación circunscribírase ás vías públicas. Prohíbese o seu tránsito polos espazos libres de uso público e nas vías pecuarias.

2. Durante a súa condución será obrigatorio o uso, polo menos, do casco debidamente homologado.

3. Queda prohibido aos condutores destes vehículos arrincar ou circular co vehículo apoiado sobre as rodas traseiras.

##### **Artigo 24. Ciclomotores, triciclos, motocicletas.**

1. Nos ciclomotores e nas motocicletas, ademais do condutor e, no seu caso, do ocupante do sidecar destas, pode viaxar, sempre que así conste na súa licenza ou permiso de circulación, un pasaxeiro que sexa maior de 12 anos, utilice casco de protección e cumpra as seguintes condicións:

a) Que vaia ao carricho e cos pés apoiados nos repousapés laterais.

b) Que utilice o asento correspondente detrás do condutor.

En ningún caso poderá situarse o pasaxeiro en lugar intermedio entre a persoa que conduce e o guiador de dirección do ciclomotor ou motocicleta.

2. Excepcionalmente, os maiores de sete anos poderán circular en motocicletas ou ciclomotores conducidos polo seu pai, nai ou titor ou por persoas maiores de idade por eles autorizadas, sempre que utilicen casco homologado e cumprense as prescricións do apartado anterior.

3. As motocicletas, os vehículos de tres rodas e os ciclomotores poderán arrastrar un remolque ou semirremolque, sempre que non superen o 50 por cento da masa en baleiro do vehículo tractor e cumprense as seguintes condicións:

a) Que a circulación sexa de día e en condicións que non diminúan a visibilidade.

b) Que a velocidade a que se circule nestas condicións quede reducida nun 10 por cento respecto a as velocidades xenéricas que para estes vehículos.

c) Que en ningún caso transporten persoas no vehículo remolcado.

4. Durante a súa condución será obrigatorio o uso, polo menos, do casco debidamente homologado.

5. Prohíbese aos condutores destes vehículos arrincar ou circular co vehículo apoiando unha soa roda na calzada.

##### **Artigo 25. Vehículos de mobilidade persoal.**

1. Terán tal denominación os vehículos dunha ou máis rodas, con una única praza, propulsados por un motor eléctrico, podendo acadar una velocidade entre 6 e 25 Km/h, podendo ter ou non sillín, para o que precisarán estar dotados de sistema de auto-balanceo e non superar os 540 mm.

2. Non requirirán licenza ou permiso de condución, así como autorización administrativa para circular nin estar en posesión de seguro obrigatorio.

3. Está prohibida a circulación polas beiravías y demáis zonas peatonais.

4. O condutor non poderá conducir cunha taxa de alcohol superior a 0,25 miligramos de alcol por litro de aire espirado, nin facelo coa presenza de drogas no seu organismo.

5. O condutor non poderá conducir utilizando manualmente o teléfono móbil ou calquera outro dispositivo incompatible coa obrigatoria atención permanente á condución.

6. O condutor non poderá conducir utilizando cascos o auriculares conectados a aparellos receptores ou reprodutores de son.

7. Está prohibido transportar persoas en emprazamento distinto ao destinado e acondicionado para elas nos vehículos.

8. Cando se circule de noite ou en situacións de escasa visibilidade, o vehículo deberá dispor de algún tipo de alumado operativo e, ademais, o usuario levará prendas ou elementos reflectantes que permitan ser visto polo resto dos condutores.

## TÍTULO SEXTO

### CAPÍTULO I. DAS NORMAS XERAIS DE CIRCULACIÓN.

#### Artigo 26. Normas de comportamento en supostos de intensidade ou densidade da circulación.

Cando a intensidade do tráfico así o aconselle, o condutor deberá adoptar as prescricións seguintes:

a) Non penetrará nos cruces, interseccións e en especial nos carrís reservados para a circulación de vehículos de transporte público, cando sexa previsible que vai quedar inmovilizado, e ha de obstruír a circulación transversal de vehículos ou de peóns.

b) Cando pola densidade da circulación detívose completamente, facilitará a incorporación á vía pola que circule, diante del, ao primeiro dos vehículos que, procedente doutra vía con acceso a ela pola súa dereita, pretenda efectual, cando sen a devandita facilidade resultase imposible a incorporación.

#### Artigo 27. Incorporación dos vehículos de transporte colectivo de persoas.

Co fin de facilitar a circulación dos vehículos de transporte colectivo de persoal, os condutores dos demais vehículos desprazaranse lateralmente, sempre que fose posible ou reducirán a súa velocidade, - chegando a deterse se fose preciso -, para que os vehículos de transporte colectivo poidan efectuar a manobra necesaria para proseguir a súa marcha á saída das paradas sinalizadas como tales.

#### Artigo 28. Circulación de animais.

1. Fóra das vías pecuarias e descansadeiras, prohíbese o tránsito de animais de tiro, carga ou cadeira, cabezas de gando illadas, en manda ou rabaño, en todas as vías a que se refire o artigo 3 desta Ordenanza, salvo autorización municipal expresa.

2. Igualmente prohíbese a circulación de vehículos de tracción animal polas vías urbanas, excepto nos casos expresamente autorizados previamente polo Concello.

3. En canto aos demais usos e comportamentos de animais na vía pública, serán de aplicación as normas contidas na Ordenanza de Protección e Tenencia de Animais Domésticos, así como no Texto articulado da Lei sobre Tráfico e demais normas que a desenvolven ou lles poidan resultar de aplicación directa ou indirecta.

#### Artigo 29. Outras normas de comportamento.

Sen prexuízo das prescricións contidas na Lei de Tráfico e nas súas normas de desenvolvemento prohíbese expresamente as seguintes condutas e actividades:

a) Circular cun vehículo cuxa superficie acristalada non permita ao seu condutor a visibilidade diáfana da vía, calquera que sexa a súa causa.

b) Abrir as portas do vehículo antes da súa completa inmovilización ou con perigo ou entorpecimento para outros usuarios da vía.

c) Instalar luces no interior ou exterior do vehículo que poidan inducir á confusión ou semellanza con vehículos prioritarios, así como levar éstas en funcionamento.

#### Artigo 30. Carrís reservados para a circulación de determinados vehículos.

1. O Alcalde ou o Concelleiro en quen delegue, poderá establecer carrís reservados para a circulación de determinada categoría de vehículos, quedando prohibido o tránsito por eles a calquera outros que non estean comprendidos na devandita categoría.

2. A separación dos carrís de uso restrinxido dos de uso xeral poderá realizarse mediante sinalización con pintura no pavimento, sinais luminosos ou separadores físicos, que resulten en todo caso visibles para os condutores.

**Artigo 31. Actividades que afectan á seguridade da circulación.**

1. A realización de obras, instalacións, colocación de colectores, mobiliario urbano ou calquera outro elemento ou obxecto de forma permanente ou provisional nas vías obxecto desta ordenanza necesitará a previa autorización municipal e rexeranse polo disposto nesta norma e nas leis de aplicación xeral. As mesmas normas serán aplicables á interrupción das obras, en razón das circunstancias ou características especiais do tráfico que poderá levarse a efecto a petición dá autoridade municipal.

2. Prohíbese guindar, depositar ou abandonar sobre a vía substancias ou materiais que poidan entorpecer a libre circulación, parada ou estacionamento, facelo perigoso ou deteriorar aquela ou as súas instalacións, ou producir nela ou nas súas inmediacións efectos que modifiquen as condicións apropiadas para circular, parar ou estacionar. Así mesmo, prohíbese guindar á vía ou nas súas inmediacións calquera obxecto que poida dar lugar á produción de incendios ou, en xeral, poñer en perigo a seguridade viaria.

3. Os vehículos, especialmente cando incorpóranse á vía pública procedentes de obras, desterres ou terreos de labranza adoptarán as medidas necesarias para manter as vías limpas de terra, barro ou outros materias, obxectos e aparellos.

4. Quen cre sobre a vía algún obstáculo ou perigo deberá facelo desaparecer ou antes posible, adoptando, mentres, as medidas necesarias para que poida serlle advertido aos demais usuarios e para que non dificultese a circulación.

5. Prohibir ocupar unha vía de dominio público por causa de actividades ou instalacións sen autorización municipal.

6. Prohibir expresamente a limpeza, lavado ou reparación de vehículos na vía pública.

**Artigo 32. Emisión de perturbacións e contaminantes.**

1. Non poderán circular polas vías obxecto desta ordenanza vos vehículos con niveis de emisión de ruído superiores aos regulamentariamente establecidos; así como tampouco emitindo gases ou fumes en valores superiores aos límites establecidos e nos supostos de ter sido obxecto dunha reforma de importancia non autorizada. Todos os condutores de vehículos quedan obrigados a colaborar nas probas regulamentarias de detección que permitan comprobar as posibles deficiencias e reformas indicadas.

2. Tanto nas vías públicas urbanas como nas interurbanas prohibir a circulación de vehículos a motor e ciclomotores co chamado escape libre, sen ou preceptivo silenciador das explosións.

3. Prohibir, así mesmo, a circulación dos vehículos mencionados cando vos gases expulsados polos motores, en lugar de atravesar un silenciador eficaz, saian desde ou motor a través dun silenciador incompleto, inadecuado, deteriorado ou a través de tubos resoadores, e a circulación dous vehículos de motor de combustión interna que circulen sen estar dotados dun dispositivo que evite a proxección descendente ao exterior de combustible non queimado ou lancen fumes que poidan dificultar a visibilidade aos condutores doutros vehículos ou resulten nocivos.

Os axentes dá autoridade poderán inmovilizar ou vehículo non caso de que supere vos niveis de gases, fumes e ruídos permitidos regulamentariamente, segundo ou tipo de vehículo.

4. Queda prohibida a emisión dos contaminantes aos que se refire ou apartado 1 producida por vehículos a motor por encima das limitacións previstas nas normas reguladoras dos vehículos.

5. Igualmente queda prohibida esta emisión polos outros focos emisores de contaminantes distintos dos producidos por vehículos a motor, calquera que fose a súa natureza, por encima dos niveis que o goberno estableza con carácter xeral.

6. Quedan prohibidos, en concreto, vos vertedoiros de lixo e residuos dentro dá zona de afección das estradas, en todo caso, e fóra dela cando exista perigo de que ou fume producido pola incineración do lixo ou incendios ocasionais poida alcanzar a estrada.

**CAPÍTULO II. VELOCIDADE E EXCEPCIÓNS.****Artigo 33. Límite máximo e excepcións.**

1. A velocidade máxima coa que se poderá circular polas vías públicas de titularidade municipal será de 50 km/h, salvo naqueles supostos contemplados nesta Ordenanza ou na normativa aplicable, onde a velocidade máxima establecida sexa inferior á mencionada, ou superior en casos excepcionais.

2. Poderanse sinalizar zonas ou vías da cidade, por razóns de seguridade viaria, ambientais, de mobilidade e uso, onde a velocidade máxima permitida sexa de 30km/h, 20 km/h e 10 km/h.

3. En todo tipo de cruces, os condutores teñen que moderar a velocidade dos vehículos. Igualmente, teñen que facelo naqueles lugares onde haxa gran afluencia de transeúntes e especialmente se son nenos ou persoas da terceira idade.

4. Establécense límites de velocidade específicos para os seguintes vehículos:

a) Vehículos especiais que carezan de sinalización de freado, leven remolque ou sexan motocultores ou máquinas equiparadas a estes: 25 km/hora.

b) Vehículos que transporten mercadorías perigosas, ciclomotores, triciclos e cuadríciclos: 40 Km/hora.

c) Vehículos provistos de autorización para transportes especiais: a que sinale dita autorización se é inferior á que corresponda segundo os apartados anteriores.

#### **Artigo 34. Adecuación da velocidade**

1. A velocidade adaptárase, en todo caso, ás condicións do condutor, ás características da vía, a meteoroloxía, o nivel de circulación e o do estado do vehículo, de forma que sempre poidan detelos dentro dos límites do seu campo de visión e ante calquera obstáculo que puidese presentarse

2. Prohíbese establecer competicións de velocidade nas vías públicas ou de uso público, salvo que, con carácter excepcional, acoutáronse para iso pola autoridade municipal.

3. Os condutores adoptarán as medidas máximas de precaución, circularán a velocidade moderada e mesmo deterán o vehículo sempre que as circunstancias así o aconsellen, e en especial nos casos seguintes:

a) Cando a calzada sexa estreita.

b) Cando a calzada atópese ocupada por obras ou por algún obstáculo que dificulte a circulación.

c) Cando a zona destinada aos peóns obrigue a estes a circular moi próximos á calzada ou, se a beirarrúa non existe, sobre a propia calzada.

d) En caso de visibilidade insuficiente motivada por deslumbramiento, néboa densa, nevada, choiva intensa, nubes de po ou fume ou calquera outra causa.

e) Cando as condicións de rodaxe non sexan favorables polo estado do pavimento ou por circunstancias meteorolóxicas.

f) Cando se formaron charcos de auga, lodo ou calquera outra sustancia e puidésese manchar ou salpicar aos peóns.

g) Nos cruces e interseccións nos que non existan semáforos nin sinal que indique paso con prioridade.

h) Ao atravesar zonas nas que sexa previsible a presenza de nenos, anciáns ou impedidos na calzada ou as súas inmediacións.

i) Cando se aproximen a pasos de peóns non regulados por semáforos ou Axentes Municipais, e obsérvese naqueles a presenza de transeúntes ou estes dispóñanse a utilizalos.

j) Cando pola celebración de espectáculos ou por razóns de natureza extraordinaria prodúzase gran afluencia de peóns ou vehículos.

k) **Á saída ou entrada de vehículos en inmobles, garaxes e estacionamentos que teñan os seus accesos pola vía pública.**

l) En rúas peonís e restrinxidas ao tráfico de vehículos particulares, pero con acceso de vehículos destinados a carga e descarga.

m) Nos tramos con edificios de acceso directo á parte da vía que se estea utilizando.

n) No cruzamento con outro vehículo, cando as circunstancias da vía, dos vehículos, ou as meteorolóxicas ou ambientais non permitan realizalo con seguridade.

#### **CAPÍTULO III. PREFERENCIAS DE PASO E ADIANTAMENTOS.**

##### **Artigo 35. Vehículos prioritarios.**

Sen prexuízo do que se establece no Texto articulado da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a motor e Seguridade Viaria e nas súas normas de desenvolvemento, todo condutor deberá ceder o paso:

a) Aos vehículos de policía, extinción de incendios, asistencia sanitaria, protección civil e salvamento que circulen en servizo urxente, sempre que o fagan coa sinalización correspondente.

b) En todo caso, os condutores deberán adoptar as medidas adecuadas para ceder o paso e non deberán iniciar ou continuar a súa marcha ou manobra se iso obriga ao vehículo con prioridade a modificar bruscamente a súa dirección ou velocidade.

c) O incumprimento de calquera das anteriores obrigacións, cando causen unha situación de perigo, terá a consideración de infracción de carácter grave.

**Artigo 36. A outros usuarios.**

Todo condutor deberá outorgar prioridade de paso:

- a) Aos peóns que circulen pola beirarrúa, cando o vehículo teña necesidade de cruzala por un vao ou por unha zona autorizada.
- b) Aos peóns que crucen por pasos a eles destinados.
- c) Aos peóns que crucen por pasos de peóns regulados por semáforos, cando estes estean en amarelo intermitente.
- d) Durante a manobra de xiro, aos peóns que comezasen a cruzar a calzada por lugares autorizados, aínda cando non estivese sinalizado o paso.
- e) Aos viaxeiros que vaian subir ou descendesen dun vehículo de transporte público nunha parada sinalizada e atópen-se entre dicha parada e o vehículo.
- f) A filas de escolares cando crucen por lugares autorizados.
- g) Aos peóns en áreas reservadas aos residentes mediante o sinal correspondente.
- h) Aos peóns en rúas de uso peonil e restrinxido ao tráfico de vehículos particulares, pero con acceso de vehículos destinados a carga e descarga, residentes e persoas con mobilidade reducida.

**CAPITULO IV. TRANSPORTE ESCOLAR E DE MENORES.****Artigo 37. Transporte escolar e de menores.**

A prestación de servizos de transporte escolar e/ou de menores nas vías recollidas no ámbito de aplicación desta Ordenanza, cando teña carácter exclusivamente urbano, levará a efecto de acordo co establecido neste artigo, na normativa específica que o regula e en concreto:

**1º) Transporte urbano regular de uso especial (menores e escolares):**

As persoas físicas ou xurídicas titulares dos vehículos ou do servizo, afectos á prestación de transporte escolar e/ou de menores, realizado de forma regular, cando teña carácter exclusivamente urbano, deberá proveerse da correspondente autorización municipal.

Á solicitude da citada autorización achegarase a documentación requirida pola normativa vixente e, en caso de transporte escolar, deberán sinalarse os itinerarios preestablecidos, os calendarios e horarios prefijados e as paradas que pretendan efectuarse.

Na autorización que, no seu caso, outorgue o Concello, fixarase o itinerario e as paradas que se consideren máis idóneas, de acordo co informe emitido pola Policía Local, que poderá propoñer as rectificacións que estime oportunas ao réxime de parada proposta polo solicitante, quedando prohibido que devanditos vehículos efectúen outras distintas que as indicadas para que suban ou baixen viaxeiros.

Cando non resulte posible que a parada de orixe ou destino estea situada no interior do recinto escolar, a fixación da mesma realizarase de tal modo que as condicións de seguridade no acceso, desde a parada ao centro escolar, quede garantida.

Cando a parada efectúese na vía pública, sinalizárase e delimitará na zona establecida para o transporte urbano de viaxeiros. Nos sinais verticais poñerase expresamente o horario das paradas.

As autorizacións concedidas polo Concello para o transporte escolar regular de carácter urbano terán vixencia para o curso escolar correspondente polo que se solicitará unha nova autorización ao comezo do seguinte curso escolar, debendo comunicarse calquera modificación das condicións en que foi outorgada (itinerarios, calendarios, horarios e/ou paradas).

**2º) Transporte urbano discrecional de uso especial (menores e escolares):**

A prestación do servizo de transporte escolar e de menores, realizado de forma discrecional, unicamente cando teña carácter exclusivamente urbano, deberá realizarse previa obtención da correspondente autorización municipal.

Á solicitude da citada autorización achegarase a documentación requirida pola normativa vixente e, en caso de transporte escolar, deberán sinalarse o itinerario previsto, o calendario e horario prefijado así como as paradas que pretendan efectuarse.

A autorización municipal que, no seu caso, concédase deberá ter en conta os criterios establecidos no apartado 1º) deste artigo.

**CAPITULO V. TRANSPORTES ESPECIAIS E MERCADORÍAS PERIGOSAS.****Artigo 38. Circulación de vehículos especiais.**

1. A circulación por vías municipais de vehículos que, polas súas características técnicas ou pola carga indivisible que transportan, superen as masas e dimensións máximas establecidas nos Anexos I e IX do Regulamento Xeral de Vehículos, requirirá dunha autorización especial, expedida por un número limitado de circulacións ou por un prazo determinado de tempo, expedida pola Autoridade Local, na que se fará constar o itinerario que deba seguir o vehículo, o horario e as condicións en que se permite a súa circulación.

2. Para os efectos do apartado anterior enténdese por carga indivisible o establecido no artigo 14 do Regulamento Xeral de Vehículos.

**Artigo 39. Circulación prohibida a determinados vehículos en función das súas dimensións.**

Queda prohibido, salvo autorización especial, a circulación dos vehículos seguintes:

- a) Aqueles de lonxitude superior a cinco metros nos que a carga sobresaia dous metros pola súa banda anterior ou tres metros pola súa banda posterior.
- b) Os de lonxitude inferior a cinco metros nos que a carga sobresaia máis dun terzo da lonxitude do vehículo.
- c) Os camións e camionetas coa trampilla baixada, salvo que sexa necesario pola carga que transporten e leven a sinalización correspondente.

**TITULO SEXTO****PARADAS E ESTACIONAMENTOS****CAPITULO I. PARADAS.****Artigo 40. Supostos que constitúen parada.**

1. Terá a consideración de parada toda inmovilización dun vehículo cuxa duración non exceda de dous minutos, e sen que o abandone o seu condutor.

2. Non se considerará parada a detención accidental motivada por necesidades da circulación nin a ordenada polos compoñentes da Policía Local.

**Artigo 41. Lugares, modo e forma de realizar a parada**

As paradas e os estacionamentos dos vehículos nas vías públicas a que se refire o artigo 3º desta Ordenanza efectúanse nos lugares, modo, forma e condicións establecidas no Regulamento Xeral de Circulación e na presente Ordenanza.

**Artigo 42. Lugares, modo e forma de realizar a parada os vehículos de servizos públicos destinados ao transporte de persoas.**

1. Os auto taxis esperarán aos viaxeiros de acordo co disposto na Ordenanza Municipal reguladora do servizo de Taxis e, na súa falta, nos lugares reservados debidamente sinalizados respectando, ademais, as normas que con carácter xeral establécense na presente Ordenanza para regular o réxime de estacionamentos.

2. Os autobuses urbanos de transporte colectivo de viaxeiros efectuarán as súas paradas nos lugares sinalizados e delimitados como «parada de autobuses» e nos carrís e partes da vía destinados á circulación de vehículos cando así se determine. Non poderán parar para tomar ou deixar viaxeiros fóra das paradas predeterminadas.

3. Os autobuses de transporte escolar ou de menores só poderán parar e estacionar, para tomar ou deixar viaxeiros, nos lugares que expresamente consten na autorización correspondente.

4. Os vehículos de servizos de transporte discrecional de viaxeiros só poderán parar, para tomar ou deixar viaxeiros, nos lugares que expresamente autorice a Autoridade municipal.

5. Os autobuses de liñas regulares interurbanas só poderán parar, para tomar ou deixar viaxeiros, nos lugares expresamente autorizados e determinados pola Autoridade municipal.

**Artigo 43. Paradas e estacionamentos prohibidos.**

1. Considéranse paradas ou estacionamentos prohibidos os que obstaculizan gravemente a circulación e, a título meramente enunciativo, os seguintes supostos:

- a) En todos aqueles lugares nos que así o estableza a sinalización existente.
- b) Cando se dificulte o acceso de persoas a inmobles ou se impida a utilización dunha saída de vehículos debidamente sinalizada.

c) Cando se dificulte o acceso a edificios, locais ou recintos destinados a espectáculos ou actos públicos, nas horas de celebración dos mesmos, e as saídas de urxencia debidamente sinalizadas.

d) Nos pasos para peóns, pasos para ciclistas e zonas rebaixadas para discapacitados e, nas proximidades destes lugares, cando dificulten ou aos peóns a visibilidade dos vehículos que se aproximan no momento de penetrar na calzada, ou aos condutores doutros vehículos a visibilidade dos peóns que pretenden atravesar nese momento a calzada.

e) Sobre e xunto aos refuxios, illotes, medianas de protección e demais elementos canalizadores do tráfico.

f) Cando se impida a outros vehículos un xiro autorizado.

g) Cando a parada ou o estacionamento efectúese nunha parada de transporte público, sinalizada e delimitada.

h) Nas interseccións e nas súas proximidades se se dificulta o xiro a outros vehículos ou si se xera perigo por falta de visibilidade. Cando non existan marcas viarias para o paso de peóns prohibese a parada de vehículos que impidan atravesar a calzada de beirarrúa a beirarrúa seguindo o aliñamento dos edificios.

i) Nos cruces, incluídas as glorietas ou rotondas.

j) No medio da calzada, salvo que estea expresamente autorizado.

k) Á mesma altura que outro vehículo parado xunto a beirarrúa contraria, se impide ou dificulta a circulación doutros usuarios da vía.

l) Nas zonas sinalizadas para uso exclusivo de discapacitados.

m) Nos lugares reservados para carga e descarga nos días e horas en que estea en vigor a reserva.

n) Nas proximidades de edificios e dependencias das Forzas Armadas e Forzas e Corpos de Seguridade e nas saídas dos vehículos de emerxencia, nos que exista prohibición de parada e estacionamento.

o) En parques, xardíns, zonas verdes, sebes, zonas arborizadas, fontes e en zonas e lugares nas que estea prohibida a circulación de vehículos.

p) Nos carrís ou partes da vía destinados exclusivamente para a circulación ou reservados para determinados usuarios ou actividades, en concreto:

1) Beirarrúas.

2) Carrís, delimitados ou non, e partes da vía destinados á circulación de vehículos.

3) Partes da vía reservadas e sinalizadas para a permanencia de colectores de recollida de residuos sólidos urbanos.

4) Partes da vía reservadas e sinalizadas para vehículos de organismos e servizos públicos pertencentes ao Estado, Comunidade Autónoma e Entidades Locais.

5) Partes da vía reservadas e sinalizadas para «hotel», «obra», «mudanza» ou calquera outra reserva, durante o tempo de ser utilizadas polos seus concesionarios.

6) Partes da vía reservadas e sinalizadas para o estacionamento de determinados tipos de vehículos.

q) Calquera outra parada ou estacionamento que orixine un perigo ou obstaculice gravemente a circulación de vehículos ou de peóns.

r) Nos carrís ou partes da vía destinados exclusivamente para a circulación ou reservados para determinados usuarios ou actividades.

s) Nun mesmo lugar da vía pública durante máis de 30 días consecutivos.

t) En lugares habilitados pola autoridade municipal como de estacionamento con limitación horaria, sen colocar o distintivo que o autoriza na parte interna do parabrisas, de maneira que sexa totalmente visible e legible desde o exterior.

u) En lugares habilitados pola autoridade municipal como de estacionamento con limitación temporal, cando colocando o distintivo que o autoriza mantéñase estacionado o vehículo con exceso sobre o tempo máximo permitido.

v) Diante dos lugares reservados para colectores do servizo municipal de limpeza, impedindo o acceso a eles ou á súa retirada.

w) Nas vías públicas, os remolques, separados do vehículo motor.

x) Vehículos en exposición exhibindo carteis para a súa venda en vía pública. Considérase que está nesta situación cando permaneza con carteis anunciadores e durante un tempo superior a 24 horas nas vías públicas do termo.

2. Exceptúanse do preceptuado no apartado anterior, e sempre que non exista outro lugar próximo nos que efectuar as inmovilizacións sen obstaculizar a circulación, as paradas de vehículos para que suban ou baixen pasaxeiros que se

atopen enfermos e impedidos; as dos vehículos de urxencia e seguridade cando se atopen prestando servizos de tal carácter; as dos vehículos do servizo de recollida de residuos sólidos urbanos durante a recollida dos mesmos e limpeza de colectores e vehículos do servizo de retirada de vehículos da vía durante a prestación de servizos de tal carácter.

En todo caso, o condutor non deberá abandonar o seu posto ou se atopará en disposición de retirar o vehículo tan pronto como sexa requirido para iso ou as circunstancias esíxano.

## **CAPÍTULO II. ESTACIONAMENTOS.**

### **Artigo 44. Definición de estacionamento.**

Terá a consideración de estacionamento toda inmovilización dun vehículo, que non sexa parada, sempre que a mesma non sexa motivada por imperativos da circulación ou fose ordenada polos compoñentes da Policía Local.

### **Artigo 45. Tipos de estacionamento.**

1. Denomínase estacionamento en liña, fila ou cordón aquel en o que os vehículos se sitúan un detrás doutro.
2. Denomínase estacionamento en batería aquel en o que os vehículos se sitúan un ao lateral do outro.

### **Artigo 46. Modos de efectuar o estacionamento.**

1. Salvo sinalización en contrario, o estacionamento, efectuarase en liña, fila ou cordón, tan próximos á beirarrúa como sexa posible, deixando libre un pequeno espazo para permitir a limpeza desa parte da vía, sen que en ningún caso vehículo obstaculice a circulación nin constitúa un risco para o resto dos usuarios da vía, coidando especialmente a colocación do mesmo e evitar que poida poñerse en movemento en ausencia do seu condutor.

2. Nas vías de dobre sentido de circulación, o estacionamento, cando non estivese prohibido, efectuarase no lado dereito do sentido de marcha.

3. Nas vías dun só sentido de circulación, e sempre que non houbese sinalización en contrario, o estacionamento efectuarase a ambos os dous lados da calzada, sempre que se deixe unha anchura para a circulación non inferior á dun carril de tres metros.

4. O estacionamento efectuarase de forma tal que permita a execución das manobras de entrada e saída e permita a mellor utilización do espazo restante para outros usuarios coidando especialmente a colocación do mesmo e que a distancia co bordo da calzada sexa a menor posible, quedando prohibido ocupar dous ou máis prazas de estacionamento ao mesmo tempo.

5. Cando o espazo destinado a estacionamento estea delimitado no pavimento, deberá estacionarse dentro da área marcada.

6. Nas vías sen beirarrúa ou sen urbanizar, e sen prexuízo da observancia do resto das normas sobre parada e estacionamento, deixarase un espazo libre e como mínimo dun metro e medio - 1,5 m. -, entre o vehículo e a fachada do inmovible, instalación ou obstáculo máis próximo, para o tránsito dos peóns.

### **Artigo 47. Supostos de prohibición de estacionamento.**

1. Prohíbese o estacionamento nos lugares e casos regulados no artigo 42 nos que esté prohibida a parada e ademais, a título meramente enunciativo, nos seguintes casos e lugares:

- a) En todos aqueles lugares nos que o prohiba a sinalización existente.
- b) Nun mesmo lugar da vía pública durante máis de quince días naturais consecutivos. En todo caso, o propietario do vehículo terá a obriga de cerciorarse por si, ou por calquera outra persoa ou medio, de que o seu vehículo non se atope indebidamente estacionado como consecuencia de calquera cambio de sinalización ou ordenación do tráfico; para facelo, dispoñerá dun máximo de corenta e oito horas consecutivas. Nos lugares autorizados dentro dos parques públicos ou zonas verdes, o prazo máximo de estacionamento nun mesmo lugar será de 48 horas.
- c) En dobre fila ou en dobre fila sen condutor.
- d) Nas zonas reservadas para o estacionamento de vehículos de servizo público, Organismos oficiais, embaixadas, persoas de mobilidade reducida e outras categorías de usuarios.
- e) A unha distancia inferior a tres metros a cada lado das paradas de autobuses sinalizadas, salvo sinalización en contrario.
- f) Nos lugares reservados exclusivamente para parada de vehículos.
- g) Dentro das zonas con estacionamento limitado de conformidade co establecido o Anexo I.
- h) En batería, sen sinais que habiliten tal posibilidade.



i) En liña, cando o estacionamento deba efectuarse en batería conforme á sinalización existente.

j) Na beiravía.

2. Nos lugares que vaian ser ocupados temporalmente para outros usos ou actividades, ou sexa necesario proceder á súa reparación ou limpeza, deberanse sinalizar adecuadamente as restricións de estacionamento polo menos con corenta e oito horas de antelación, engadindo vinte e catro horas máis por cada domingo ou festivo.

3. As restricións temporais, salvo causa de forza maior ou outras circunstancias de similar natureza, serán obxecto da correspondente publicidade e difusión a través dos medios de comunicación social, así como a colocación de avisos e advertencias nos vehículos estacionados e nas entradas dos inmobles lindeiros, que levasen a efecto e por conta do solicitante.

#### **Artigo 48. Restricións á parada e estacionamento de determinados tipos de vehículos.**

1. O/A Alcalde/Alcaldesa ou o Concelleiro/a delegado/a, determinará mediante Decreto ou a resolución correspondente, os lugares ou zonas nas que determinados vehículos estacionánsense, quedando prohibido que o fagan no resto das vías públicas a que se refire o artigo 3 desta Ordenanza.

2. En todo caso, queda prohibido o estacionamento dos vehículos de transporte de mercadorías con masa máxima autorizada superior a tres mil cincocentos kilogramos -3.500 kg.-, salvo para realizar operacións de carga e descarga nos lugares e nas horas expresamente habilitadas.

3. Queda prohibido o estacionamento nas vías públicas incluídas no ámbito de aplicación desta Ordenanza, salvo en zonas autorizadas para iso, calquera que fose a súa masa máxima autorizada:

a) De remolques, remolques lixeiros, semirremolques separados do vehículo a motor que os arrastre e daqueloutros que carezan de motor para a súa propulsión, con excepción dos ciclos.

b) Os vehículos de transporte de mercadorías perigosas cando se atopen cargados ou os seus recipientes non fosen desgasificados, salvo para a realización de operacións de carga e descarga nos lugares e horas expresamente autorizados.

c) Os vehículos de transporte de animais e mercadorías que produzan malos cheiros ou molestias.

4. Os vehículos que, polas súas dimensións, fosen susceptibles de ser utilizados para favorecer o acceso de persoas a xanelas ou balcóns de inmobles, estacionarán naqueles lugares onde tal circunstancia non se poida producir e sen prexuízo da observancia do resto de normas sobre parada e estacionamento.

5. O estacionamento de vehículos de transporte de persoas cun número de asentos superior a dezasete, incluído o condutor, soamente poderá realizarse na terminal de carga ou nos lugares similares habilitados para o efecto mediante os correspondentes sinais e noutras vías públicas que expresamente se reserven e autoricen pola Autoridade municipal, excepto cando se atopen subindo ou baixando viaxeiros ou se atopen realizando operacións de carga e descarga, que poderán estacionar nos lugares e nas horas expresamente autorizados.

#### **Artigo 49. Estacionamento dos vehículos de dúas rodas.**

1. Con carácter xeral, os vehículos de dúas rodas, xa sexan motocicletas, ciclomotores ou bicicletas, estacionarán nos espazos especificamente reservados para o efecto. No caso de que non os houberse, sempre que estea permitido o estacionamento, poderán estacionar na calzada xunto á beirarrúa en forma oblicua á mesma e ocupando unha anchura máxima dun metro e trinta centímetros, de forma que non se impida o acceso a outros vehículos ou o paso desde a beirarrúa á calzada. Non obstante o anterior, os vehículos de dúas rodas e ciclomotores de dúas rodas poderán parar e estacionar sobre as beirarrúas e os paseos delimitados para o efecto pola autoridade competente, sempre que non se prexudique nin se entorpeza o tránsito dos peóns por estes lugares, atendendo ás necesidades daqueles que poidan portar algún obxecto voluminoso e, especialmente, as daquelas persoas que poidan contar con algunha discapacidade.

2. Os estacionamentos de motocicletas e ciclomotores de máis de dúas rodas rexeranse polas normas xerais de estacionamento.

#### **Artigo 50. Estacionamentos e usos non permitidos nos lugares da vía destinados á parada e o estacionamento.**

1. Prohíbese que os establecementos dedicados ás actividades de compra e venda, reparación, lavado e/ou engrase e aluguer sen condutor de vehículos e calquera outras actividades relacionadas co sector da automoción, utilicen os lugares da vía pública destinados á parada e estacionamento para inmovilizar os vehículos afectos ou relacionados coa súa actividade industrial ou comercial, excepto cando teñan autorizada expresamente a utilización dos devanditos lugares.

2. O estacionamento de vehículos, remolques ou semi-remolques que leven instalados soportes con publicidade, calquera que sexa a actividade comercial ou industrial que anuncien, requirirá previa autorización municipal, quedando prohibido o estacionamento dos mesmos nas vías públicas cando carezan daquela. Exceptúanse da devandita prohibición

os vehículos afectos a actividades que leven incorporados rótulos ou anuncios cuxa finalidade sexa a súa identificación como pertencentes a aquelas.

3. Queda prohibido o uso da vía pública para a promoción e venda de vehículos novos ou usados, considerándose a estes efectos que un vehículo destínase a tal fin cando se dean conxuntamente estas dúas circunstancias:

- a) Que en calquera lugar do mesmo atópease colocado un cartel no que se anuncie a venda deste ou de calquera outro e
- b) Que se atope estacionado outro vehículo co mesmo cartel a unha distancia inferior a 25 metros.

4. Queda prohibido nas vías públicas o estacionamento de Vehículos dados de baixa no Rexistro de Vehículos da Xefatura Central de Tráfico.

5. As caravanas, rulottes, autocaravanas e demais vehículos asimilados de cámping, nómades e feirantes, cando dos mesmos fágase un uso como lugar habitable con certa vocación de permanencia, distinto do simple desprazamento e transporte de persoas, mercadorías ou cousas poderán estacionar unicamente nos lugares habilitados e delimitados para o efecto pola autoridade municipal.

#### **Artigo 51. Parada e estacionamento de vehículos que emitan ruídos e que poidan ensuciar a vía.**

1. O condutor dun vehículo que pare ou estacione este en a vía pública estará obrigado a moderar ou apagar, no seu caso, o volume dos auto-rádios, emisoras e outros aparellos emisores e reprodutores de son cos que estea dotado aquel, quedando prohibida a parada e estacionamento de vehículos de cuxo interior emanen ruídos que superen os niveis establecidos na normativa sobre protección do medio ambiente correspondente.

2. O condutor, titular ou responsable dun vehículo, ao que accidental e inxustificadamente dispáreselle o sistema de alarma ou outro aviso, estará obrigado á cesación inmediata do mesmo ou á retirada do vehículo da vía pública.

3. Queda prohibido a parada e o estacionamento de vehículos dos que soborden ou vertan á vía pública combustibles, lubricantes e outros líquidos ou materias que poidan ensuciar a mesma ou poidan producir perigo.

### **TÍTULO SÉTIMO**

#### **CAPÍTULO I. ESTACIONAMENTO CON LIMITACIÓN TEMPORAL**

##### **Artigo 52. Obxecto**

De conformidade co establecido no artigo 25 da Lei de Bases de Réxime Local e das disposicións contidas no Real Decreto Lexislativo 6/2015 de 30 de outubro, polo que se aproba o Texto Articulado da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria, dítase establécese a regulación dos espazos dispoñibles de aparcadoiro en superficies, fixando os tempos máximos de permanencia para lograr unha rotación de vehículos que permita optimizar o uso dun ben escaso cal é o de dominio público dedicado a tal fin.

##### **Artigo 53. Tipoloxía de usos e usuarios**

Establécense os seguintes réximes de uso dos espazos reservados para o estacionamento con limitación temporal:

- a) Xeral: os usuarios poderán estacionar nas zonas delimitadas a tal fin, cun límite máximo permitido de hora e media, debendo ao termo deste tempo cambiar o seu vehículo de rúa ou situalo a máis de cincuenta metros de distancia.
- b) Xeral de curta duración: as zonas delimitadas a este fin rexeranse polos mesmos criterios do apartado anterior, salvo o tempo máximo de estacionamento, que será de media hora.

##### **Artigo 54. Título habilitante**

1. O título habilitante será o xustificante do tempo de estacionamento computado dende a hora de chegada.
2. O condutor do vehículo deberá colocar o título habilitante na parte interna do parabrisas, de maneira que sexa totalmente visible e lexible desde o exterior.
3. Como título habilitante será válido calquera medio no que se faga constar a hora de chegada ao estacionamento.

##### **Artigo 55. Vehículos excluídos**

Quedan excluídos da limitación da duración do estacionamento os vehículos seguintes:

- a) As motocicletas, ciclos, ciclomotores e bicicletas.
- b) Os estacionados en zonas reservadas para a súa categoría ou actividade.
- c) Os auto-taxis, cando o seu condutor estea presente.
- d) Os de propiedade de Organismos do Estado, Comunidades Autónomas, Provincias e municipios debidamente identificados, durante a prestación dos servizos da súa competencia.

e) Os de representacións diplomáticas acreditadas en España, externamente identificados con matrícula diplomática e a condición de reciprocidade.

f) Os destinados á asistencia sanitaria que pertencen á Seguridade Social, Servizo Galego de Saúde ou Cruz Vermella Española, e as ambulancias.

g) Os de titularidade de persoas con mobilidade reducida, cando estean en posesión e exhiban a autorización especial expedida ao efecto.

h) Os utilizados polo persoal municipal, aínda sendo de propiedade privada, en acto de servizo, debidamente autorizados.

#### **Artigo 56. Estacionamentos non permitidos**

Non poderán estacionar nas zonas delimitadas con limitación temporal, os vehículos seguintes:

a) Vehículos con mma superior a 3.500 Kg, salvo autorización expresa.

b) As flotillas de ciclos, ciclomotores e motocicletas. A este efecto considérase flotilla a adscrición de máis de tres destes vehículos a unha mesma actividade económica.

c) Os vehículos incurso en calquera das causas de inmovilización recollidas no artigo 104 do Real Decreto Legislativo 6/2015 de 30 de outubro, procedendo a súa retirada.

d) Os vehículos que realicen operacións de carga e descarga, salvo autorización expresa.

#### **Artigo 57. Sinalización**

A delimitación e sinalización das distintas zonas de estacionamento con limitación temporal realizarase segundo o establecido no Anexo II.

#### **Artigo 58. Horario**

O servizo de estacionamento con limitación temporal estará en actividade en días laborables e nas zonas indicadas neste regulamento, co seguinte horario:

a) De luns a venres: De 10:00 a 14:00 horas e de 16:00 a 20:00 horas

b) Sábado de 10:00 a 14:00 horas.

#### **Artigo 59. Lugares**

As zonas afectadas polo Servizo de Estacionamento con Limitación Temporal quedan delimitadas polo perímetro sinalizado de conformidade co establecido no Anexo II..

#### **Artigo 60. Infraccións**

Considéranse infraccións do servizo de ordenación e regulación do estacionamento con limitación temporal, durante o horario de actividade do mesmo:

a) O estacionamento sen título habilitante ou con título habilitante non válido.

b) O estacionamento con título habilitante por tempo superior ao sinalado no mesmo, coa excepción establecida en anteriores apartados.

c) O estacionamento por máis de hora e media nunha mesma rúa da zona xeral, e máis de media hora en sector de réxime xeral de curta duración, durante as horas de actividade do servizo.

#### **Artigo 61. Retirada do vehículo**

A Policía Local poderá ordear a retirada e traslado, ó lugar habilitado para o efecto do seu depósito, do vehículo que permaneza estacionado nos espazos de estacionamento limitado sen colocar o título habilitante, ou cando rebase o triple do tempo permitido dende a súa hora de chegada, de conformidade co establecido nas disposicións do Real Decreto Legislativo 6/2015 de 30 de outubro.

#### **Artigo 62. Competencia para denunciar**

As infraccións tipificadas no presente regulamento serán denunciadas polos axentes da Policía Local de conformidade ás competencias regulamentadas en materia de tráfico.

### **CAPÍTULO II. SERVICIO PÚBLICO DE ORDENACIÓN E REGULACIÓN DE ESTACIONAMENTO (ORA)**

#### **Artigo 63. Obxecto**

De conformidade co establecido no artigo 25 da Lei de Bases de Réxime Local e das disposicións contidas no Real Decreto Legislativo 6/2015 de 30 de outubro, polo que se aproba o Texto Articulado da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria, establécese a regulación dos espazos dispoñibles de aparcadoiro en superficies,

fixando os tempos máximos de permanencia para lograr unha rotación de vehículos que permita optimizar o uso dun ben escaso cal é o de dominio público dedicado a tal fin.

#### **Artigo 64. Tipoloxía de usos e usuarios**

1. A Zona ORA comprende aquela superficie do termo municipal cuxo réxime de estacionamento queda sometido ás normas desta regulamentación, comprendendo os espazos nos que calquera usuario pode estacionar o seu vehículo, mediante a satisfacción dun prezo, durante un tempo máximo de 2 horas.

2. Dentro da Zona ORA e durante o seu funcionamento, non hai libre aparcadoiro, senón que todos os espazos están suxeitos ó seu uso limitado ou o estacionamento está reservado ou prohibido expresamente.

#### **Artigo 65. Título habilitante. Expedición de tickets.**

1. Para a adquisición de tickets de estacionamento en espazos de Uso Xeral, deberá terse en conta:

a) Os tickets obteranse por medio de máquinas expendedoras instaladas na vía pública convenientemente sinalizadas. O importe poderase facer efectivo mediante moedas ou outros sistemas electrónicos de pago de que estean provistos.

b) A avaría ou funcionamento deficiente dunha máquina non eximirá da obrigaçión de adquirir o ticket correspondente, debendo o usuario acudir a outra máquina expendedora que estiver en funcionamento.

c) Para que o ticket sexa válido, deberá indicar o día, mes e ano en curso, a cantidade paga e a hora en que expira o tempo de estacionamento. O ticket tamén reflectirá se pertence a unha zona de estacionamento con tempo máximo reducido, nese caso este será o único válido.

d) O ticket é o xustificante de pago e distintivo do tempo de estacionamento permitido. Deberá ser colocado na parte interna do parabrisas de forma que quede totalmente visible desde o exterior para a súa adecuada comprobación.

2. Unha vez expirado o tempo abonado no ticket, o usuario deberá desprazar o vehículo polo menos dous tramos de vía, non podendo volver ao tramo inicial durante un mínimo de 30 minutos. Para ese efecto, enténdese por tramo de vía a lonxitude correspondente a unha mazá de edificación.

#### **Artigo 66. Vehículos excluídos**

Non necesitan distintivo de estacionamento en Zona ORA:

a) Os ciclos, ciclomotores e motocicletas.

b) Os vehículos que dispoñan de título habilitante especial outorgado polo Concello.

c) Aqueles vehículos que tiveren Licenza Municipal para actividades específicas de ocupación de vía pública.

d) Os vehículos oficiais do Estado, Comunidades Autónomas e Entidades Locais adscritos á defensa nacional ou á seguridade cidadá.

e) Os vehículos de representacións diplomáticas, oficinas consulares, axentes diplomáticos e funcionarios consulares de carreira acreditados en España, que sexan súbditos dos respectivos países, externamente identificados e a condición de reciprocidad na súa extensión e grao. Así mesmo, os vehículos dos Organismos Internacionais con sede ou oficina en España e dos seus funcionarios ou membros con estatuto diplomático.

f) As ambulancias e vehículos dos servizos de urxencia, cando se achen cumprindo tales servizos.

#### **Artigo 67. Estacionamentos non permitidos**

Non poderán estacionar na Zona ORA:

a) Os vehículos de mma superior a 3.500 kg, salvo autorización expresa.

b) As flotillas de ciclos, ciclomotores ou motocicletas. A este efecto considérase flotilla a adscrición de máis de tres destes vehículos a unha mesma actividade económica. Os titulares destas actividades poderán solicitar a correspondente Licenza Municipal de Reserva de Espazo de carácter permanente.

c) Os vehículos incurso en calquera das causas de inmovilización recollidas na Ordenanza de Circulación, o cal será causa suficiente para proceder ao seu traslado ao Depósito Municipal na forma alí prevista.

d) Os vehículos que realicen operacións de carga e descarga, salvo que tiveren lugar nos lugares expresamente habilitados a tal fin ou o fixeren coa oportuna autorización municipal.

#### **Artigo 68. Sinalización**

1. Sinalización vertical da Zona ORA:

a) Todas as entradas e saídas estarán indicadas mediante sinais verticais específicos de comezo e fin da Zona ORA.

b) Os espazos que tiveren fixado un tempo máximo de estacionamento inferior ao establecido con carácter xeral tamén estarán sinalizados verticalmente, mostrando de forma destacada devandito límite máximo.

2. O formato dos sinais verticais será o establecido no Anexo III.

3. En canto á sinalización horizontal, os espazos estarán delimitados mediante liñas descontinuas de cor azul.

#### **Artigo 69. Horario**

1. O Servizo ORA funcionará en días laborables co seguinte horario:

a) De luns a venres, de 10:00 a 14:00 e de 16:00 a 20:00 horas.

b) Os sábados de 10:00 a 14:00 horas.

2. O intervalo de dúas horas entre o período de mañá e o de tarde non se terá en conta para computar o tempo abonado. Este mesmo criterio utilizarase no cómputo do dobre do tempo abonado para a retirada do vehículo.

3. Fóra do horario de funcionamento, todos os espazos de estacionamento considéranse de uso libre.

#### **Artigo 70. Lugares**

As zonas afectadas polo Servizo de Estacionamento con Limitación Temporal quedan delimitadas polo perímetro sinalizado de conformidade co establecido no Anexo III.

#### **Artigo 71. Infraccións**

1. Considéranse infraccións a esta Ordenanza:

a) Estacionar en espazo de Zona ORA sen título habilitante específico que o autorice, ou colocándoo de forma que non permita a comprobación do seu contido.

b) Estacionar en Zona ORA calquera dos vehículos que o teñen expresamente prohibido nesta Ordenanza.

c) Pasar o tempo abonado no ticket.

d) Estacionar fóra dos límites marcados horizontalmente.

e) Non desprazar o vehículo unha vez expirado o tempo abonado, polo menos dous tramos de vía ou durante un mínimo de 30 minutos antes de regresar ao mesmo tramo.

2. Tamén se considerarán infraccións, sen prexuízo da responsabilidade penal en que se puiden incurrir, a manipulación, falsificación ou calquera outro uso fraudulento dos distintivos de estacionamento concedidos polo Concello ou expedidos mecanicamente.

3. As infraccións a esta Ordenanza terán a consideración de leves conforme ao establecido na Ordenanza de Circulación, sen prexuízo de que concorran con calquera outra recollida na lexislación vixente.

#### **Artigo 72. Retirada do vehículo**

A Policía Local poderá ordear a retirada e traslado, ó lugar habilitado para o efecto do seu depósito, do vehículo que permaneza estacionado nos espazos de estacionamento limitado sen colocar o título habilitante, ou cando rebase o triple do tempo permitido dende a súa hora de chegada, de conformidade co establecido nas disposicións do Real Decreto Lexislativo 6/2015 de 30 de outubro.

#### **Artigo 73. Competencia para denunciar**

As infraccións tipificadas no presente regulamento serán denunciadas polos axentes da Policía Local de conformidade ás competencias regulamentadas en materia de tráfico.

### **CAPÍTULO III. CARGA E DESCARGA**

#### **Artigo 74. Concepto.**

1. Enténdese por carga e descarga na vía pública, para os efectos do previsto nesta Sección, as operacións que consistan en cargar/descargar ou trasladar mercadorías, materiais, ferramentas ou obxectos de calquera tipo, desde un inmovible ou local comercial a un vehículo estacionado, que estean en posesión da pertinente cartón de transporte ou documento municipal substitutivo, e viceversa.

2. Defínese como zona de carga e descarga o espazo sobre a vía pública que se acha identificado ou delimitado e sinalizado como tal, onde se permitirá o estacionamento de vehículos polo tempo estritamente necesario para realizar as operacións de carga e descarga.

### Artigo 75. Normas Xerais.

As operacións de carga e descarga de mercadorías e outros obxectos nas vías públicas incluídas no artigo 3º desta Ordenanza, levarán a efecto de conformidade coas disposicións reguladoras da materia contidas no Texto Refundido da Lei de Tráfico e nas súas normas de desenvolvemento e demais normativa específica aplicable a calquera outras mercadorías ou substancias, e con estrita observancia das normas seguintes:

a) O vehículo estacionarase nas zonas reservadas expresamente para este tipo de actividades regulamentariamente sinalizadas e nos horarios que nelas figuren. De non existir estas zonas nunha distancia de cen metros por diante ou detrás da mesma, estas actividades realizaranse situando o vehículo, xunto ao bordo da beirarrúa ou en lugares onde non se produza perturbación na circulación e, en ningún caso, a interrupción da mesma. Nos horarios sinalizados as zonas de carga e descarga non poderán ser utilizadas por turismos, motocicletas e ciclomotores, salvo que exista distintivo que o autorice. En canto ao peso e medida dos vehículos de transporte que realicen operacións de carga e descarga axustaranse ao disposto pola lexislación vixente e en función da capacidade de determinadas vías na cidade.

b) As mercadorías cargaranse e descargarán polo lado do vehículo máis próximo ao bordo da beirarrúa, utilizando os medios necesarios para axilizar a operación sen dificultar a circulación de vehículos ou de persoas.

c) A carga e descarga efectuarase co máximo coidado, procurando evitar ruídos e calquera outra molestia aos veciños, aos peóns ou a outros usuarios da vía. En todo caso respectaranse os límites establecidos, no referente a ruídos, vibracións e outras formas de contaminación atmosférica, nas normas sobre protección do medio ambiente correspondentes..

d) As operacións de carga e descarga efectuaranse polo persoal suficiente e utilizando os medios necesarios para axilizar e conseguir a máxima celeridade das mesmas, tanto cando se realicen nun lugar da vía pública especialmente reservado para estas actividades como cando se realicen fose dos lugares destinados ao estacionamento.

e) A carga e descarga nunca poderá efectuarse nos lugares nos que, con carácter xeral, estea prohibida a parada, salvo que estea expresamente autorizado.

f) As mercadorías e demais materiais que sexan obxecto de carga e descarga non se deixarán sobre a calzada ou a beirarrúa, debéndose trasladar directamente do vehículo ao inmovible ou viceversa.

g) En caso de existir algún perigo para os peóns ou vehículos durante a realización da carga ou descarga, deberase protexer e sinalizar a zona, de acordo coa normativa vixente.

### Artigo 76. Carga e descarga fóra da vía.

1. Como norma xeral as operacións de carga ou descarga deberán levar a cabo situando o vehículo fóra da vía, no interior dos locais ou centros comerciais ou industriais.

2. A concesión de licenzas municipais que, no seu caso, procedan para os establecementos que pola súa superficie, finalidade e situación, necesiten realizar habitualmente ou con especial intensidade, operacións de carga e descarga, condicionarase a que os seus titulares reserven espazo suficiente no interior para realizar esas operacións.

3. Os solicitantes das licenzas de obras para a construción de edificacións de nova planta deberán acreditar que dispoñen dun espazo no interior da obra destinado a inmovilización de vehículos para cargar ou descargar materiais e outros elementos con destino ás citadas construcións.

4. A carga e descarga de materiais e elementos de construción para obras que se realicen na vía pública deberá realizarse dentro dos recintos acoutados e autorizados para a súa ocupación pola licenza correspondente.

### Artigo 77. Competencia

1. A autoridade municipal poderá establecer e sinalizar zonas para a realización das operacións de carga e descarga. En tal suposto, queda prohibido efectuar estas operacións dentro dun radio de acción de cincuenta metros a partir da zona reservada.

2. Poderá facer uso das reservas de estacionamento para carga e descarga calquera vehículo, sempre que estea destinado ao transporte de mercancías ou que, sen estalo, o condutor permaneza no seu interior. O vehículo que estea realizando operacións de carga e descarga, non pode superar o tempo máximo de trinta minutos.

3. O concello atendendo a circunstancias de situación, proximidade a zonas de estacionamento regulado e con limitación temporal, ou frecuencia de uso, poderá establecer regulacións específicas para a realización de operacións de carga e descarga.

4. A carga e descarga en situacións ou para servizos especiais (amoblamento, mudanzas, operacións esporádicas e excepcionais) que afecte á circulación ou ao estacionamento, deberá ser obxecto de autorización polo concello, e na que, unha vez concedida, se fará constar lugar, data e horario autorizado, así como as precaucións que se han adoptar. Como requisito previo poderá ser esixida a exacción das taxas determinadas na correspondente ordenanza fiscal.

5. Nas autorizacións de reserva da vía pública para carga e descarga que se concedan farase constar a finalidade, situación, extensión, datas e horarios así como a masa máxima autorizada dos vehículos.

#### **Artigo 78. Estacionamento exclusivo**

1. O Concello de Narón poderá autorizar reserva de espazo na vía pública para aparcamento exclusivo a determinadas institucións ou establecementos, e para carga e descarga de mercadorías e materiais, fora das zonas que, con carácter xeral, xa estean habilitadas polo propio Concello para vehículos de transporte de persoas ou mercadorías en calidade de Servizo Público.

2. Os interesados en obter calquera das autorizacións indicadas no artigo anterior, deberán solicitala, expresamente, indicando a vía pública e número da mesma fronte o que se solicita a reserva, metros lineais de ocupación ou no seu caso, peche de rúa, finalidade ou motivo, concretando o tempo de ocupación.

3. A concesión da autorización, será discrecional, previo informe dos Servizos Técnicos Municipais, valorando as circunstancias do tráfico, a proximidade ou non de zonas habilitadas para carga e descarga, ou outras que se consideren oportunas.

#### **Artigo 79. Vehículos dedicados**

1. Os labores de carga e descarga realizaranse en vehículos dedicados ao transporte de mercancías, ou naqueles que estean debidamente autorizados para iso, dentro das zonas reservadas para tal efecto e durante o horario establecido e reflectido nas sinalizacións correspondentes.

2. O peso dos vehículos de transporte que realicen operacións de carga e descarga axustarase ao disposto pola vixente ordenanza. Non obstante, a Alcaldía poderá limitalo en función da capacidade de determinadas vías.

#### **Artigo 80. Tarxeta de carga e descarga**

1. O concello poderá habilitar unha tarxeta para vehículos autorizados ao transporte que polas súas características (menos de 2.000 Kg.) non teñan posibilidade de obter a tarxeta correspondente. Os vehículos deberán ter características comerciais e/ou de transporte mixto, de dous asentos. A súa actividade, en todo ou en parte, desenvolverase no termo municipal.

2. Para a concesión da tarxeta mencionada no apartado anterior deberán achegarse os seguintes documentos:

- a) Alta no imposto sobre actividades económicas, se non figurase no censo municipal do imposto.
- b) Permiso de circulación do vehículo.
- c) Inspección técnica do vehículo (ITV) en vigor.
- d) Carta de pago do imposto sobre vehículos de tracción mecánica, se se paga noutro municipio.
- e) Seguro en vigor do vehículo.

#### **Artigo 81. Manobra de carga e descarga.**

1. A carga e descarga de mercancías realizarase preferentemente no interior dos locais comerciais e industriais, sempre que reúnan as condicións adecuadas, cando as características de acceso dos viais o permita. Cando isto non sexa posible, realizarase nas zonas da vía pública reservadas para este fin, dentro do horario reflectido na sinalización correspondente.

2. A carga e descarga na vía pública fóra das zonas reservadas, unicamente se permitirá nos días, horas e lugares que se autoricen especialmente polo concello.

3. Queda expresamente prohibida a carga e descarga nos lugares e supostos seguintes:

- a) Na vía pública, cando exista lugar habilitado para iso dentro dos establecementos.
- b) Cando supere o tempo máximo autorizado.
- c) Se se depositan mercancías nas vías, beirarrúas, beiravías e zonas peonís.
- d) Fóra do horario habilitado pola autoridade municipal para tal fin.
- e) Dentro dun radio de acción de cincuenta metros a partir dunha zona sinalizada para a realización das operacións de carga e descarga.

#### **Artigo 82. Disposicións sobre carga e descarga.**

1. A Alcaldía poderá ditar disposicións que regulen as seguintes materias:

- a) Delimitación e sinalización das zonas de carga e descarga.
- b) Restricións de peso e dimensións dos vehículos para determinadas vías.

c) Horario permitido para realizar as operacións de carga e descarga, en relación coa problemática propia das diferentes vías e barrios.

d) Servizos especiais para realizar operacións de carga e descarga, con expresión de días, horas e lugares.

2. A Alcaldía poderá ditar autorizacións especiais para:

a) Camións de 12,5 toneladas ou máis.

b) Vehículos que transporten mercancías perigosas.

c) Outras.

#### **Artigo 83. Vehículos pesados.**

1. Os camións de transporte superior a 12,5 toneladas poderán cargar e descargar exclusivamente en:

a) Intercambiadores de mercancías ou lugar destinado polo concello para iso.

b) No interior de locais comerciais e industriais, sempre que reúnan as condicións adecuadas, e utilizando traxectos previamente autorizados pola autoridade municipal.

2. Precisarase de autorización especial para aqueles casos específicos que non se poidan acoller ao anterior.

#### **Artigo 84. Material descargado.**

As mercancías, os materiais ou as cousas que sexan obxecto da carga e descarga non se deixarán na vía pública, senón que se trasladarán directamente do inmovible ao vehículo ou viceversa, salvo en casos excepcionais que deberán ser expresamente autorizados e contar coa preceptiva licenza para a ocupación da vía pública, atendendo en todo caso ás condicións que determina a presente ordenanza sobre realización e balizamento de obras na vía pública.

#### **Artigo 85. Precaucións.**

1. As operacións de carga e descarga terán que realizarse coas debidas precaucións para evitar ruídos innecesarios e coa obriga de deixar limpa a vía pública.

2. As carretillas de carga utilizadas para a distribución da carga aos establecementos deberán dispoñer de rodas de material que evite os danos no pavimento.

#### **Artigo 86. Execución.**

1. As mercancías cargaranse e descargaranse polo lado do vehículo máis próximo á beirarrúa, utilizando os medios necesarios e persoal suficiente para axilizar a operación, procurando non dificultar a circulación, tanto de peóns como de vehículos.

2. No caso de existir perigo para peóns ou vehículos mentres se realice a carga e descarga, deberase sinalizar debidamente.

#### **Artigo 87. Prohibición.**

No poderán permanecer estacionados nas zonas habilitadas para carga e descarga vehículos que non estean realizando esta actividade.

#### **Artigo 88. Tempo máximo.**

1. As operacións de carga e descarga deberán efectuarse con persoal suficiente para rematalas o máis rapidamente posible, sendo o límite de tempo autorizado para cada operación, con carácter xeral, de trinta minutos.

2. Excepcionalmente a autoridade municipal poderá autorizar un período maior de tempo, coa solicitude previa debidamente xustificada e para unha operación en concreto.

#### **Artigo 89. Exhibición de hora de inicio.**

1. Para facilitar o control do tempo máximo na realización de cada operación de carga e descarga que se estableza segundo o disposto no artigo anterior, será obrigatoria a exhibición da hora de inicio da operación, que se colocará no parabrisas de tal forma que quede totalmente visible. Para tal efecto, o concello poderá instalar máquinas expendedoras de tickets coa hora de inicio de estacionamento nas zonas de carga e descarga. En caso de non existir estas máquinas, a hora de inicio do aparcamento será colocada polo usuario.

2. Transcorrido o tempo autorizado de trinta minutos non poderá encontrarse estacionado en zona de carga e descarga ningún vehículo cerrado sen condutor que non realice operacións desta natureza. Considerarase para todos os efectos como non autorizado, podendo incluso ser retirado polo guindastre, con independencia das sancións que correspondan.



## CAPÍTULO IV. DAS MUDANZAS

### Artigo 90. Concepto:

Para os efectos previstos na presente ordenanza terán a consideración de mudanzas as operacións consistentes en:

a) Traslado ou carrexo nas vías incluídas no ámbito de aplicación desta Ordenanza ou entre as vías deste Municipio e as doutras localidades e viceversa de toda clase de mobiliario usado e dos seus complementos, como roupas, enxoval, ajuar doméstico, obxectos ornamentais, etcétera, así como material de oficina, documentos e bibliotecas, incluíndo todas ou algunhas das operacións complementarias de traslado, tales como inventario, preparación, desarmado e armado, embalaxe e desembalaxe, carga e descarga, estiba, acondicionamento, manipulación, depósito e almacenaxe.

b) Quedan excluídos da presente regulación os traslados referidos no apartado anterior que se realicen con vehículos cuxa masa *máxima* autorizada non exceda de 3.500 kilogramos e non necesiten emprego de medios mecánicos externos para a carga, nin operacións complementarias de novo traslado.

### Artigo 91. Condicións para a realización de mudanzas.

As operacións de mudanzas efectuaranse con arranxo ás condicións xerais seguintes:

a) As empresas deberán comunicar con setenta e dúas horas de antelación á Administración Municipal a realización de cada servizo de mudanzas. Dentro de devandito prazo, se procede, emitirase informe pola Policía Local que poderá establecer outras condicións específicas ou limitacións e que figurarán na autorización concedida polo órgano competente para a execución do servizo de mudanza.

b) Unha vez obtida a autorización correspondente, e previo pago da taxa, colocaranse polos servizos municipais os sinais portátiles de estacionamento prohibido, con obxecto de reservar espazo suficiente para o correcto aparcadoiro dos vehículos que interveñan na mesma.

c) Non poderán realizarse operacións de mudanzas co vehículo estacionado en dobre fila.

d) A realización da mudanza compatibilizarase co mantemento do tránsito de vehículos.

e) Adoptaranse as medidas necesarias para evitar danos ás persoas ou ás cousas, acoutando o perímetro no que puidese existir algún perigo para o viandante, canalizando neste caso o tránsito de peóns. As delimitacións poderán realizarse con valos ou cintas indicadoras a unha altura dun metro sobre o chan.

f) En tanto duren as operacións de mudanza, a autorización especial deberá colocarse en lugar visible no parabrisas do vehículo.

g) Cando para a realización da mudanza sexa preciso estacionar o vehículo en lugar prohibido, solicitarase a autorización especial a que se refire o artigo seguinte.

### Artigo 92. Paralización da mudanza.

A realización de mudanzas sen as autorizacións a que se refiren os artigos anteriores comportará a paralización do servizo que non poderá renovarse ata tanto se obteña a que sexa pertinente.

## CAPÍTULO V. OUTRAS LIMITACIÓNS AOS USOS DAS VÍAS PÚBLICAS.

### Artigo 93. Rodaxes.

1. Non se poderán realizar actuacións como rodaxes de películas, documentais ou ensaios, aínda que sexa con carácter provisional ou temporal, na vía pública salvo autorización expresa do/a Alcalde/Alcaldesa ou Concelleiro/a delegado/a, na que se determinarán as condicións en que haberán de realizarse en canto a duración, horario, elementos a utilizar, vehículos e estacionamento.

2. Bastará a simple comunicación, cando a rodaxe, aínda necesitando a anotación dunha pequena superficie en espazos destinados ao tránsito de peóns, non necesite a utilización de equipos electrotécnicos, non dificulte a circulación de vehículos e peóns e o equipo de traballo non supere as dez persoas.

### Artigo 94. Probas deportivas.

1. A celebración de calquera probas deportivas polas vías obxecto desta Ordenanza rexeranse polo disposto na Sección 1ª do Anexo II do Regulamento Xeral de Circulación, aprobado por Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembro, e requirirá os informes e autorizacións administrativas concorrente que foren procedentes. Cando se trate de probas deportivas cuxo percorrido transcorra íntegra e exclusivamente por centro urbano, requirirase licenza municipal, que se solicitará polos organizadores da proba de que se trate cunha antelación mínima de 30 días á data da súa realización, debendo acompañar ao escrito de solicitude o regulamento da proba e cantas outras circunstancias sexan necesarias para a súa autorización.

2. En todos estes supostos será preceptivo informe polo menos da Policía Local, que terá carácter vinculante, cando a proba transcorra integramente polas vías públicas titularidade do Concello de Narón.

#### **Artigo 95. Verbenas, espectáculos públicos e outras actividades similares.**

1. A realización das actividades a que se refire este artigo, cando poida supoñer unha afección á circulación de vehículos, ou de peóns, previa á súa autorización polo Alcalde ou o órgano en quen delegue, sen prexuízo doutras autorizacións doutras Administracións Públicas que sexan preceptivas, emitírase informe polo menos pola Policía Local, no que se fixarán as medidas de reordenación e seguridade da circulación que sexa preciso adoptar, todo iso sen prexuízo do cumprimento da normativa sectorial que, segundo o evento de que se trate, sexa de aplicación.

2. Os interesados deberán solicitar a autorización municipal cunha antelación mínima de 30 días á data de realización do evento, debendo acompañarse a seguinte documentación:

- a) Plano de situación.
- b) Descrición da actividade.
- c) Medidas que se solicitan respecto da circulación do tráfico de vehículo e/ou de peóns e estacionamentos.
- d) Plan de emerxencia (se fose necesario).

3. Os solicitantes poderán achegar, segundo as circunstancias específicas, calquera outra documentación que considere poida servir para facilitar a tramitación da autorización.

### **TÍTULO OITAVO**

#### **CAPÍTULO I. INMOBILIZACIÓN.**

##### **Artigo 96. Supostos nos que procede a inmovilización.**

1. Os Axentes da Policía Local encargados da vixilancia do tráfico poderán proceder á inmovilización dos vehículos, nos supostos previstos no artigo 104 da Lei de Seguridade Viaria.

2. Os gastos que se orixinen como consecuencia da inmovilización do vehículo serán de conta do condutor que cometeu a infracción. Na súa falta, serán de conta do condutor habitual ou do arrendatario e, a falta destes, do titular. Os gastos deberán ser abonados como requisito previo a levantar a medida de inmovilización, sen prexuízo do correspondente dereito de defensa e da posibilidade de repercutilos sobre a persoa responsable que dese lugar a que a Administración adopte dita medida.

3. Procederá igualmente a inmovilización do vehículo no lugar indicado polo Axente denunciante cando o infractor non acredite a súa residencia legal en territorio español, e non se deposite o importe da sanción proposta fixado provisionalmente polo denunciante.

##### **Artigo 97. Lugar da inmovilización.**

1. A inmovilización do vehículo producirase no lugar máis adecuado da vía pública sinalado polos Axentes da Autoridade, dando conta da intervención efectuada e das causas que a provocaron á Autoridade Municipal e non se levantará ata tanto queden emendadas as deficiencias que a motivaron. A estes efectos, o Axente poderá indicar ao condutor do vehículo que continúe circulando ata o lugar designado.

2. A inmovilización non se levantará ata tanto queden emendadas as deficiencias que a motivaron.

#### **CAPÍTULO II. RETIRADA DE VEHÍCULOS.**

##### **Artigo 98. Supostos nos que procede a retirada.**

1. Os compoñentes da Policía Local poderán proceder, se o obrigado a iso non o fixese, á retirada dun vehículo da vía pública e o seu traslado ao depósito correspondente, cando se atope nalgún dos seguintes supostos previstos no artigo 105 da Lei de Seguridade Viaria:

a) Sempre que constituía perigo ou cause graves perturbacións á circulación de vehículos ou peóns ou deteriore algún servizo ou patrimonio público.

b) En caso de accidente que impida continuar a marcha.

c) Cando, procedendo legalmente a inmovilización do vehículo, non houber lugar adecuado para practicala sen obstaculizar a circulación de vehículos ou persoas.

d) Cando, inmovilizado un vehículo de acordo co disposto no artigo 84 da Lei de Seguridade Viaria, non cesasen as causas que motivaron a inmovilización.

e) Cando un vehículo permaneza estacionado en lugares habilitados pola autoridade municipal como zonas de aparcadoiro reservado para o uso de persoas con discapacidade sen colocar o distintivo que o autoriza.

f) Cando un vehículo permaneza estacionado nos carrís ou partes das vías reservados exclusivamente para a circulación.

g) Cando un vehículo permaneza estacionado nas partes reservadas para o servizo de determinados usuarios.

h) Cando un vehículo permaneza estacionado nas zonas reservadas á carga e descarga.

i) Cando un vehículo permaneza estacionado en lugares habilitados pola autoridade municipal como de estacionamento con limitación horaria sen colocar o distintivo que o autoriza.

j) Cando un vehículo estacionado en lugares habilitados pola autoridade municipal como de estacionamento limitado pasase o triplo do tempo abonado conforme ao establecido na presente Ordenanza.

k) Cando o vehículo áchese estacionado en zona ORA fóra dos lugares expresamente delimitados para o estacionamento de vehículos.

2. Poderán retirarse da vía pública ordenándose o traslado do vehículo a un Centro de Tratamento de Vehículos para a súa posterior destrución e descontaminación aqueles vehículos que permanecesen estacionados na vía pública por un período superior a un mes no mesmo lugar e presenten danos que haxan imposible o seu desprazamento polos seus propios medios ou lle falten as placas de matrícula.

3. Poderán retirarse da vía pública aqueles vehículos que se atopen estacionados nos itinerarios ou espazos que haxan de ser temporalmente ocupados por unha comitiva, procesión, cabalgata, proba deportiva, mercado, feira ou calquera outro acto público debidamente autorizado.

Tamén se poderá proceder á retirada dos vehículos estacionados sempre que resulte necesario para efectuar obras ou traballos na vía pública que contén coa correspondente autorización municipal. Así mesmo, poderanse retirar os vehículos que se atopen parados ou estacionados impedindo e obstaculizando a realización dun servizo público de carácter urxente, como extinción de incendios, salvamentos, etc.

4. Tamén poderán retirarse da vía pública aqueles vehículos que se atopen indebidamente estacionados no espazo reservado e correctamente sinalizado para a prestación dun servizo de mudanza previamente autorizada polo Concello.

#### **Artigo 99. Depósito e gastos da retirada.**

1. A retirada do vehículo levará consigo o seu depósito nos lugares que para o efecto determine a autoridade municipal competente.

2. Salvo nos casos de subtracción ou outras formas de utilización do vehículo en contra da vontade do seu titular, debidamente xustificadas, os gastos que se orixinen como consecuencia da retirada dos vehículos das vías públicas, serán por conta do titular, do arrendatario ou do condutor habitual, segundo o caso, que deberá abonalos como requisito previo á devolución do vehículo, sen prexuízo do dereito do recurso que lle asiste e da posibilidade de repercutilos sobre o responsable do accidente, do abandono do vehículo ou da infracción que dese lugar á retirada.

3. Nos casos citados no apartado 2 do artigo anterior, os titulares dos vehículos só virán obrigados a abonar os gastos referidos no parágrafo anterior no caso de que se anunciaron mediante sinais a ocupación da vía pública polo menos con 48 horas de antelación ao momento en que esta se produza, computadas en días hábiles.

4. A Administración deberá comunicar a retirada e depósito do vehículo ao titular no prazo de 24 horas.

### **TÍTULO NOVENO**

#### **NORMAS PARA FAVORECER A MOBILIDADE DAS PERSOAS CON CAPACIDADE DE MOVEMENTO REDUCIDO**

##### **Artigo 100. Obxecto**

O obxectivo destas normas incluídas dentro da Ordenanza de Circulación, consiste en favorecer a mobilidade das persoas con capacidade de movemento reducido a través dos seguintes instrumentos:

a) A regulación da expedición e uso do cartón de estacionamento para os vehículos pertencentes non só para as persoas con mobilidade reducida, (considerándose como tales aquelas que teñan limitada temporal ou permanentemente a posibilidade de mobilidade, facilitando o seu desprazamento autónomo cando teñan que utilizar o transporte privado), senón tamén para as entidades ou centros públicos ou privados dedicados de forma habitual á atención de persoas con dificultades de mobilidade.

b) A creación de prazas de estacionamento, reservadas ás persoas con mobilidade reducida, co propósito de facilitar-lles os accesos aos edificios públicos, centros oficiais e centros de interese cultural ou económico-social desta localidade e aos lugares onde se atope situado o seu domicilio habitual.

**Artigo 101. Tarxeta de estacionamento.**

1. A tarxeta de estacionamento de vehículos para persoas con mobilidade reducida do Concello de Narón (en diante, tarxeta de estacionamento) é o documento acreditativo, persoal e intransferible, que habilita aos seus titulares para exercer os dereitos previstos nestas normas en todo o termo municipal.

2. Dita tarxeta de estacionamento axustarase ás características establecidas no Anexo IV.

**Artigo 102. Titulares da tarxeta de estacionamento.**

1. Poderán obter a tarxeta de estacionamento aquelas persoas físicas que teñan recoñecida oficialmente a condición de persoa con discapacidade, conforme ao establecido no artigo 4.2 do texto refundido da Lei Xeral de dereitos das persoas con discapacidade e da súa inclusión social, aprobado por Real Decreto Legislativo 1/2013, do 29 de novembro, e atópense nalgunha das seguintes situacións:

a) Que presenten mobilidade reducida, conforme ao anexo II do Real Decreto 1971/1999, do 23 de decembro, de procedemento para recoñecemento, declaración e cualificación do grao de discapacidade, ditaminada polos equipos multiprofesionais de cualificación e recoñecemento do grao de discapacidade.

b) Que mostren no mellor ollo unha agudeza visual igual ou inferior ao 0,1 con corrección, ou un campo visual reducido a 10 graos ou menos, ditaminada polos equipos multiprofesionais de cualificación e recoñecemento do grao de discapacidade.

2. Poderán así mesmo obter a tarxeta de estacionamento as persoas físicas ou xurídicas titulares de vehículos destinados exclusivamente ao transporte colectivo de persoas con discapacidade que presten servizos sociais de promoción da autonomía persoal e de atención á dependencia a que se refire a Lei 39/2006, do 14 de decembro, de promoción da autonomía persoal e atención ás persoas en situación de dependencia, así como os servizos sociais aos que se refire o texto refundido da Lei Xeral de dereitos das persoas con discapacidade e da súa inclusión social, aprobado por Real Decreto Legislativo 1/2013, do 29 de novembro.

3. Ademais dos supostos previstos nos apartados anteriores, poderán obter a tarxeta de estacionamento as persoas físicas ou xurídicas que así o teñan expresamente recoñecido na normativa autonómica ou local.

**Artigo 103. Ámbito territorial da tarxeta de estacionamento**

As tarxetas de estacionamento concedidas polas administracións públicas competentes terán validez en todo o territorio español sen prexuízo da súa utilización nos Estados membros da Unión Europea, nos termos que os respectivos órganos competentes teñan establecido en materia de ordenación e circulación de vehículos.

**Artigo 104. Prazas de aparcamento reservadas para persoas titulares da tarxeta de estacionamento**

*Os principais centros de actividade dos núcleos urbanos deberán dispoñer dun mínimo dunha praza de aparcamento reservada e deseñada para o seu uso por persoas titulares da tarxeta de estacionamento por cada corenta prazas ou fracción, independentemente das prazas destinadas a residencia ou lugares de traballo. Estas prazas deberán cumprir as condicións regulamentariamente previstas.*

**Artigo 105. Condicións de uso**

1. A tarxeta de estacionamento expedida a favor e en beneficio dunha persoa a título particular para a súa utilización nos vehículos que use para os seus desprazamentos será persoal e intransferible e utilizada unicamente cando a persoa titular conduza un vehículo ou sexa transportada nel.

2. A tarxeta de estacionamento expedida a favor de persoa física ou xurídica a que se refire o artigo 101.2 será persoal e intransferible, estará vinculada a un número de matrícula de vehículo destinado exclusivamente ao transporte colectivo de persoas con mobilidade reducida e será eficaz unicamente cando o vehículo transporte de forma efectiva a persoas que se atopen nalgunha das situacións a que se refire o artigo 101.1.

3. O uso da tarxeta de estacionamento está subordinado a que o seu titular manteña os requisitos esixidos para o seu outorgamento.

4. As condicións de uso ou os dereitos regulados en normas autonómicas ou locais, que sexan máis favorables ou beneficiosos que os previstos neste real decreto para as persoas con discapacidade que presentan mobilidade reducida, serán, en todo caso, de aplicación.

**Artigo 106. Dereitos dos titulares e limitacións de uso**

1. Os titulares da tarxeta de estacionamento terán os seguintes dereitos en todo o territorio nacional a condición de que exhiban de forma visible a tarxeta no interior do vehículo:

a) Reserva de praza de aparcamento, previa a oportuna solicitude á administración correspondente e xustificación da necesidade de acordo coas condicións que establezan as administracións autonómica ou local, en lugar próximo ao domicilio ou posto de traballo. A praza deberá sinalizarse co símbolo internacional de accesibilidade.

b) Estacionamento nos lugares habilitados para as persoas con discapacidade.

c) Estacionamento nas zonas de aparcamento de tempo limitado durante o tempo necesario, sen prexuízo do previsto na disposición transitoria terceira.

d) Parada ou estacionamento nas zonas reservadas para carga e descarga, nos termos establecidos pola administración local, sempre que non se ocasionen prexuízos aos peóns ou ao tráfico.

e) Parada en calquera lugar da vía, por motivos xustificadas e polo tempo indispensable, sempre que non se ocasionen prexuízos aos peóns ou ao tráfico e de acordo coas instrucións dos axentes da autoridade.

f) Acceso a vías, áreas ou espazos urbanos con circulación restrinxida a residentes sempre que o destino atópanse no interior desa zona.

2. A posesión da tarxeta de estacionamento en ningún caso supoñerá autorización para estacionar en zonas peonís, en pasos peonís, nos lugares e supostos en que estea prohibido parar, lugares que obstaculicen vaos ou saídas de emerxencia, zonas acoutadas por razóns de seguridade pública e espazos que reduzan carrís de circulación.

#### **Artigo 107. Obrigacións dos titulares**

*O titular da tarxeta de estacionamento está obrigado á correcta utilización da mesma, conforme ás condicións de uso previstas no artigo 104.*

#### **Artigo 108. Garantía procedemental**

*Na tramitación da tarxeta de estacionamento é requisito necesario a emisión, polos equipos multiprofesionais de cualificación e recoñecemento do grao de discapacidade, do ditame preceptivo e vinculante para a concesión da tarxeta, de conformidade cos criterios de valoración establecidos no Real Decreto 1971/1999, do 23 de decembro, de procedemento para recoñecemento, declaración e cualificación do grao de discapacidade, salvo no suposto de concesión excepcional previsto na disposición adicional primeira..*

#### **Artigo 109. Requisitos para a obtención do cartón de estacionamento para persoas con mobilidade reducida.**

1. As persoas con mobilidade reducida recollidas no artigo anterior, para dispoñer do dereito efectivo ao cartón, deberán presentar no Rexistro Xeral do Concello ou mediante calquera dos medios establecidos na Lei 39/2015, do 1 de outubro, Reguladora do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas, unha vez cumprimentado o modelo de impreso normalizado que se estableza para o efecto, acompañado da seguinte documentación:

a) Orixinal e copia do Documento Nacional de Identidade.

b) Volante do padrón de habitantes

c) Dúas fotografías tamaño carné

d) Orixinal e copia do Certificado do Grao de Discapacidade con existencia de dificultades de mobilidade.

2. Considérase a existencia de dificultades de mobilidade sempre que o presunto beneficiario obteña un mínimo de 7 puntos ou se atopa en calquera das seguintes situacións:

A. Usuario de cadeira de rodas

B. Depende totalmente de dous bastóns para deambular

C. Pode deambular, pero mostra un comportamento agresivo ou molesto, difícil de controlar por motivo de graves deficiencias intelectuais que dificultan a utilización de medios normalizados de transporte.

#### **Artigo 110. Competencia.**

O/A Alcalde/Alcaldesa ou, no seu caso, o concelleiro/a delegado/a con competencias en materia de tráfico e seguridade viario, será o órgano competente para a concesión do cartón de estacionamento, das reservas de prazas para persoas con mobilidade reducida e para o exercicio da potestade sancionadora. O control e vixilancia das disposicións establecidas para favorecer a mobilidade da persoas con capacidade de movemento reducido serán realizadas pola Policía Local.

#### **Artigo 111. Procedemento para a concesión do cartón de estacionamento**

O procedemento ordinario da concesión do cartón de estacionamento comprenderá os seguintes trámites:

a) O expediente iniciarase a solicitude do interesado segundo o modelo que se estableza para o efecto.

b) O Concello comprobará que o solicitante reúne os requisitos establecidos, segundo corresponda a cada suposto.

c) O Concello resolverá sobre a concesión do cartón no prazo de tres meses desde a recepción da solicitude coa que se inicia o procedemento. Transcorrido devandito prazo sen que se ditou resolución expresa, poderase entender estimada a solicitude sen prexuízo da obrigación legal de resolver que recae sobre a Administración.

#### **Artigo 112. Vixencia e renovación da tarxeta.**

No caso das persoas con mobilidade reducida aplicaranse as regras seguintes:

a) Nos supostos de mobilidade reducida de carácter definitivo, a tarxeta de estacionamento concederáse por período de dez anos renovables. Neste suposto, para proceder á renovación, o interesado deberá presentar unha solicitude, unha copia do cartón de estacionamento que se lle concedeu con anterioridade e unha fotografía.

b) Nos supostos de mobilidade reducida de carácter temporal, o prazo de vixencia dependerá do carácter e duración da limitación de mobilidade segundo a certificación emitida polo servizo multiprofesional de cualificación e recoñecemento do grao de discapacidade, e a renovación supeditarase á vixencia das circunstancias que deron lugar ao dereito ao cartón.

### **TITULO DÉCIMO**

#### **CORTES DE TRÁFICO**

##### **Artigo 113. Autorizacións para execución de cortes de tráfico en vía pública.**

1. Todo aquel que pretenda ou desexe facer un corte de vía pública deberá solicitalo, mediante o preceptivo escrito, ao Concello de Narón, cunha antelación mínima de dez días hábiles, debendo acompañar, se é necesario, o oportuno permiso de obras. Todas estas ocupacións de bens de dominio e uso público municipal, estarán, por tanto, sometidas a licenza ou autorización semanal.

2. Para obter autorización para a execución dun corte de rúa será preceptivo o informe favorable da Policía Local e, no caso de que o corte de vía pública poida provocar graves dificultades ao normal uso do espazo público, dos Servizos Técnicos Municipais.

3. Será condición indispensable para a obtención da licenza ou autorización de corte de rúa que a interesada achega o material necesario para tales actos, así como facer que se cumpran as condicións mínimas de seguridade establecidas para estes eventos así como as que se establezan nos informes municipais emitidos para o efecto.

4. As autorizacións para a realización deste tipo de ocupacións-utilizacións de bens municipais concederáse preferentemente en horarios de menor afluencia de tráfico, segundo o informe a este respecto emitido pola Policía Local, atendendo ás características da vía e o tempo previsto de duración de corte.

Sempre se procurará que o corte de tráfico sexa absolutamente necesario e inevitable e polo tempo mínimo imprescindible, pois, de existir outras opcións, haberá de optarse por estas últimas.

5. Serán de conta do interesado o custo derivado da publicidade de anuncios en prensa e medios de comunicación locais para xeral coñecemento dos cidadáns segovianos afectados polo corte de vía pública autorizado.

6. Ademais das taxas que, no seu caso, deban abonarse pola realización destas ocupacións, o Concello poderá resarcirse dos gastos que como consecuencia do corte de rúa poidanselle ocasionar.

7. Deberá colocarse a sinalización ocasional que se indique pola Policía Local e os Servizos Técnicos Municipais, no seu caso, debendo axustarse a cor, deseño, símbolos, significado e dimensións dos sinais ás que figuran no catálogo oficial de sinais de circulación.

As obras que dificulten de calquera modo a circulación viaria deberán acharse sinalizadas, tanto de día como de noite, e balizadas luminosamente durante as horas nocturnas, ou cando as condicións meteorolóxicas ou ambientais esixano, a cargo do solicitante do corte de tráfico.

8. Os días en que se produza efectivamente o inicio do corte de tráfico deberá comunicarse á Policía Local podendo solicitarse a ampliación da sinalización e outras medidas para adoptar; tamén se comunicará o momento en que se proceda á apertura do tráfico do tramo de vía pública afectado.

### **TITULO DECIMO PRIMEIRO**

#### **PROCEDEMENTO SANCIONADOR, INFRACCIÓNS E SANCIÓN**

##### **CAPÍTULO I. PROCEDEMENTO SANCIONADOR**

##### **Artigo 114. Procedemento**

1. Non se impoñerá sanción algunha polas infraccións aos preceptos da normativa prevista nesta Ordenanza senón en virtude do procedemento sancionador instruído con arranxo ás normas previstas no Regulamento do Procedemento Sancio-

nador en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria, aprobado por Real Decreto 320/1994 do 25 de febreiro, ou norma que o substitúa.

2. No non previsto neste Título serán de aplicación directa os preceptos do Real Decreto Lexislativo 6/2015, do 30 de outubro, polo que se aprobou o Texto articulado da Lei de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria e as súas normas de desenvolvemento.

#### **Artigo 115. Órgano competente**

Será competencia do/a Alcalde/Alcaldesa ou, no seu caso, o concelleiro/a delegado/a, a imposición das sancións por infracción aos preceptos contidos nesta Ordenanza.

#### **Artigo 116. Denuncias de particulares.**

1. Calquera persoa poderá formular denuncia das infraccións aos preceptos da presente Ordenanza que puidese observar.

2. As denuncias de carácter voluntario poderán formularse ante Axentes da Policía Local que se atope máis próximo ao lugar dos feitos ou mediante escrito dirixido á Alcaldía-Presidencia.

#### **Artigo 117. Procedemento sancionador abreviado**

Unha vez realizado o pago voluntario da multa, xa sexa no acto de entrega da denuncia ou dentro do prazo de vinte días naturais contados desde o día seguinte ao da súa notificación, concluirá o procedemento sancionador coas seguintes consecuencias:

- a) A redución do 50 por cento do importe da sanción.
- b) A renuncia para formular alegacións. No caso de que se formulen teranse por non presentadas.
- c) A terminación do procedemento, sen necesidade de ditar resolución expresa, o día en que se realice o pago.
- d) Esgotamento da vía administrativa, sendo recurrible unicamente ante a orde xurisdiccional contenciosa-administrativo.
- e) Prazo para interpoñer o recurso contencioso-administrativo iniciárase o día seguinte a aquel en que teña lugar o pago.
- f) A firmeza da sanción na vía administrativa desde o momento do pago, producindo plenos efectos desde o día seguinte.
- g) A sanción non computará como antecedente no Rexistro de Condutores e Infractores do organismo autónomo Xefatura Central de Tráfico, sempre que se trate de infraccións graves que non leven aparelhada perda de puntos.

#### **Artigo 118. Procedemento sancionador ordinario**

1. Notificada a denuncia, o interesado dispoñerá dun prazo de vinte días naturais para formular as alegacións que teña por conveniente e propoñer ou achegar as probas que estime oportunas.

2. Se as alegacións formuladas achegan datos novos ou distintos dos constatados polo axente denunciante, e sempre que se estime necesario polo instrutor, darase traslado daquelas ao axente para que informe no prazo de quince días naturais.

En todo caso, o instrutor poderá acordar que se practiquen as probas que estime pertinentes para a investigación e cualificación dos feitos e para a determinación das posibles responsabilidades. A denegación da práctica das probas deberá ser motivada, deixando constancia no procedemento sancionador.

3. Concluída a instrución do procedemento sancionador, o órgano instrutor elevará proposta de resolución ao órgano competente para sancionar para que dite a resolución que proceda. Unicamente darase traslado da proposta ao interesado, para que poida formular novas alegacións no prazo de quince días naturais, se figuran no procedemento sancionador ou se tiveron en conta na resolución outros feitos ou outras alegacións e probas diferentes ás aducidas polo interesado.

4. Cando se trate de infraccións leves, de infraccións graves que non supoñan a detracción de puntos, ou de infraccións moi graves e graves cuxa notificación se efectuase no acto da denuncia, se o denunciado non formula alegacións nin abona o importe da multa no prazo de vinte días naturais seguintes ao da notificación da denuncia, esta fornecerá o efecto de acto resolutorio do procedemento sancionador. Neste suposto, a sanción poderá executarse transcorridos trinta días naturais desde a notificación da denuncia.

5. A terminación do procedemento pon fin á vía administrativa e a sanción poderase executar desde o día seguinte ao transcurso dos trinta días antes indicados.

**Artigo 119. Forma de pago das sancións.**

1. As sancións de multa previstas na presente Ordenanza poderán facerse efectivas, dentro de vinte días naturais seguintes á notificación da denuncia, cunha redución do 50 % sobre a contía que se fixe provisionalmente no boletín de denuncia entregado polo Axente da autoridade ao infractor ou na súa falta, na notificación posterior de dita denuncia realizada polo instrutor do procedemento sancionador.

2. Cando o infractor non acredite a súa residencia legal en territorio español, o Axente denunciante fixará provisionalmente a contía da multa e, de non depositarse o seu importe, o condutor deberá trasladar o vehículo e inmovilizalo no lugar indicado polo Axente denunciante. O depósito poderá efectuarse mediante tarxeta de crédito ou en metálico en euros e, en todo caso, terase en conta o previsto no artigo 94 da Lei de Seguridade Viaria, respecto da posibilidade de redución do 50% da multa inicialmente fixada.

3. As multas deberán facerse efectivas aos órganos de recadación da Administración xestora, directamente ou a través de entidades bancarias ou de crédito concertadas, dentro dos quince días seguintes á data da súa firmeza.

4. Transcorrido devandito prazo sen efectuarse o ingreso, o seu exacción levará a cabo polo procedemento de présa.

**Artigo 120. Da responsabilidade.**

1. A responsabilidade polas infraccións ao disposto na Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viario, as súas disposicións regulamentarias e a presente Ordenanza recaerá directamente no autor do feito en que consista a infracción, coas excepcións previstas no artigo 82 da Lei de Seguridade Viaria.

2. O titular do vehículo, debidamente requirido para iso, ten o deber de identificar verazmente ao condutor responsable do vehículo ao tempo de cometerse a infracción nos termos previstos no artigo 11 da Lei de Seguridade Viaria.

**Artigo 121. Órgano instrutor competente e tramitación de denuncias.**

1. A instrución dos expedientes incoados por infraccións en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viario, cuxa sanción sexa competencia da Autoridade municipal, levará a efecto polo órgano ao que se lle atribúa dita tarefa, procedendo este a a cualificación dos feitos e gradación da multa ou á verificación da cualificación e multa consignadas na mesma polo Axente denunciante, impulsándose a ulterior tramitación ou propoñéndose polo órgano instrutor á autoridade competente a correspondente resolución que declare a inexistencia de infracción, nos casos en que os feitos denunciados non fosen constitutivos da mesma, ou a improcedencia de impoñer sanción, nos supostos en que non se poida identificar o seu autor.

2. O órgano competente notificará aquelas denuncias que non o foron polo denunciante, excepto cando se fixo constar especificamente por este as circunstancias do intento de notificación e fose rexeitada polo denunciante, entendéndose por efectuado o trámite, seguíndose o procedemento sancionador.

**Artigo 122. Resolución e recursos.**

1. O órgano competente ditará resolución sancionadora ou resolución que decrete a inexistencia da infracción, sucintamente motivada, no prazo de doce meses a contar desde que se iniciou o procedemento e decidirá todas as cuestións expostas polos interesados e aqueloutras derivadas do procedemento.

2. A resolución non poderá ter en conta feitos distintos dos determinados na fase de instrución do procedemento, sen prexuízo da súa diferente valoración xurídica.

3. Contra as resolucións dos expedientes sancionadores ditados pola Autoridade municipal os interesados poderán interpoñer recurso potestativo de reposición e recurso de revisión previstos na Lei 39/2015, do 1 de outubro, de Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas

4. As resolucións sancionadoras, poñen fin á vía administrativa, sendo recurribles ante a orde xurisdiccional contenciosa-administrativo.

5. No prazo de quince días naturais seguintes á firmeza das sancións graves e moi graves, o órgano competente procederá á súa anotación no Rexistro de Condutores e Infractores de acordo co establecido no Regulamento de Procedemento Sancionador en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viario.

**CAPÍTULO II. INFRACCIÓN E SANCIÓNS****Artigo 123. Infraccións e sancións.**

1. A cualificación das infraccións ás normas establecidas na presente Ordenanza, recollidas no Anexo V, realízase conforme á contida na Lei de Tráfico e as súas normas de desenvolvemento.

2. As sancións previstas na presente Ordenanza serán:

a) As infraccións leves serán sancionadas con multa de 80 euros.



b) As infraccións graves serán sancionadas con multa de 200 euros.

c) As infraccións moi graves serán sancionadas con multa de 500 euros.

3. A contía das multas establecidas no apartado anterior, poderán incrementarse nun 30 por cento en atención á gravidade e transcendencia do feito, aos antecedentes do infractor e ao perigo potencial creado e ao criterio de proporcionalidade

4. As infraccións consistentes en non respectar os límites de velocidade sancionaranse de acordo coa contía prevista no Anexo IV da Lei de Seguridade Viaria.

4. Non terán o carácter de sancións as medidas cautelares ou preventivas que se poidan acordar con arranxo á Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viario e as súas disposicións regulamentarias, Regulamento Xeral de Circulación e a presente Ordenanza.

#### **Artigo 124. Detracción de puntos.**

Cando a infracción en materia de tráfico e seguridade viaria, conforme ao disposto no Texto Articulado levase ou puidese levar aparellada o desconto de puntos do permiso ou licenza de condución, o Axente denunciante tomará nota dos datos do permiso de condución e remitiraos ao órgano sancionador competente que, cando a sanción sexa firme, comunicaraos xuntamente coa sanción e a detracción de puntos correspondente ao Rexistro de Condutores e Infractores.

#### **DISPOSICIÓN TRANSITORIA**

Os procedementos sancionadores iniciados con anterioridade á entrada en vigor desta Ordenanza, rexeranse pola normativa vixente no momento da comisión da infracción.

As autorizacións concedidas ao amparo da anterior normativa que non sexan contrarias ás normas contidas na presente Ordenanza continuarán en vigor ata a súa caducidade ou perda de vixencia, sen prexuízo da súa substitución ou adecuación á normativa contida na presente Ordenanza.

#### **DISPOSICIÓN DERROGATORIA**

Á entrada en vigor desta Ordenanza quedará derrogada calquera outra disposición de igual ou inferior rango, en canto opoñase ao disposto na presente Ordenanza.

#### **DISPOSICIÓN FINAL**

A presente Ordenanza entrará en vigor logo dá súa publicación non Boletín Oficial dá Provincia e será de aplicación a partir dá devandita data.

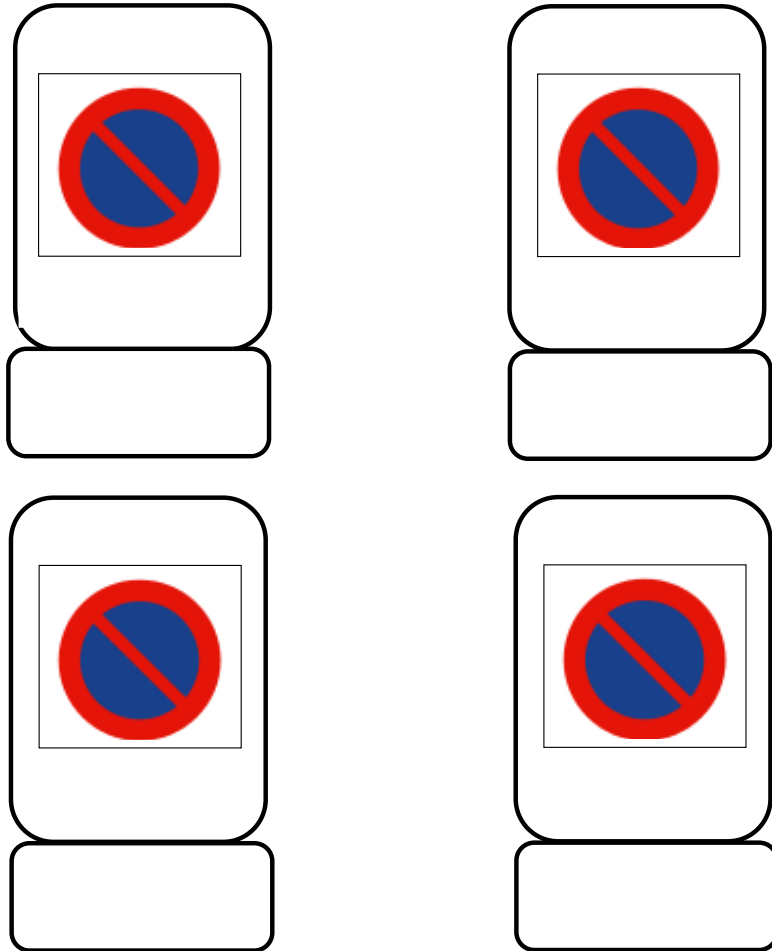
## ANEXOS

## ANEXO I – DISTINTIVO PARA CARGA E DESCARGA

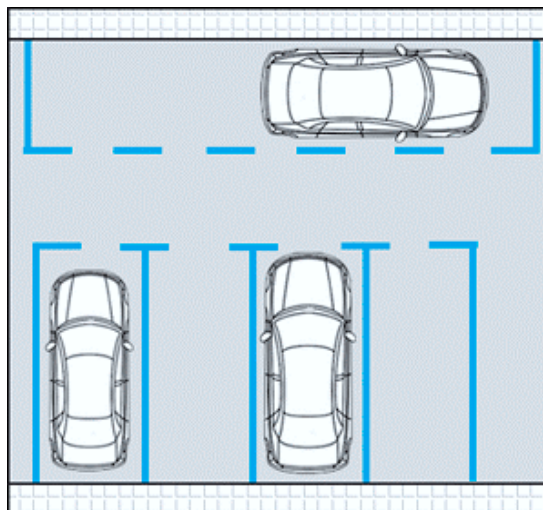
	EXPTE. ____/____
<b>TARXETA DE CARGA E DESCARGA</b>	
MARCA	
MODELO	
N MATRÍCULA	
VÁLIDA ATA _____	<b>ANO 20</b> _____

**ANEXO II – SINALIZACIÓN VERTICAL E HORIZONTAL PARA ESTACIONAMIENTO CON LIMITACIÓN TEMPORAL**

**SINALIZACIÓN VERTICAL**



**SINALIZACIÓN HORIZONTAL**

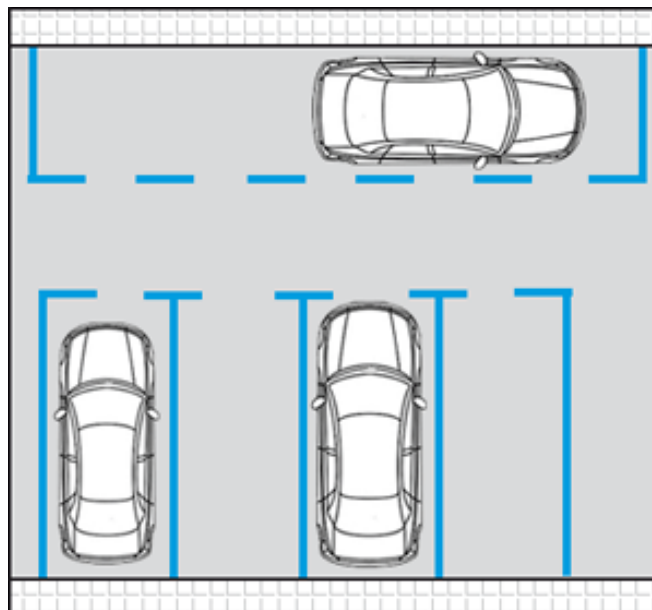


## ANEXO III – SINALIZACIÓN VERTICAL E HORIZONTAL DE ESTACIONAMIENTO DA ZONA ORA

### A – SINALIZACIÓN VERTICAL



### II – SINALIZACIÓN HORIZONTAL



**ANEXO IV – DISTINTIVO PARA ESTACIONAMIENTO DE PERSOAS CON DISCAPACIDADE****A. Dimensións.**

- Lonxitude: 106 mm.
- Anchura: 148 mm.

**B. Cores.**

- Fondo da tarxeta: cor azul Pantone 298.
- Símbolo internacional de accesibilidade: figura de cor branco sobre fondo azul Pantone Reflex Blue.
- Letra «E» indicativa do Estado español: cor branco.
- Símbolo de 12 estrelas da Unión Europea: cor branco.
- Textos: cor negro.

**C. Textura.**

A tarxeta de estacionamento estará plastificada, con excepción do espazo previsto para a firma ou marca autorizada do titular na metade esquerda do reverso.

**D. Contidos.**

A tarxeta de estacionamento terá un anverso e un reverso, cada un deles dividido verticalmente en dúas metades.

**Metade esquerda do anverso.**

- O símbolo internacional de accesibilidade.
- O período de validez da tarxeta, sinalando a data de caducidade.
- O número de serie da tarxeta.
- O nome e selo da autoridade ou organización que expide a tarxeta.
- A matrícula do vehículo (optativa) só será obrigatoria cando o titular da tarxeta sexa unha persoa xurídica.

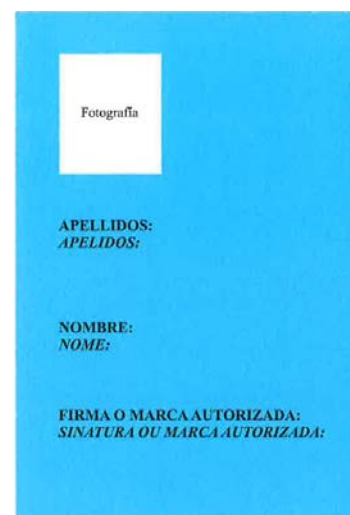


**Metade dereita do anverso.**

- A inscrición «Tarxeta de estacionamento para persoas con minusvalía» en letras maiúsculas.
- A continuación e suficientemente separada, en maiúsculas ou minúsculas a inscrición «Tarxeta de estacionamento» nas demais linguas oficiais da Unión Europea.
- A inscrición «Modelo das Comunidades Europeas».
- De fondo o indicativo E, correspondente ao Estado español, dentro do círculo de 12 estrelas, símbolo da Unión Europea.

**Metade esquerda do reverso.**

- Unha fotografía do titular.
- Os apelidos do titular.
- O nome do titular.
- A firma ou marca autorizada do titular da tarxeta.

**Metade dereita do reverso.**

- «Esta tarxeta dá dereito a utilizar as correspondentes facilidades de estacionamento para minusválidos vixentes no lugar do país onde se atope o titular».
- «Cando se utilice esta tarxeta deberá colocarse na parte dianteira do vehículo de forma que unicamente o anverso da tarxeta sexa claramente visible para o seu control».

Esta tarjeta da dereito a utilizar las correspondientes facilidades de estacionamiento para minusválidos, vigentes en el lugar del país donde se encuentre el titular.

*Esta tarxeta dá dereito a utiliza-las correspondentes facilidades de estacionamiento para minusválidos, vixentes no lugar do país onde se atope o titular.*

Cuando se utilice esta tarjeta deberá colocarse en la parte delantera del vehículo, de forma que únicamente el anverso de la tarjeta sea claramente visible para su control.

*Cando se utilice esta tarxeta deberá colocarse na parte dianteira do vehículo, de maneira que unicamente o anverso da tarxeta sexa claramente visible para o seu control.*

**E. Idioma.**

Todos os textos, salvo a tradución a todas as linguas comunitarias do texto «Tarxeta de estacionamento para persoas con minusvalía» realizaranse en versión bilingüe galego-español.

## ANEXO V – RELACIÓN CODIFICADA DE INFRACCIÓN E SANCIÓN

NORMA	ART	AP	OP	FEITO DENUNCIADO	MULTA	50%	PTS
<b>LEI DE SEGURIDADE VIARIA (R.D.L. 6/2015 DE 30 DE OUTUBRO)</b>							
LSV	10	2	5A	Circular co vehículo cuxas placas de matrícula presentan obstáculos que impiden ou dificultan a súa lectura ou identificación.	200	100	-
LSV	11	1	5A	Non facilitar o titular ou arrendatario do vehículo, debidamente requirido para iso, a identificación veraz do condutor do mesmo no momento de ser cometida unha infracción	<i>A contía da multa proposta será o dobre da prevista para a infracción leve orixinaria que a motivou</i>		
LSV	11	1	5B	Non facilitar o titular ou arrendatario do vehículo, debidamente requirido para iso, a identificación veraz do condutor do mesmo no momento de ser cometida unha infracción	<i>A contía da multa proposta será o triple da prevista para a infracción leve orixinaria que a motivou</i>		
LSV	11	1	5C	Non impedir o titular, o arrendatario a longo prazo, ou o condutor habitual que o vehículo sexa conducido por quen nunca obtivo o permiso ou licenza de condución correspondente	200	100	-
LSV	13	6	5A	Instalar un inhibidor de radar ou calquera outros mecanismos encamiñados a interferir no correcto funcionamento dos sistemas de vixilancia do tráfico	3.000	-	-
LSV	13	6	5B	Conducir o vehículo apuntado utilizando mecanismos de detección de radares ou cinemómetros	200	100	3
LSV	14	1	5A	Circular co vehículo apuntado con presenza de drogas no organismo	1.000	500	6
LSV	14	2	5A	Non someterse ás probas de detección da posible presenza de drogas no organismo	1.000	500	6
LSV	14	2	5B	Non someterse ás probas de detección de alcol, estando implicados nun accidente de tráfico ou cometendo unha infracción ao disposto na Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viario	1.000	500	-
LSV	14	2	5C	Non someterse ás probas de detección da posible presenza de drogas no organismo, estando implicados nun accidente de tráfico ou cometendo unha infracción ao disposto na Lei de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria.	1.000	500	-
LSV	47		5A	Non utilizar adecuadamente o condutor da bicicleta ou ciclo obxecto de denuncia, o correspondente casco de protección homologado ou certificado	200	100	-
LSV	47		5B	Non utilizar adecuadamente o pasaxeiro da bicicleta ou ciclo obxecto de denuncia, o correspondente casco de protección homologado ou certificado	200	100	-
LSV	59	2	5A	Circular co vehículo apuntado sen levar consigo o permiso válido para conducir, nin o permiso de circulación e cartón de inspección técnica ou certificado de características daquel, non exhibindo os mesmos a solicitude do axente da autoridade	60	30	-
LSV	77	-	5A	Conducir o vehículo apuntado levando instalado un inhibidor de radar ou calquera outros mecanismos encamiñados a interferir no correcto funcionamento dos sistemas de vixilancia do tráfico.	6.000	-	6
LSV	77	-	5B	Participar ou colaborar na colocación ou posta en funcionamento de elementos que alteren en normal funcionamento do uso do tacógrafo ou do limitador de velocidade	500	250	6
LSV	77	-	5C	Causar danos á infraestrutura da vía ou alteracións á circulación debidos á masa ou dimensións do vehículo obxecto de denuncia, carecendo da correspondente autorización administrativa para circular co mesmo	3.000	-	-
LSV	77	-	5D	Causar danos á infraestrutura da vía ou alteracións á circulación debidos á masa ou dimensións do vehículo obxecto de denuncia, incumpríndose as condicións da autorización administrativa outorgada para a circulación daquel	3.000	-	-
<b>REGULAMENTO XERAL DE CIRCULACIÓN (R.D. 1428/2003)</b>							
CIR	2	1	5A	Comportarse indebidamente na circulación	80	40	-
CIR	2	1	5B	Comportarse indebidamente na circulación entorpecendo a mesma, causando prexuízos e molestias innecesarias ás persoas ou danos aos bens	80	40	-
CIR	3	1	5A	Conducir de forma manifestamente temeraria	500	250	6
CIR	3	1	5B	Conducir de forma negligente creando un risco para si mesmo, os demais ocupantes do vehículo ou ao resto de usuarios da vía	200	100	-
CIR	3	1	5C	Conducir sen a dilixencia, precaución e non distracción necesarios para evitar todo dano propio ou alleo	200	100	-
CIR	4	2	5A	Tirar á vía obxectos ou materias que fagan perigosa a libre circulación, a parada ou o estacionamento, así como deteriorar aquela ou as súas instalacións	200	100	4
CIR	4	2	5B	Arroxar, depositar ou abandonar sobre a vía obxectos ou materias que fagan perigosa a libre circulación, parada ou estacionamento	80	40	-
CIR	4	3	5B	Realizar actuacións, rodaxes, enquisas ou ensaios, que aínda que sexan con carácter provisional ou temporal, poidan entorpecer a circulación	80	40	-
CIR	5	1	5A	Non facer desaparecer canto antes un obstáculo ou perigo na vía por quen o cree	80	40	-
CIR	5	1	5B	Non adoptar as medidas necesarias para advertir aos demais usuarios a existencia dun obstáculo ou perigo creado na vía polo propio denunciado.	80	40	-
CIR	5	3	5A	Non sinalizar de forma eficaz un obstáculo ou perigo na vía por quen o cree	80	40	-
CIR	5	6	5A	Detener, parar o estacionar los vehículos destinados a los servicios de urgencia, asistencia mecánica o de conservación de carreteras en lugar distinto del fijado por los agentes de la autoridad responsables do tráfico.	80	40	-
CIR	6	1	5A	Arroxar á vía ou nas súas inmediacións calquera obxecto que poida dar lugar á produción de incendios. (CONDUTOR)	200	100	4
CIR	6	1	5B	Arroxar á vía ou nas súas inmediacións calquera obxecto que poida producir accidentes de circulación. (CONDUTOR)	200	100	4
CIR	6	1	5C	Arroxar á vía ou nas súas inmediacións calquera obxecto que poida dar lugar á produción de incendios. (PASAXEIRO)	200	100	-
CIR	6	1	5D	Arroxar á vía ou nas súas inmediacións calquera obxecto que poida producir accidentes de circulación. (PASAXEIRO)	200	100	-
CIR	7	1	5A	Circular cun vehículo que emite perturbacións electromagnéticas	200	100	-
CIR	7	1	5B	Circular cun vehículo con niveis de emisión de ruído superiores aos límites establecidos polas normas que regulan especificamente a materia	200	100	-
CIR	7	1	5C	Circular cun vehículo emitindo gases ou fumes en valores superiores aos límites establecidos nas normas reguladoras dos vehículos	200	100	-

CIR	7	1	5D	Circular cun vehículo que foi obxecto dunha reforma de importancia non autorizada	200	100	-
CIR	7	1	5E	Non colaborar o condutor dun vehículo nas probas de detección que permitan comprobar unha posible deficiencia no mesmo	80	40	-
CIR	7	2	5A	Circular cun vehículo a motor co escape libre, sen levar instalado o preceptivo dispositivo silenciador de explosións ou cun silenciador ineficaz	200	100	-
CIR	7	2	5B	Circular cun ciclomotor co escape libre, sen levar instalado o preceptivo dispositivo silenciador de explosións ou cun silenciador ineficaz	200	100	-
CIR	7	4	5A	Instalar vertedoiros de lixos e residuos dentro da zona de afección da estrada, ou aínda cando estando fóra dela, existe perigo de que o fume producido pola incineración dos lixos ou incendios ocasionais poida alcanzar aquela.	80	40	-
CIR	9	1	5A	Transportar no vehículo apuntado un número de persoas superior ao de prazas autorizadas, sen que o exceso de ocupación sexa igual ou superior ao 50% das devanditas prazas.	80	40	-
CIR	9	1	5B	Conducir un vehículo ocupado por un número de persoas que exceda do 50% do número de prazas autorizadas, excluído o condutor	200	100	-
CIR	10	1	5A	Transportar persoas nun vehículo nun emprazamento distinto ao destinado e acondicionado para elas.	80	40	-
CIR	10	2	5A	Viaxar persoas nun vehículo destinado ao transporte de mercadorías ou cousas no lugar reservado á carga, incumprindo as condicións que se establecen nas disposicións que regulan a materia.	80	40	-
CIR	10	3	5A	Levar instalada unha protección da carga que estorba aos ocupantes nun vehículo autorizado para transportar simultaneamente persoas e carga	80	40	-
CIR	10	3	5B	Levar instalada unha protección da carga que pode danar aos ocupantes en caso de ser proxectada, nun vehículo autorizado para transportar simultaneamente persoas e carga	200	100	-
CIR	10	4	5A	Non levar instalada a protección da carga prevista na lexislación reguladora dos vehículos, nun vehículo autorizado para transportar simultaneamente persoas e carga	200	100	-
CIR	11	1	5A	Efectuar paradas e arrancadas con sacudidas ou movementos bruscos o condutor dun transporte colectivo de viaxeiros	80	40	-
CIR	11	1	5B	Non parar o máis preto posible do bordo dereito da calzada o condutor dun transporte colectivo de persoas	80	40	-
CIR	11	1	5C	Realizar o condutor dun transporte colectivo de persoas, actos que lle poidan distraer durante a marcha	80	40	-
CIR	11	1	5D	Non velar pola seguridade dos viaxeiros o condutor, ou no seu caso o encargado, dun transporte colectivo de viaxeiros, tanto durante a marcha como nas subidas e baixadas	80	40	-
CIR	11	2	5A	Vulnerar o viaxeiro dun vehículo destinado ao servizo público de transporte colectivo de persoas prohibicións regulamentariamente previstas	80	40	-
CIR	11	2	5B	Non prohibir a entrada ou ordenar a saída o condutor dun vehículo destinado ao servizo público de transporte colectivo de persoas, aos viaxeiros que vulneren as prohibicións establecidas	80	40	-
CIR	12	1	5A	Circular dúas persoas nun ciclo en condicións distintas ás regulamentarias	80	40	-
CIR	12	2	5A	Circular dúas persoas nun vehículo en condicións distintas ás regulamentarias	80	40	-
CIR	12	2	5B	Circular con menores de doce anos como pasaxeiros de motocicletas ou ciclomotores en condicións distintas ás regulamentarias.	200	100	-
CIR	12	4	5A	Circular o vehículo apuntado arrastrando un remolque en condicións distintas ás regulamentarias	80	40	-
CIR	14	1-A	5A	Circular co vehículo apuntado cuxa carga poida arrastrar, caer total ou parcialmente, desprazarse de maneira perigosa, ou comprometer a estabilidade do vehículo, sen dispoñer dos accesorios que garantan a adecuada protección ou acondicionamento da carga transportada	200	100	-
CIR	14	1-B	5D	Circular co vehículo apuntado cuxa carga caeu á vía polo seu mal acondicionamento, creando grave perigo para o resto de usuarios	500	250	-
CIR	14	1-C	5B	Circular co vehículo apuntado cuxa carga transportada produce rúidos, po ou outras molestias que poidan ser evitadas.	80	40	-
CIR	14	1-D	5C	Circular co vehículo apuntado no que a indebida disposición da carga oculta os dispositivos de iluminación ou sinalización luminosa, placas ou distintivos obrigatorios e as advertencias manuais do condutor.	80	40	-
CIR	14	2	5A	Circular cun vehículo sen cubrír, total ou eficazmente, as materias transportadas que producen po ou poden caer	80	40	-
CIR	15	1	5A	Circular co vehículo apuntado cuxa carga sobresa da proxección en planta do mesmo nos termos regulamentariamente previstos.	80	40	-
CIR	15	5	5A	Circular cun vehículo transportando unha carga que sobresa da súa proxección en planta sen adoptar as debidas precaucións para evitar todo dano ou perigo aos demais usuarios da vía.	80	40	-
CIR	15	6	5A	Non sinalizar regulamentariamente a carga que sobresa longitudinalmente do vehículo apuntado.	80	40	-
CIR	15	6	5B	Circular cun vehículo, entre a posta e a saída do sol, ou baixo condicións meteorolóxicas ou ambientais que diminúen sensiblemente a visibilidade, sen sinalizar a carga da forma prevista regulamentariamente	80	40	-
CIR	15	7	5A	Non sinalizar regulamentariamente a carga que sobresa lateralmente do gálibo do vehículo apuntado.	80	40	-
CIR	16	-	5A	Realizar operacións de carga e descarga na vía, podendo facelo fóra da mesma.	80	40	-
CIR	16	-	5B	Realizar na vía operacións de carga e descarga con perigo ou perturbacións graves ao tránsito doutros usuarios	80	40	-
CIR	16	-	5C	Realizar na vía operacións de carga e descarga de mercadoría na calzada, beiravía ou zona peonil	80	40	-
CIR	17	1	5A	Conducir sen adoptar as precaucións necesarias para a seguridade doutros usuarios da vía	80	40	-
CIR	17	2	5A	Levar correndo pola vía cabalerías, gañados ou vehículos de carga de tracción animal nas inmediacións doutros da mesma especie ou das persoas que van a pé	80	40	-
CIR	17	2	5B	Abandonar a conducción de cabalerías, gañados ou vehículos de carga de tracción animal, deixándoos marchar libremente polo camiño ou detese nel	80	40	-
CIR	18	1	5A	Conducir o vehículo apuntado sen manter a propia liberdade de movementos	80	40	-
CIR	18	1	5B	Conducir un vehículo sen manter o campo de visión	80	40	-
CIR	18	1	5C	Conducir un vehículo sen manter a atención permanente á conducción	80	40	-
CIR	18	1	5D	Conducir un vehículo sen manter a posición adecuada e que a manteñan o resto dos pasaxeiros	80	40	-
CIR	18	1	5E	Conducir un vehículo sen coidar da adecuada colocación dos obxectos ou algún animal transportado para que non interfira na conducción	80	40	-
CIR	18	1	5F	Circular co vehículo utilizando os condutor dispositivos visuais incompatibles coa atención permanente á conducción	200	100	3
CIR	18	2	5A	Conducir utilizando cascos ou auriculares conectados a aparellos receptores ou reprodutores de son.	200	100	3
CIR	18	2	5B	Conducir utilizando manualmente o teléfono móbil ou calquera outro dispositivo incompatible coa obrigatoria atención permanente á conducción	200	100	3
CIR	19	1	5A	Circular cun vehículo cuxa superficie acristalada non permite ao seu condutor a visibilidade diáfana sobre toda a vía pola colocación de láminas, adhesivos, cortinillas ou outros elementos non autorizados.	200	100	-



CIR	19	1	5B	Circular cun vehículo provisto de láminas adhesivas ou cortinillas contra o sol nos portelos posteriores, sen levar dous espellos retrovisores que cumpran as especificacións técnicas necesarias.	200	100	-
CIR	19	2	5A	Colocar nun vehículo vidros tintados ou coloreados non homologados.	200	100	-
CIR	20	1	5E	Circular cunha taxa de alcol en aire expirado superior a 0,25 miligramos por litro, que é a regulamentariamente establecida.	500	250	4
CIR	20	1	5F	Circular cunha taxa de alcol en sangue superior a 0,50 gramos por mil c.c., que é a regulamentariamente establecida.	500	250	4
CIR	20	1	5G	Circular cunha taxa de alcol en aire expirado superior a 0,15 miligramos por litro, que é a regulamentariamente establecida.	500	250	4
CIR	20	1	5H	Circular cunha taxa de alcol en sangue superior a 0,30 gramos por mil c.c., que é a regulamentariamente establecida.	500	250	4
CIR	20	1	5I	Circular cunha taxa de alcol en aire expirado superior a 0,25 miligramos por litro, que é a regulamentariamente establecida, excedendo o 0,50 mg/l	1.000	500	6
CIR	20	1	5J	Circular cunha taxa de alcol en sangue superior a 0,50 gramos por mil c.c. que é a regulamentariamente establecida, excedendo 1,00 gr/l	1.000	500	6
CIR	20	1	5K	Circular cunha taxa de alcol en aire expirado superior a 0,15 miligramos por litro, que é a regulamentariamente establecida, excedendo o 0,30 mg/l	1.000	500	6
CIR	20	1	5L	Circular cunha taxa de alcol en sangue superior a 0,30 gramos por mil c.c. que é a regulamentariamente establecida, excedendo os 0,60	1.000	500	6
CIR	20	1	5M	Circular cunha taxa de alcol en aire expirado superior a 0,25 miligramos por litro, que é a regulamentariamente establecida	1.000	500	4
CIR	20	1	5N	Circular cunha taxa de alcol en sangue superior a 0,50 gramos por 1000 c.c., que é a regulamentariamente establecida	1.000	500	4
CIR	20	1	5Ñ	Circular cunha taxa de alcol en aire expirado superior a 0,15 miligramos por litro, que é a regulamentariamente establecida	1.000	500	4
CIR	20	1	5O	Circular cunha taxa de alcol en sangue superior a 0,30 gramos por 1000 c.c., que é a regulamentariamente establecida	1.000	500	4
CIR	21	1	5F	Non someterse ás probas de detección de alcol, sendo requirido para iso polos axentes encargados da vixilancia do tráfico	1.000	500	6
CIR	26	1	5A	Negarse o persoal sanitario dun centro médico á obtención de mostras para determinar o grao de alcoholemia da persoa que desexa someterse a tal proba	80	40	-
CIR	26	1	5B	Negarse o persoal sanitario dun centro médico a remitir ao laboratorio as probas obtidas para a determinación do grao de alcoholemia da persoa que desexa someterse a tal proba	80	40	-
CIR	26	1	5C	Non dar conta o persoal sanitario dun centro médico á autoridade correspondente do resultado da análise clínica realizada para determinar o grao de alcoholemia	80	40	-
CIR	26	1	5D	Omitir o persoal sanitario encargado de comunicar a autoridade correspondente o resultado das probas realizadas os datos esixidos regulamentariamente	80	40	-
CIR	29	1	5A	Non circular pola vía o máis preto posible do bordo dereito da calzada deixando completamente libre a metade da calzada que corresponda aos que poidan circular en sentido contrario.	200	100	-
CIR	29	1	5B	Non circular pola vía nun cambio de rasante ou curva de reducida visibilidade deixando completamente libre a metade da calzada que corresponda aos que poidan circular en sentido contrario.	200	100	-
CIR	29	1	5C	Circular por unha vía de dobre sentido de circulación, sen arrimarse o máis preto posible ao bordo dereito da calzada para manter a separación lateral suficiente para realizar o cruzamento con seguridade.	200	100	-
CIR	29	2	5A	Circular pola esquerda nunha vía de dobre sentido da circulación en sentido contrario ao estipulado.	500	250	6
CIR	30	1A	5C	Circular polo carril da esquerda, en sentido contrario ao estipulado, nunha calzada de dobre sentido de circulación e dous carrís, separados ou non por marcas viarias.	500	250	6
CIR	30	1B	5D	Circular polo carril situado máis á esquerda en sentido contrario ao estipulado, nunha calzada de dobre sentido de circulación e tres carrís separados por marcas viarias.	500	250	6
CIR	30	1B	5E	Utilizar o carril central dunha calzada con dobre sentido de circulación e tres carrís separados por marcas lonxitudinais descontinuas, sen deberse a un adiantamento nin a un cambio de dirección á esquerda.	200	100	-
CIR	30	1	5A	Circular pola beiravía, non existindo razóns de emerxencia, cun vehículo automóbil	200	100	-
CIR	30	1	5B	Circular pola beiravía, non existindo razóns de emerxencia, cun vehículo especial con mma superior a 3500 kg	200	100	-
CIR	31	1	5A	Circular cun automóbil ou vehículo especial con MMA superior a 3.500 Kg, fóra de poboado e sen razóns de emerxencia, pola beiravía dunha vía con máis dun carril para o mesmo sentido da marcha.	200	100	-
CIR	31	-	5B	Circular fóra de poboado por un carril distinto do situado máis á dereita, en calzada con máis dun carril para o mesmo sentido de marcha, sen que existan circunstancias do tráfico ou da vía que o aconsellen, entorpecendo a circulación doutro vehículo que lle segue.	200	100	-
CIR	36	1	5A	Non circular pola beiravía transitable da súa dereita o condutor do vehículo apuntado estando obrigado a utilizalo.	200	100	-
CIR	36	2	5A	Circular en posición paralela con outro vehículo, tendo ambos os prohibida dita forma de circular.	200	100	-
CIR	32	-	5A	Circular fóra de poboado cun camiión ou furgón de MMA superior a 3.500 Kg por un carril distinto do situado máis á dereita, en calzada de tres ou máis carrís para o mesmo sentido, entorpecendo a marcha doutro que lle segue.	200	100	-
CIR	32	-	5B	Circular fóra de poboado cun vehículo especial ou conxunto de vehículos de máis de sete metros de lonxitude, por un carril distinto do situado máis á dereita, en calzada de tres ou máis carrís para o mesmo sentido, entorpecendo a marcha doutro que lle segue.	200	100	-
CIR	32	-	5C	Circular fóra de poboado por un carril distinto do situado máis á dereita, en calzada de tres ou máis carrís para o mesmo sentido	200	100	-
CIR	33	-	5A	Circular cun automóbil ou vehículo especial por calzada de poboado con polo menos dous carrís para o mesmo sentido, cambiando de carril sen motivo xustificable, creando un obstáculo á circulación dos demais vehículos	200	100	-
CIR	33	-	5B	Circular cun automóbil ou vehículo especial por calzada de poboado con polo menos dous carrís para o mesmo sentido, delimitados por marcas lonxitudinais, cambiando de carril sen motivo xustificable.	200	100	-
CIR	35	1	5A	Circular por un carril de alta ocupación (VAO) cun número de ocupantes, incluído o condutor, inferior ao establecido.	200	100	-
CIR	35	2	5A	Circular co vehículo apuntado non autorizado por un carril de alta ocupación (VAO).	200	100	-
CIR	35	2	5B	Circular co vehículo apuntado non autorizado por un carril de alta ocupación (VAO) en sentido contrario ao establecido.	500	250	6
CIR	36	1	5A	Non circular pola beiravía transitable da súa dereita o condutor do vehículo apuntado estando obrigado a utilizalo.	200	100	-
CIR	36	1	5B	Non circular pola beiravía transitable da súa dereita o condutor do vehículo apuntado con mma que non exceda de 3500 kg, que por razóns de emerxencia fágao a velocidade anormalmente reducida, perturbando con iso gravemente a circulación.	200	100	-
CIR	36	2	5A	Circular en posición paralela con outro vehículo, tendo ambos os prohibida dita forma de circular.	200	100	-

CIR	36	3	5A	Circular en posición paralela con outro vehículo ao realizar un adiantamento, excedendo na súa duración os 15 segundos ou efectuando un percorrido na devandita forma superior a 200 metros.	200	100	-
CIR	37	1	5A	Circular sen autorización por unha vía contraviniendo a ordenación determinada pola Autoridade competente por razóns de fluidez ou seguridade da circulación.	500	250	-
CIR	37	1	5B	Circular por unha vía pechada ao tráfico ou por un dos seus tramos, vulnerando a prohibición total ou parcial do acceso ao mesmo por parte da Autoridade competente, por razóns de fluidez ou seguridade da circulación.	200	100	-
CIR	37	1	5C	Circular polo carril ou beiravía dunha vía en sentido contrario ao ordenado pola Autoridade competente por razóns de fluidez ou seguridade da circulación.	500	250	-
CIR	37	2	5A	Circular por unha vía contraviniendo a restrición ou limitación de circulación a determinados vehículos ordenada pola Autoridade competente para evitar o entorpecimento daquela e garantir a súa fluidez.	80	40	-
CIR	39	2	5A	Circular cun vehículo sometido a restricións de circulación, en sentido contrario ao estipulado pola autoridade	200	100	-
CIR	39	4	5A	Circular contraviniendo as restricións temporais á circulación impostas polos axentes encargados da vixilancia do tráfico, para lograr unha maior fluidez e seguridade na circulación.	200	100	4
CIR	39	5	5A	Circular co vehículo apuntado dentro dos itinerarios e prazos obxecto das restricións impostas pola Autoridade competente, carecendo da autorización especial correspondente.	500	250	-
CIR	40	1	5A	Circular por un carril reversible sen levar acendido a iluminación de cruzamento.	200	100	-
CIR	40	2	5A	Circular por un carril reversible en sentido contrario ao estipulado (excepto VAO).	500	250	6
CIR	41	1	5A	Circular cun vehículo non autorizado regulamentariamente por un carril habilitado para a circulación en sentido contrario ao habitual debidamente sinalizado.	200	100	-
CIR	41	1	5B	Circular en sentido contrario ao estipulado nunha calzada na que a Autoridade competente da regulación do tráfico habilitase carrís para a súa utilización en sentido contrario ao habitual.	200	100	-
CIR	41	1	5C	Circular por un carril habilitado para a circulación en sentido contrario ao habitual sen levar acendido a iluminación de cruzamento.	200	100	-
CIR	41	1	5D	Circular por un carril destinado ao sentido normal de circulación, contiguo ao habilitado para a circulación en sentido contrario, sen levar acendido a iluminación de cruzamento.	200	100	-
CIR	41	1	5E	Desprazarse lateralmente a un carril contiguo destinado ao sentido normal de circulación desde outro carril habilitado para a circulación en sentido contrario ao habitual.	200	100	-
CIR	41	1	5F	Desprazarse lateralmente a un carril contiguo destinado ao sentido contrario ao habitual da circulación desde outro carril habilitado para a circulación en sentido normal.	200	100	-
CIR	41	1	5G	Circular alterando os elementos de balizamento permanentes ou móbiles dun carril destinado ao uso contrario ao habitual.	200	100	-
CIR	41	1	5H	Circular en sentido contrario ao estipulado nunha calzada na que a autoridade competente da regulación do tráfico habilitase carrís para a súa utilización en sentido contrario ao habitual	500	250	6
CIR	42	1	5A	Circular por un carril adicional de circulación sen levar acendido a iluminación de cruzamento.	200	100	-
CIR	42	1	5B	Desprazarse lateralmente a un carril destinado ao sentido normal de circulación desde un carril adicional, invadindo o sentido contrario.	200	100	-
CIR	42	1	5C	Desprazarse lateralmente desde un carril destinado ao sentido normal de circulación desde un carril adicional, invadindo o sentido contrario.	200	100	-
CIR	42	1	5D	Circular por un carril adicional de circulación en sentido contrario ao estipulado.	500	250	6
CIR	42	1	5E	Circular por un carril adicional de circulación alterando os seus elementos de balizamento.	200	100	-
CIR	43	1	5A	Circular en sentido contrario ao estipulado nunha vía de dobre sentido de circulación, onde exista un illote, un refuxio ou un dispositivo de guía.	500	250	6
CIR	43	2	5A	Circular por unha praza, glorieta ou encontro de vías en sentido contrario ao estipulado.	500	250	6
CIR	44	1	5A	Circular en sentido contrario ao estipulado nunha vía dividida en máis dunha calzada.	500	250	6
CIR	44	2	5A	Circular pola calzada central, en sentido contrario ao estipulado no correspondente sinal, nunha vía dividida en tres calzadas	500	250	6
CIR	44	2	5B	Circular pola calzada lateral, en sentido contrario ao estipulado no correspondente sinal, nunha vía dividida en tres calzadas	500	250	6
CIR	46	1	5A	Circular cun vehículo sen moderar a velocidade e, no seu caso, sen deterse cando o esixen as circunstancias. (especificar).	200	100	-
CIR	48			Circular a ... Km/h tendo limitada a velocidade a ... Km/h.	TABLA		
CIR	49	1	5A	Circular a velocidade anormalmente reducida sen causa xustificada, entorpecendo a marcha doutro vehículo.	200	100	-
CIR	49	1	5B	Circular por unha autoestrada ou autovía cun vehículo a motor a unha velocidade inferior a 60 Km/h.	200	100	-
CIR	49	1	5C	Circular por unha vía cun vehículo a unha velocidade inferior á metade da xenérica estipulada (deberá indicarse a velocidade xenérica estipulada para o vehículo obxecto de denuncia)	200	100	-
CIR	49	3	5A	Non utilizar durante a circulación dun vehículo que non poida alcanzar a velocidade mínima esixida, as luces indicadoras de dirección con sinal de emerxencia, existindo perigo de alcance	200	100	-
CIR	50			Circular a ... Km/h, estando limitada a velocidade a ... Km/h.	TABLA		
CIR	52			Circular a ... Km/h, estando limitada a velocidade a ... Km/h.	TABLA		

	LIM	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	€	PT	
G	21	31	41	51	61	71	81	91	101	111	121	131	100	-		
	40	50	60	70	90	100	110	120	130	140	150	150	300	2		
	41	51	61	71	91	101	111	121	131	141	151	151	400	4		
	50	60	70	80	110	120	130	140	150	160	170	170	500	6		
	51	61	71	81	111	121	131	141	151	161	171	171	600	6		
MG	71	81	91	101	131	141	151	161	171	181	191	191	600	6		
CIR	53	1	5A	Reducir considerablemente a velocidade sen advertilo previamente.										200	100	-
CIR	53	1	5B	Reducir bruscamente a velocidade con risco de colisión cos vehículos que circulan detrás do seu.										200	100	-
CIR	54	1	5A	Circular detrás doutro vehículo sen deixar espazo libre que lle permita deterse, sen chocar, en caso de freada brusca do que lle precede.										200	100	4
CIR	54	2	5A	Circular detrás doutro vehículo sen sinalizar o propósito de adiantalo mantendo unha separación que non permite, á súa vez, ser adiantalo polo que lle segue con seguridade.										200	100	-
CIR	54	2	5B	Circular cun vehículo ou conxunto de vehículos de máis de 10 metros de lonxitude total detrás doutro, sen sinalar o seu propósito de adiantalo, mantendo unha separación inferior a 50 metros.										200	100	-
CIR	54	2	5C	Circular co vehículo ou conxunto de vehículos de máis de 10 metros de lonxitude total detrás doutro, sen sinalar o seu propósito de adiantalo, mantendo unha separación inferior a 50 metros.										200	100	-
CIR	55	1	5A	Celebrar unha proba deportiva de competición sen autorización.										500	250	-
CIR	55	1	5B	Celebrar unha marcha ciclista ou outro evento similar sen autorización.										500	250	-
CIR	55	1	5C	Celebrar unha marcha ciclista ou outro evento similar con autorización sen manter durante o seu desenvolvemento os requisitos esixidos para o seu otorgamento.										500	250	-
CIR	55	2	5A	Establecer unha competición de velocidade na vía pública ou de uso público sen estar debidamente acoutada a mesma pola Autoridade competente.										500	250	6
CIR	56	1	5A	Non ceder o paso en intersección sinalizada, obrigando ao condutor doutro vehículo que circula con prioridade a frear ou manobrar bruscamente.										200	100	4
CIR	56	2	5A	Non ceder o paso en intersección regulada por un axente da circulación, obrigando ao condutor doutro vehículo que circula con prioridade a frear ou manobrar bruscamente.										200	100	4
CIR	56	3	5A	Non ceder o paso en intersección regulada por semáforos, obrigando ao condutor doutro vehículo que circula con prioridade a frear ou manobrar bruscamente.										200	100	4
CIR	56	5	5A	Non ceder o paso en intersección regulada con sinal de ceda o paso, obrigando ao condutor doutro vehículo que circula con prioridade a frear ou manobrar bruscamente.										200	100	4
CIR	56	5	5B	Non ceder o paso en intersección regulada con sinal de detención obrigatoria, obrigando ao condutor doutro vehículo que circula con prioridade a frear ou manobrar bruscamente (STOP).										200	100	4
CIR	57	1A	5B	Circular por unha vía sen pavimentar sen ceder o paso a outro vehículo que circula por vía pavimentada.										200	100	4
CIR	57	1B	5B	Non respectar a prioridade de paso dun vehículo que circula por raíles.										200	100	4
CIR	57	1C	5C	Acceder a unha glorieta sen respectar a preferencia de paso dun vehículo que circula pola mesma.										200	100	4
CIR	57	1D	5D	Acceder a unha autoestrada ou autovía sen respectar a preferencia de paso dun vehículo que circula pola mesma.										200	100	4
CIR	57	1	5A	Non ceder o paso nunha intersección a un vehículo que se aproxima pola súa dereita.										200	100	4
CIR	58	1	5A	Non mostrar con suficiente antelación, pola súa forma de condución e especialmente coa redución paulatina da velocidade, que vai ceder o paso nunha intersección.										200	100	-
CIR	59	1	5A	Entrar co vehículo apuntado nunha intersección, quedando detido de forma que impide ou obstrúe a circulación transversal.										200	100	-
CIR	59	1	5B	Entrar co vehículo apuntado nun paso de peóns, quedando detido de forma que impide ou obstrúe a circulación transversal.										200	100	-
CIR	59	1	5C	Entrar co vehículo apuntado nun paso de ciclistas, quedando detido de forma que impide ou obstrúe a circulación transversal.										200	100	-
CIR	59	2	5A	Ter detido o vehículo en intersección regulada por semáforo, obstaculizando a circulación e non saír daquela canto antes, podendo facelo.										200	100	-
CIR	60	1	5A	Non respectar a prioridade de paso doutro vehículo que entrou primeiro nun tramo estreito non sinalizado para o efecto.										200	100	-
CIR	60	4	5A	Non colocarse detrás doutro vehículo que se atopa detido esperando para pasar, ante unha obra de reparación da vía, tentando superar a mesma, sen seguir ao vehículo que ten diante.										200	100	-
CIR	60	5	5A	Non seguir as indicacións do persoal destinado a regular o paso en tramos de obras.										200	100	-
CIR	61	1	5A	Non respectar a prioridade de paso a outro vehículo que circula en sentido contrario por unha ponte ou obra sinalizado para o efecto, cuxa anchura non permite o cruzamento de ambos ao mesmo tempo.										200	100	-
CIR	61	2	5A	Non retroceder nunha ponte ou paso habilitado de obras para deixar paso a outro vehículo que circula en sentido contrario e que goza de prioridade sinalizada para o efecto, sendo imposible o cruzamento.										200	100	-
CIR	61	3	5A	Non respectar a prioridade de paso o condutor dun vehículo que necesita autorización especial para circular, a outro de idénticas características, en pontes de ancho de calzada inferior a seis metros.										200	100	-
CIR	62	1	5A	Non respectar a orde de preferencia entre distintos tipos de vehículos, cando un deles teña que dar marcha atrás, en ausencia de sinalización.										200	100	-
CIR	62	1	5B	Non respectar a orde de preferencia entre vehículos do mesmo tipo, a favor do que ten que dar marcha atrás maior distancia, e en caso de igualdade, do que teña maior anchura, lonxitude ou mma, en ausencia de sinalización.										200	100	-
CIR	63	1	5A	Non respectar a prioridade de paso ao vehículo que circula en sentido ascendente, nun tramo de gran pendente e estreito, non sinalizado para o efecto.										200	100	-
CIR	64	-	5A	Non respectar a prioridade de paso establecida do condutores respecto de peóns e animais, cando se cortan as súas traxectorias.										200	100	-

CIR	64	-	5B	Non respectar a prioridade de paso para ciclistas, con risco para estes.	200	100	4
CIR	64	-	5C	Non respectar a prioridade de paso dos peóns.	200	100	-
CIR	65	-	5A	Non respectar a prioridade de paso dos peóns, con risco para estes.	200	100	4
CIR	65	-	5B	Non respectar a prioridade de paso dos peóns.	200	100	-
CIR	66	1	5A	Non respectar a prioridade de paso dos animais, con risco para estes	200	100	4
CIR	66	1	5B	Non respectar a prioridade de paso dos animais (só para supostos en ausencia de risco inmediato)	200	100	-
CIR	67	1	5A	Facer uso da prioridade de paso sobre os demais vehículos e outros usuarios da vía, o condutor dun vehículo de urxencia, sen acharse en servizo de tal carácter	200	100	-
CIR	67	2	5A	Vulnerar a prioridade de paso, o condutor dun vehículo de urxencia, sen cerciorarse de que non exista risco ou perigo para os demais usuarios	200	100	-
CIR	68	1	5A	Conducir un vehículo prioritario en servizo urxente sen adoptar as precaucións precisas para non poñer en perigo aos demais usuarios	200	100	-

CIR	68	2	5A	Conducir un vehículo prioritario en servizo urxente sen advertir a súa presenza mediante a utilización de sinais luminosos e acústicas regulamentariamente establecidas.	200	100	-
CIR	68	2	5B	Conducir un vehículo prioritario utilizando sinais acústicos especiais de maneira innecesaria bastando o uso illado do sinal luminoso.	200	100	-
CIR	69	-	5A	Non facilitar o paso a un vehículo prioritario que circula en servizo de urxencia despois de percibir os sinais que anuncian a súa proximidade.	200	100	-
CIR	69	-	5B	Non deter o vehículo apuntado coas debidas precaucións no lado dereito cando un vehículo policial manifesta a súa presenza regulamentariamente (no seu caso, denunciárase polo art. 3 do RGC).	200	100	-
CIR	70	2	5A	Non facilitar o paso a un vehículo non prioritario que circula en servizo de urxencia, despois de percibir os sinais que anuncian a súa proximidade	200	100	-
CIR	70	3	5A	Non xustificar o condutor dun vehículo non prioritario a súa presunta circulación en servizo de urxencia como consecuencia de circunstancias especialmente graves	200	100	-
CIR	71	1	5A	Circular un vehículo especial realizando as tarefas para as que está destinado en función das súas características técnicas, fóra da zona onde leven a cabo devanditos traballos.	80	40	-
CIR	71	1	5B	Circular un vehículo especial transportando carga sen estar destinado a prestar servizos de transporte especial	500	250	-
CIR	71	2	5A	Non utilizar o condutor dun vehículo destinado a obras ou servizos, que traballe en operacións de limpeza, sinalización, ou reparación das vías, a sinalización luminosa V-2, cando circule en autoestrada ou autovía.	200	100	-
CIR	71	3	5A	Non utilizar o condutor dun vehículo especial ou en réxime de transporte especial, a sinalización luminosa V-2 ou aquelas luces regulamentariamente esixidas en caso de avaría daquela, circulando por unha vía de uso público a unha velocidade que non supere o 40 KM/h.	200	100	-
CIR	72	1	5A	Incorporarse á circulación o condutor dun vehículo, non cedendo o paso a outros vehículos.	200	100	-
CIR	72	1	5B	Incorporase á circulación o condutor dun vehículo, non cedendo o paso a outro vehículo, existindo perigo para outros usuarios.	200	100	4
CIR	72	1	5C	Incorporarse á circulación nunha vía o condutor dun vehículo procedente das vías de acceso, das súas zonas de servizo ou dunha propiedade lindeira a aquelas, sen advertirlos cos sinais obrigatorios para estes casos, non cedendo o paso a outros vehículos.	200	100	-
CIR	72	1	5D	Incorporarse á circulación nunha vía o condutor dun vehículo procedente das vías de acceso, das súas zonas de servizo ou dunha propiedade lindeira a aquelas, sen advertirlos cos sinais obrigatorios para estes casos, con perigo para outros usuarios.	200	100	4
CIR	72	2	5A	Incorporarse á circulación nunha vía de uso público o condutor dun vehículo procedente dun camiño exclusivamente privado, sen advertirlos cos sinais obrigatorios para estes casos, non cedendo o paso a outros vehículos.	200	100	-
CIR	72	2	5B	Incorporarse á circulación nunha vía de uso público o condutor dun vehículo procedente dun camiño exclusivamente privado, sen advertirlos cos sinais obrigatorios para estes casos, con perigo para outros usuarios.	200	100	4
CIR	72	3	5A	Non advertir o condutor dun vehículo mediante os sinais ópticos oportunos a manobra de incorporación á circulación	200	100	-
CIR	72	4	5A	Incorporarse á calzada procedente dun carril de aceleración sen ceder o paso a outro vehículo.	200	100	-
CIR	72	4	5B	Incorporarse á calzada procedente dun carril de aceleración sen ceder o paso, con perigo para outros usuarios que transitan pola calzada a que se lle incorpora.	200	100	4
CIR	73	1	5A	Non facilitar a incorporación á circulación doutro vehículo, sendo posible facelo.	80	40	-
CIR	73	1	5B	Non facilitar a incorporación á circulación dun vehículo de transporte colectivo de viaxeiros desde unha parada sinalizada, sendo posible facelo	80	40	-
CIR	73	3	5A	Renovar a marcha, o condutor dun vehículo de transporte colectivo de viaxeiros, sen adoptar as precaucións necesarias para evitar todo risco de accidente	80	40	-
CIR	74	1	5A	Efectuar un cambio de dirección sen advertirlos con suficiente antelación aos condutores dos vehículos que circulan detrás do seu.	200	100	-
CIR	74	1	5B	Efectuar un cambio de dirección á esquerda con perigo para os vehículos que se achegan en sentido contrario.	200	100	-
CIR	74	1	5C	Efectuar un cambio de dirección á esquerda sen visibilidade suficiente	200	100	-
CIR	74	2	5A	Cambiar de carril sen respectar a prioridade do que circula polo carril que se pretende ocupar.	200	100	-
CIR	75	1	5A	Non advertir o propósito de realizar a manobra de cambio de dirección cos sinais ópticos correspondentes.	200	100	-
CIR	75	1	5B	Efectuar a manobra de cambio de dirección sen colocar o vehículo no lugar adecuado, coa necesaria antelación e no menor espazo e tempo posibles.	200	100	-
CIR	76	1	5A	Realizar un cambio de dirección co vehículo apuntado sen adoptar as precaucións necesarias para evitar todo perigo ao resto dos usuarios.	200	100	-
CIR	76	2	5A	Non situarse á dereita o condutor do vehículo apuntado para efectuar un xiro á esquerda, sen existir un carril especialmente acondicionado para efectuar o devandito xiro.	200	100	-
CIR	77	-	5A	Non entrar canto antes no carril de deceleración ao abandonar unha vía.	80	40	-
CIR	78	1	5A	Efectuar un cambio de sentido da marcha sen advertir o seu propósito ao resto dos usuarios cos sinais preceptivos, sen a antelación suficiente.	200	100	-
CIR	78	1	5B	Realizar un cambio de sentido da marcha poñendo en perigo a outros usuarios da vía	200	100	3
CIR	78	1	5C	Realizar un cambio de sentido da marcha obstaculizando a outros usuarios da vía	200	100	-
CIR	78	1	5D	Efectuar un cambio de sentido da marcha non elixindo un lugar adecuado para efectuar a manobra	200	100	-

CIR	78	1	5E	Permanecer na calzada para efectuar un cambio de sentido impedindo continuar a marcha dos vehículos que circulan detrás do seu, podendo saír daquela polo seu lado dereito	200	100	-
CIR	79	1	5A	Efectuar un cambio de sentido da marcha en lugar prohibido.	200	100	3
CIR	80	1	5A	Circular cara atrás podendo evitalo con outra manobra.	200	100	-
CIR	80	2	5A	Circular cara atrás durante un percorrido superior a quince metros para efectuar a manobra da que é complementaria.	200	100	-
CIR	80	2	5B	Circular cara atrás invadindo un cruzamento de vías para efectuar a manobra da que é complementaria.	200	100	-
CIR	80	4	5A	Circular cara atrás en sentido contrario ao estipulado facéndoo marcha atrás nun tramo longo da vía.	500	250	6
CIR	81	1	5A	Efectuar a manobra de marcha atrás sen cerciorarse de que non vai constituír perigo para os demais usuarios da vía.	200	100	-
CIR	81	1	5B	Non efectuar lentamente a manobra de marcha atrás	200	100	-
CIR	81	2	5A	Efectuar a manobra de marcha atrás sen advertilo cos sinais preceptivos.	200	100	-
CIR	81	3	5A	Non efectuar a manobra de marcha cara atrás coa máxima precaución	200	100	-
CIR	81	3	5B	Non deter o vehículo, nin desistir da manobra de marcha atrás, esixíndoo a seguridade	200	100	-
CIR	82	2	5A	Adiantar a un vehículo pola dereita sen que exista espazo suficiente para facelo con seguridade.	200	100	-
CIR	82	2	5B	Adiantar a un vehículo pola dereita sen que o seu condutor estea a indicar claramente o seu propósito de desprazarse lateralmente á esquerda.	200	100	-
CIR	82	2	5C	Adiantar pola esquerda nunha vía con circulación en ambos os sentidos, a un tranvía que marche pola zona central	200	100	-
CIR	82	2	5D	Adiantar pola esquerda a un vehículo cuxo condutor está a indicar claramente o seu propósito de desprazarse lateralmente á esquerda	200	100	-
CIR	82	3	5A	Adiantar, dentro de poboado, en calzada de varios carrís de circulación no mesmo sentido, con perigo para outros usuarios	200	100	-
CIR	83	1	5A	Adiantar a un vehículo en calzada de varios carrís no mesmo sentido de circulación, permanecendo no carril utilizado entorpecendo a outros vehículos que circulan detrás máis velocidade.	200	100	-
CIR	83	2	5A	Adiantar a un vehículo cambiando de carril cando a densidade de circulación é tal que os vehículos ocupan toda a anchura da calzada.	200	100	-
CIR	84	1	5A	Iniciar un adiantamento, que require un desprazamento lateral, sen advertilo coa suficiente antelación.	200	100	-
CIR	84	1	5B	Iniciar un adiantamento sen que exista espazo libre suficiente no carril que utiliza para a manobra, con perigo para quen circula en sentido contrario.	200	100	4
CIR	84	1	5C	Iniciar un adiantamento sen que exista espazo libre suficiente no carril que utiliza para a manobra, entorpecendo a quen circula en sentido contrario.	200	100	4
CIR	84	1	5D	Adiantar a varios vehículos non existindo espazo entre eles que lle permita, se fose necesario, desviarse cara ao lado dereito.	200	100	-
CIR	84	2	5A	Adiantar a un vehículo que se desprazou lateralmente para adiantar a outro ou iniciou o propósito de adiantar.	200	100	-
CIR	84	3	5A	Adiantar cando outro condutor que lle segue a iniciado a manobra de adiantar ao seu vehículo.	200	100	-
CIR	84	3	5B	Adiantar sen dispoñer de espazo suficiente para reintegrarse á súa man ao terminar o adiantamento, obrigando ao adiantado a manobrar bruscamente.	200	100	-
CIR	85	1	5A	Adiantar sen levar durante a execución da manobra unha velocidade notoriamente superior á do vehículo adiantado	200	100	-
CIR	85	1	5B	Adiantar a outro vehículo sen deixar entre ambos unha separación lateral suficiente para realizar con seguridade dita manobra.	200	100	-
CIR	85	2	5A	Non volver á súa man, unha vez iniciado o adiantamento, ante circunstancias que poidan dificultar a súa finalización con seguridade	200	100	-
CIR	85	2	5B	Desistir do adiantamento e volver de novo ao seu carril sen advertilo aos que lle seguen cos sinais preceptivos.	200	100	-
CIR	85	3	5C	Adiantar sen reintegrarse ao seu carril canto antes e de modo gradual, obrigando a outro usuario para modificar a traxectoria ou a velocidade.	200	100	-
CIR	85	3	5D	Adiantar reintegrándose ao seu carril sen advertilo mediante os sinais preceptivos.	200	100	-
CIR	85	4	5B	Adiantar poñendo en perigo ou entorpecendo a ciclistas que circulan en sentido contrario.	200	100	4
CIR	86	1	5A	Non cingirse ao bordo dereito da calzada ao ser advertido polo condutor que lle segue do propósito de adiantar ao seu vehículo.	200	100	-
CIR	86	1	5B	Non indicar mediante o sinal regulamentario ao vehículo que quere adiantarlle a posibilidade de realizalo con seguridade, cando non sexa posible cingirse por completo ao bordo dereito.	200	100	-
CIR	86	2	5A	Aumentar a velocidade cando vaia a ser adiantado.	200	100	-
CIR	86	2	5B	Efectuar manobras que impidan ou dificulten o adiantamento cando vai ser adiantado.	200	100	-
CIR	86	2	5C	Non diminuír a velocidade cando vai ser adiantado unha vez iniciado o adiantamento ao producirse unha situación de perigo.	200	100	-
CIR	86	2	5D	Non facilitar a volta ao seu carril ao condutor que adianta ao dar mostras inequívocas de desistir da manobra	200	100	-
CIR	86	3	5A	Non facilitar o adiantamento o condutor do vehículo apuntado cando as circunstancias non permiten ser adiantado con facilidade e sen perigo.	200	100	-
CIR	87	1A	5A	Adiantar nun tramo de visibilidade reducida invadindo a zona reservada ao sentido contrario.	200	100	4
CIR	87	1A	5B	Adiantar sen que a visibilidade dispoñible sexa suficiente, invadindo a zona reservada ao sentido contrario.	200	100	4
CIR	87	1A	5C	Adiantar nun lugar ou circunstancia en que a visibilidade dispoñible non é suficiente, invadindo a zona reservada ao sentido contrario.	200	100	4
CIR	87	1A	5D	Adiantar detrás dun vehículo que realiza a mesma manobra e que impide polas súas dimensións a visibilidade da parte dianteira da vía.	200	100	-
CIR	87	1B	5E	Adiantar nun paso para peóns sinalizado como tal a un vehículo de máis de dúas rodas.	200	100	-
CIR	87	1B	5F	Adiantar nunha intersección con vía para ciclistas.	200	100	-
CIR	87	1C	5G	Adiantar en intersección ou nas súas proximidades	200	100	-
CIR	87	1D	5H	Adiantar en túnel ou tramo de vía afectado polo sinal de Túnel no que só se dispoña dun carril para o sentido de circulación do vehículo que pretende adiantar.	200	100	4
CIR	87	1D	5I	Adiantar en paso inferior no que só se dispoña dun carril para o sentido de circulación do vehículo que pretende adiantar.	200	100	-
CIR	88	1	5A	Pasar a un vehículo inmovilizado por causas alleas ao tráfico ocupando parte da calzada destinada ao sentido contrario, en tramo en que está prohibido adiantar, ocasionando perigo.	200	100	-

CIR	88	1	5B	Adiantar ao condutor do vehículo, peón ou animal apuntado sen cerciorarse de poder realizar dita manobra sen perigo, creando unha situación de risco, tendo en conta a velocidade á que circulaba aquel.	200	100	-
CIR	88	1	5C	Passar a un vehículo inmobilizado por causas alleas ao tráfico, ocupando a parte da calzada reservada ao sentido contrario, en tramo de vía en que está prohibido adiantar, ocasionando perigo	200	100	-
CIR	89	1	5A	Passar un obstáculo situado no seu camiño ocupando o espazo disposto para o sentido contrario da súa marcha, ocasionando unha situación de perigo	200	100	-
CIR	90	2	5A	Parar o vehículo indicado separado do bordo dereito da calzada en vía urbana de dobre sentido	80	40	-
CIR	90	2	5B	Parar o vehículo indicado no bordo esquerdo da calzada, en relación co sentido da súa marcha, en vía urbana de dobre sentido	80	40	-
CIR	91	1	5A	Parar o vehículo obstaculizando a circulación ou creando perigo para outros usuarios	80	40	-
CIR	91	1	5B	Estacionar o vehículo obstaculizando a circulación ou creando perigo para outros usuarios	80	40	-
CIR	91	1	5C	Parar o vehículo obstaculizando a circulación ou creando perigo para outros usuarios	200	100	-
CIR	91	1	5D	Estacionar o vehículo obstaculizando a circulación ou creando perigo para outros usuarios	200	100	-
CIR	91	2	5A	Parar un vehículo de tal forma que impide a incorporación á circulación doutro vehículo debidamente parado ou estacionado.	200	100	-
CIR	91	2	5B	Parar un vehículo cando de obstaculice a utilización normal do paso de saída ou acceso a un inmoble de persoas ou animais ou de vehículos nun vao sinalizado correctamente.	200	100	-
CIR	91	2	5C	Estacionar un vehículo cando de obstaculice a utilización normal do paso de saída ou acceso a un inmoble de persoas ou animais ou de vehículos nun vao sinalizado correctamente.	200	100	-
CIR	91	2	5D	Parar un vehículo obstaculizando a utilización normal dos pasos rebaixados para discapacitados físicos.	200	100	-
CIR	91	2	5E	Estacionar un vehículo obstaculizando a utilización normal dos pasos para persoas con mobilidade reducida.	200	100	-
CIR	91	2	5F	Parar un vehículo en mediana, separador, ilote ou outro elemento de canalización do tráfico.	200	100	-
CIR	91	2	5G	Estacionar un vehículo en zona reservada a carga e descarga durante as horas de utilización.	200	100	-
CIR	91	2	5H	Estacionar un vehículo en dobre fila sen condutor.	200	100	-
CIR	91	2	5I	Estacionar un vehículo nunha parada de transporte público, sinalizada e delimitada.	200	100	-
CIR	91	2	5J	Estacionar o vehículo constituíndo un perigo ou obstaculizando gravemente o tráfico de peóns, vehículos ou animais	200	100	-
CIR	91	2	5K	Abandonar o vehículo no carril de peaxe con vontade de deixalo alí detido.	200	100	-
CIR	92	1	5A	Parar o vehículo non situándoo paralelamente ao bordo da calzada, sen que as características da vía ou outras circunstancias así o aconsellen	80	40	-
CIR	92	1	5B	Estacionar o vehículo non situándoo paralelamente ao bordo da calzada, sen que as características da vía ou outras circunstancias así o aconsellen	80	40	-
CIR	92	2	5A	Estacionar un vehículo de forma que non permite a mellor utilización do restante espazo dispoñible.	80	40	-
CIR	92	2	5B	Estacionar o vehículo de forma que non permite a mellor utilización do restante espazo dispoñible	80	40	-
CIR	92	3	5A	Abandonar o posto de condutor do vehículo sen tomar as medidas regulamentarias que eviten que se poña en movemento.	80	40	-
CIR	93	1	5A	Vulnerar o réxime de parada e estacionamento en vía urbana regulado pola ordenanza municipal incumprindo as limitacións horarias de duración do estacionamento	80	40	-
CIR	94	1A	5A	Parar nun cruzamento de visibilidade reducida ou nas súas proximidades.	200	100	-
CIR	94	1A	5B	Parar nun cambio de rasante de visibilidade reducida, ou nas súas proximidades.	200	100	-
CIR	94	1A	5C	Parar nun túnel ou tramo de vía afectado polo sinal Túnel (S-5).	200	100	-
CIR	94	1A	5D	Parar nun paso inferior.	200	100	-
CIR	94	1B	5E	Parar nun paso a nivel.	200	100	-
CIR	94	1B	5F	Parar nun paso para ciclistas.	200	100	-
CIR	94	1B	5G	Parar nun paso para peóns.	200	100	-
CIR	94	1C	5H	Parar nun carril ou parte da vía reservado exclusivamente para a circulación.	80	40	-
CIR	94	1C	5I	Parar nun carril ou parte da vía reservado exclusivamente para o servizo de determinados usuarios.	200	100	-
CIR	94	1D	5J	Parar en vía interurbana en intersección ou nas súas proximidades xerando perigo por falta de visibilidade.	200	100	-
CIR	94	1D	5K	Parar en vía urbana en intersección ou nas súas proximidades dificultando o xiro a outros vehículos.	200	100	-
CIR	94	1E	5L	Parar preto ou encima dos raíles do tranvía entorpecendo a súa circulación.	200	100	-
CIR	94	1F	5M	Parar no lugar indicado, impedindo a visibilidade da sinalización a outros usuarios.	200	100	-
CIR	94	1F	5N	Parar no lugar indicado, obrigando a outros usuarios para realizar manobras antirreglamentarias	200	100	-
CIR	94	1G	5Ñ	Parar na autoestrada ou autovía non sendo zona habilitada para o efecto.	200	100	-
CIR	94	1H	5O	Parar nun carril destinado ao uso exclusivo do transporte público urbano.	200	100	-
CIR	94	1H	5P	Parar nun carril reservado para as bicicletas.	200	100	-
CIR	94	1I	5Q	Parar en zona destinada para estacionamento e parada de uso exclusivo para o transporte público urbano.	200	100	-
CIR	94	1J	5R	Parar en zona sinalizada para uso exclusivo de minusválidos.	200	100	-
CIR	94	1J	5S	Parar en zona sinalizada como paso para peóns.	200	100	-
CIR	94	2A	5A	Estacionar nun cruzamento de visibilidade reducida ou nas súas proximidades.	200	100	-
CIR	94	2A	5B	Estacionar nun cambio de rasante de visibilidade reducida, ou nas súas proximidades.	200	100	-
CIR	94	2A	5C	Estacionar nun túnel ou tramo de vía afectado polo sinal de Túnel (S-5).	200	100	-
CIR	94	2A	5D	Estacionar nun paso inferior.	200	100	-
CIR	94	2A	5E	Estacionar nun paso a nivel.	200	100	-
CIR	94	2A	5F	Estacionar nun paso para ciclistas.	200	100	-
CIR	94	2A	5G	Estacionar nun carril ou parte da vía reservado exclusivamente para a circulación.	80	40	-
CIR	94	2A	5H	Estacionar nun carril ou parte da vía reservado exclusivamente para o servizo de determinados usuarios.	80	40	-
CIR	94	2A	5I	Estacionar en vía interurbana en intersección ou nas súas proximidades xerando perigo por falta de visibilidade.	200	100	-
CIR	94	2A	5J	Estacionar en vía urbana en intersección ou nas súas proximidades dificultando o xiro a outros vehículos.	200	100	-

CIR	94	2A	5K	Estacionar preto ou encima dos raíles do tranvía entorpecendo a súa circulación.	200	100	-
CIR	94	2A	5L	Estacionar no lugar indicado, impedindo a visibilidade da sinalización a outros usuarios.	200	100	-
CIR	94	2A	5M	Estacionar no lugar indicado, obrigando a outros usuarios para realizar manobras antirreglamentarias	200	100	-
CIR	94	2A	5N	Estacionar na autoestrada ou autovía non sendo zona habilitada para o efecto.	200	100	-
CIR	94	2A	5Ñ	Estacionar nun carril destinado ao uso exclusivo do transporte público urbano.	200	100	-
CIR	94	2A	5O	Estacionar nun carril reservado para as bicicletas.	200	100	-
CIR	94	2A	5P	Estacionar en zona destinada para estacionamento e parada de uso exclusivo para o transporte público urbano.	200	100	-
CIR	94	2A	5Q	Estacionar en zona sinalizada para uso exclusivo de minusválidos.	200	100	-
CIR	94	2A	5R	Estacionar en zona sinalizada como paso para peóns.	200	100	-
CIR	94	2A	5S	Estacionar nun carril ou parte da vía reservada exclusivamente para o servizo de determinados usuarios	200	100	-
CIR	94	2A	5Ñ	Estacionar nun carril destinado ao uso exclusivo do transporte público urbano	200	100	-
CIR	94	2B	5S	Estacionar un vehículo en zona habilitada pola Autoridade Municipal con limitación horaria, sen colocar o distintivo que o autoriza.	80	40	-
CIR	94	2B	5T	Estacionar un vehículo en zona habilitada pola Autoridade Municipal con limitación horaria, mantendo estacionado o vehículo en exceso sobre o tempo máximo permitido pola Ordenanza Municipal.	80	40	-
CIR	94	2C	5U	Estacionar en zona sinalizada para carga e descarga.	80	40	-
CIR	94	2D	5V	Estacionar en zona sinalizada para uso exclusivo de minusválidos.	200	100	-
CIR	94	2E	5X	Estacionar sobre a beirarrúa, paseo e demais zonas destinadas ao paso de peóns	200	100	-
CIR	94	2F	5A	Estacionar diante dun vao sinalizado correctamente	200	100	-
CIR	94	2F	5Y	Estacionar diante dun vao sinalizado correctamente.	80	40	-
CIR	94	2G	5Z	Estacionar en dobre fila.	200	100	-
CIR	95	1	5A	Non extremar a prudencia e reducir a velocidade por baixo da máxima permitida ao aproximarse a un paso a nivel ou a unha ponte móbil	200	100	-
CIR	95	2	5A	Non detese ao chegar a un paso a nivel ou ponte móbil que se atope pechado ou con barreira en movemento.	200	100	-
CIR	95	2	5B	Non situarse no carril correspondente detrás do vehículo que lle precede ao chegar a un paso a nivel ou ponte móbil pechado ou coa barreira en movemento	200	100	-
CIR	95	3	5A	Cruzar a vía férrea sen haberse cerciorado de que non exista risco de quedar inmovilizado dentro do paso	200	100	-
CIR	95	4	5A	Non sinalizar debidamente os pasos a nivel e pontes móbiles na forma regulamentariamente establecida	200	100	-
CIR	95	5	5A	Non sinalizar debidamente os túneles e pasos inferiores de lonxitude superior a 200 metros, na forma regulamentariamente establecida	200	100	-
CIR	95	6	5A	Circular en túnel, cando non se poida adiantar, sen manter en todo momento unha distancia de seguridade co vehículo que lle preceda de polo menos 100 metros	200	100	-
CIR	98	1	5A	Circular co vehículo apuntado entre o ocaso e a saída do sol emitindo luz un só proxector do mesmo.	200	100	-
CIR	98	1	5B	Circular co vehículo apuntado por un túnel, paso inferior ou tramo de vía afectado polo sinal de Túnel (S-5) emitindo luz un só proxector do mesmo.	200	100	-
CIR	98	1	5C	Circular cunha bicicleta por unha vía urbana ou interurbana suficientemente iluminada, entre o ocaso e a saída do sol, sen levar acendido a iluminación.	80	40	-
CIR	98	3	5A	Conducir unha bicicleta sen iluminación ou sen levar colocada ningunha peza reflectora, na forma regulamentariamente establecida.	80	40	-
CIR	99	1	5A	Circular co vehículo apuntado entre o ocaso e a saída do sol sen levar acendidas as luces de posición.	200	100	-
CIR	99	1	5B	Circular co vehículo apuntado por un túnel, paso inferior ou tramo de vía afectado polo sinal de Túnel (S-5) sen levar acendidas as luces de posición.	200	100	-
CIR	99	1	5C	Circular co vehículo apuntado entre o ocaso e a saída do sol por un túnel, paso inferior ou tramo de vía afectado polo sinal de Túnel (S-5) sen levar acendidas as luces de gálibo.	200	100	-
CIR	100	1	5A	Circular co vehículo apuntado por unha vía insuficientemente iluminada e fóra de poboado a máis de 40 Km/h, entre o ocaso e a saída do sol, sen levar acendidas a luz de estrada ou cruzamento de acordo co previsto regulamentariamente.	200	100	-
CIR	100	1	5B	Circular co vehículo apuntado a máis de 40 Km/h, en túnel ou en tramo afectado polo sinal de túnel (S-5), insuficientemente iluminado, sen levar acendido a iluminación de estrada ou cruzamento, de acordo co previsto regulamentariamente.	200	100	-
CIR	100	2	5A	Utilizar a luz de longo alcance ou de estrada atopándose parado ou estacionado o vehículo obxecto de denuncia.	200	100	-
CIR	100	2	5B	Utilizar en forma de escintileos a luz de estrada e a de cruzamento para fins distintos aos previstos regulamentariamente.	80	40	-
CIR	100	4	5A	Circular co vehículo apuntado levando acendido a iluminación de longo alcance ou estrada producindo deslumbramiento aos demais usuarios da vía.	200	100	-
CIR	101	1	5A	Circular co vehículo apuntado por unha vía urbana ou interurbana suficientemente iluminada, entre o ocaso e a saída do sol, sen levar acendido a iluminación de curto alcance ou de cruzamento.	200	100	-
CIR	101	1	5B	Circular cunha bicicleta por unha vía urbana ou interurbana suficientemente iluminada, entre o ocaso e a saída do sol, sen levar acendido a iluminación de curto alcance ou de cruzamento.	80	40	-
CIR	101	1	5C	Circular co vehículo apuntado por un túnel, paso inferior ou tramo de vía afectado polo sinal de Túnel (S-5) suficientemente iluminado, sen levar acendido a iluminación de curto alcance ou de cruzamento.	200	100	-
CIR	101	1	5D	Circular co vehículo apuntado en poboado por vía insuficientemente iluminada sen levar acendido a iluminación de curto alcance ou de cruzamento entre a posta e a saída do sol	200	100	-
CIR	101	2	5E	Circular cun vehículo por un túnel, paso inferior ou tramo afectado polo sinal de "túnel", insuficientemente iluminado, levando acendido a iluminación de cruzamento de modo que poida producir deslumbramiento a outros usuarios da vía pública	200	100	-
CIR	101	3	5A	Circular co vehículo apuntado levando acendido a iluminación de curto alcance ou cruzamento, producindo deslumbramiento aos demais usuarios da vía.	200	100	-
CIR	102	1	5A	Non substituír a iluminación de estrada polo de cruzamento, producindo deslumbramiento a outros usuarios da vía ou de calquera outra vía de comunicación.	200	100	-
CIR	102	1	5B	Non substituír a iluminación de estrada polo de cruzamento, producindo deslumbramiento aos condutores de vehículos que circulan en sentido contrario	200	100	-
CIR	102	1	5C	Restablecer a iluminación de estrada antes de pasar a posición do condutor do vehículo cruzado	200	100	-

CIR	102	2	5A	Non substituír a iluminación de estrada polo de cruzamento, producindo deslumbramento aos condutores dos vehículos que circulen no mesmo sentido a través do espello retrovisor	200	100	-
CIR	102	3	5A	Non reducir a velocidade o necesario o condutor que sufre un deslumbramento, para evitar o alcance de vehículos ou peóns que circulen no mesmo sentido	200	100	-
CIR	103	1	5A	Non levar iluminada a placa posterior de matrícula sendo obrigatoria a utilización de iluminación.	200	100	-
CIR	103	1	5B	Non levar iluminadas as placas ou distintivos de que está dotado o vehículo sendo obrigatoria a utilización da iluminación	200	100	-
CIR	104	1	5A	Circular durante o día cunha motocicleta sen levar acendido a iluminación de curto alcance ou cruzamento.	200	100	-
CIR	104	1	5B	Circular durante o día co vehículo apuntado por un carril reversible, adicional circunstancial ou habilitado para circular en sentido contrario, sen levar acendido a iluminación de cruzamento.	200	100	-
CIR	104	1	5C	Circular durante o día co vehículo apuntado por un carril habilitado para circular en sentido contrario ao normalmente utilizado na calzada onde se atope situado, sen levar acendido a iluminación de curto alcance ou cruzamento.	200	100	-
CIR	105	1	5A	Non ter acendidas as luces de posición estando inmovilizado o vehículo na calzada ou beiravía dunha vía, entre a posta e a saída do sol, ou baixo condicións que diminúan a visibilidade	200	100	-
CIR	105	1	5B	Non ter acendidas as luces de gálibo estando inmovilizado o vehículo na calzada ou beiravía dunha vía, entre a posta e a saída do sol ou baixo condicións que diminúan a visibilidade	200	100	-
CIR	105	2	5A	Parar o vehículo na calzada ou beiravía dunha travesía insuficientemente iluminada sen ter acendidas as luces regulamentarias, entre a posta e a saída do sol	200	100	-
CIR	105	2	5B	Estacionar o vehículo na calzada ou beiravía dunha travesía insuficientemente iluminada sen ter acendidas as luces regulamentarias, entre a posta e a saída do sol	200	100	-
CIR	106	1	5A	Conducir o vehículo apuntado circulando en condicións meteorolóxicas ou ambientais que diminúan sensiblemente a visibilidade sen levar acendidas as luces de posición	200	100	-
CIR	106	1	5B	Conducir o vehículo apuntado circulando en condicións meteorolóxicas ou ambientais que diminúan sensiblemente a visibilidade sen levar acendidas as luces de gálibo	200	100	-
CIR	106	2	5A	Non utilizar a luz dianteira de néboa nin a de curto ou longo alcance existindo condicións que diminúen sensiblemente a visibilidade.	200	100	-
CIR	106	2	5B	Levar acendida a luz antinéboa dianteira sen existir condicións meteorolóxicas ou ambientais que diminúan sensiblemente a visibilidade ou outros supostos admitidos regulamentariamente.	200	100	-
CIR	106	2	5C	Levar acendida a luz antinéboa traseira sen existir condicións meteorolóxicas ou ambientais especialmente desfavorables.	200	100	-
CIR	107	-	5A	Circular con iluminación de intensidade inferior ao correspondente, por avaría irreparable en ruta, a unha velocidade que non lle permite a detención do vehículo dentro da zona iluminada	200	100	-
CIR	108	1	5A	Non advertir o condutor do vehículo obxecto da denuncia ao resto dos usuarios da vía as manobras efectuadas co mesmo con ningún tipo de sinais ópticos.	200	100	-
CIR	109	1	5A	Non sinalizar con antelación suficiente a realización dunha manobra	80	40	-
CIR	109	1	5B	Non manter a advertencia luminosa ata finalizar a manobra	80	40	-
CIR	109	2	5A	Manter a advertencia óptica nun desprazamento lateral despois de finalizar a manobra.	80	40	-
CIR	109	2	5F	Inmovilizar ou frear considerablemente o vehículo de forma inxustificada sen sinalizar a devandita manobra ao resto dos usuarios	80	40	-
CIR	109	2	5G	Non utilizar a luz de emerxencia para sinalizar a presenza dun vehículo inmovilizado en autoestrada ou autovía	80	40	-
CIR	109	2	5H	Non utilizar a luz de emerxencia para sinalizar a presenza dun vehículo inmovilizado en lugares ou circunstancias que diminúan sensiblemente a visibilidade	80	40	-
CIR	109	2	5I	Non sinalizar a presenza dun vehículo inmovilizado para realizar unha parada ou estacionamento	80	40	-
CIR	110	1	5A	Empregar sinais acústicos de son estridente	80	40	-
CIR	110	2	5A	Empregar sinais acústicos sen motivo regulamentariamente admitido.	80	40	-
CIR	111	-	5C	Circular co vehículo obxecto de denuncia utilizando sinais acústicos especiais, sen ter carácter de vehículo prioritario, especial ou de Tte. especial	200	100	-
CIR	111	-	5D	Circular co vehículo obxecto de denuncia utilizando sinais luminosos especiais, sen ter carácter de vehículo prioritario, especial ou de Tte. especial	200	100	-
CIR	112	-	5B	Conducir un vehículo prioritario advertindo a súa presenza mediante a utilización dos sinais luminosos e acústicas regulamentariamente establecidas, sen estar a circular en servizo urxente	200	100	-
CIR	113	-	5A	Non advertir a presenza do vehículo destinado a obra ou servizo co sinal luminoso especial V-2 ou mediante a utilización da iluminación especificamente determinada para tal vehículo.	200	100	-
CIR	113	-	5B	Non advertir a presenza do tractor ou maquinaria agrícola co sinal luminoso especial V-2, ou mediante a utilización da iluminación especificamente determinada para tal vehículo	200	100	-
CIR	113	-	5C	Non advertir a presenza do vehículo ou transporte especial co sinal luminoso especial V-2, ou mediante a utilización da iluminación especificamente determinada para tal vehículo	200	100	-
CIR	114	1	5A	Circular levando abertas as portas do vehículo apuntado.	80	40	-
CIR	114	1	5B	Abrir as portas do vehículo apuntado antes da súa completa inmovilización.	80	40	-
CIR	114	1	5C	Abrir as portas do vehículo apuntado ou apearse do mesmo sen haberse cerciorado previamente de que iso non implica perigo ou entorpecimento para outros usuarios (Indiciar).	80	40	-
CIR	114	2	5A	Entrar ou saír do vehículo polo lado máis próximo ao bordo da vía	80	40	-
CIR	114	2	5B	Entrar ou saír do vehículo sen que aquel áchese parado	80	40	-
CIR	114	3	5A	Manipular as portas dun vehículo de transporte colectivo de viaxeiros sen estar autorizado para iso	80	40	-
CIR	115	2	5A	Permanecer detido no interior dun túnel ou lugar pechado durante máis de dous minutos e non interromper o funcionamento do motor do vehículo	80	40	-
CIR	115	2	5B	Permanecer detido no interior dun túnel ou lugar pechado durante máis de dous minutos e non conservar acendido a iluminación de posición	80	40	-
CIR	115	3	5A	Non parar o motor do vehículo durante a carga de combustible	80	40	-
CIR	115	3	5B	Facilitar a carga de combustible do vehículo sen estar apagado o motor	80	40	-
CIR	115	3	5C	Facilitar a carga de combustible do vehículo sen estar apagadas as luces do mesmo ou os seus sistemas eléctricos	80	40	-
CIR	115	4	5A	Proceder á carga de combustible do vehículo sen estar apagadas as luces do mesmo ou os seus sistemas eléctricos	80	40	-
CIR	117	1	5C	Non utilizar o condutor do vehículo o cinto de seguridade, correctamente abrochado	200	100	3



CIR	117	1	5D	Non utilizar o ocupante do vehículo o cinto de seguridade, correctamente abrochado	200	100	-
CIR	117	3	5A	Circular cun menor de idade, de estatura igual ou inferior a 135 cms., sen utilizar un sistema de retención infantil homologado, debidamente adaptado á súa talla e peso, nas condicións regulamentariamente esixidas.	200	100	3
CIR	117	3	5B	Circular cun menor de idade, de estatura igual ou inferior a 135 cms., no asento dianteiro do vehículo, incumprindo os supostos excepcionais e condicións esixidas regulamentariamente para iso.	200	100	-
CIR	118	1	5A	Non utilizar adecuadamente o condutor do vehículo o correspondente casco de protección homologado ou certificado.	200	100	3
CIR	118	1	5B	Non utilizar adecuadamente o pasaxeiro do vehículo o correspondente casco de protección homologado ou certificado.	200	100	-
CIR	118	3	5A	Non utilizar o condutor do vehículo o chaleco reflector regulamentario cando salga do vehículo, ocupando a calzada ou a beiravía nunha vía interurbana.	200	100	3
CIR	118	3	5B	Non utilizar o pasaxeiro do vehículo o chaleco reflector regulamentario cando salga do vehículo, ocupando a calzada ou a beiravía nunha vía interurbana.	200	100	-
CIR	121	1	5A	Transitar un peón pola beiravía, existindo zona peonil practicable.	80	40	-
CIR	121	1	5B	Transitar un peón pola calzada, existindo zona peonil practicable.	80	40	-
CIR	121	4	5A	Circular pola calzada sobre un monopatín, patín ou aparello similar sen causa xustificada (deberá indicarse o aparello utilizado)	80	40	-
CIR	121	4	5B	Circular pola beirarrúa ou rúa residencial sobre un monopatín, patín ou aparello similar a velocidade superior ao paso dunha persoa (deberá indicarse o aparello utilizado)	80	40	-
CIR	121	4	5C	Circular sobre un monopatín, patín ou aparello similar sendo arrastrado por outro vehículo (deberá indicarse o aparello utilizado)	80	40	-
CIR	121	5	5A	Circular co vehículo apuntado pola beirarrúa ou zona peonil.	200	100	-
CIR	122	1	5A	Non circular pola esquerda un peón que circula fóra de poboado ou en tramo de poboado incluído no desenvolvemento dunha estrada que non dispoña de espazo especialmente reservado para peóns (atender especificamente ás precisións determinadas en parágrafos 2 e 3 deste artigo)	80	40	-
CIR	122	4	5A	Non circular pola dereita da calzada ao ir empuxando ou arrastrando un ciclo, ciclomotor de dúas rodas, carro de man ou aparello similar (deberá indicarse que vehículo ou aparello arrastrábase)	80	40	-
CIR	122	4	5B	Non circular pola dereita un grupo de peóns dirixido por unha persoa ou que forme cortexo	80	40	-
CIR	122	4	5C	Non circular pola dereita un discapacitado que se despraza en cadeira de rodas	80	40	-
CIR	122	5	5A	Circular pola calzada ou beiravía de forma imprudente, sen aproximarse canto sexa posible ao bordo exterior dos mesmos, entorpecendo innecesariamente a circulación	80	40	-
CIR	122	6	5A	Permanecer un peón detido na calzada ou beiravía existindo refuxio, zona peonil ou outro espazo adecuado respecto d'iso (deberá indicarse o tipo de zona peonil existente)	80	40	-
CIR	122	7	5A	Non despexar un peón a calzada ao apercebirse dos sinais ópticos e acústicos dos vehículos prioritarios	80	40	-
CIR	122	8	5A	Estorbar aos condutores de vehículos nunha rúa residencial debidamente sinalizada co sinal S-28	80	40	-
CIR	123	-	5A	Circular un peón pola calzada ou a beiravía, entre o ocase e a saída do sol, fóra de poboado, sen ir provisto dun elemento luminoso ou retroreflectante homologado.	80	40	-
CIR	123	-	5B	Circular un peón pola calzada ou a beiravía, en condicións meteorolóxicas ou ambientais que diminúan sensiblemente a visibilidade, fóra de poboado, sen ir provisto dun elemento luminoso ou retroreflectante homologado (especificar condicións).	80	40	-
CIR	123	-	5C	Circular un grupo de peóns dirixido por unha persoa formando cortexo pola calzada ou a beiravía, entre o ocase e a saída do sol, fóra de poboado, sen levar as luces regulamentarias para precisar a súa situación e dimensións.	80	40	-
CIR	123	-	5D	Circular un grupo de peóns formando cortexo pola calzada ou a beiravía, en condicións meteorolóxicas ou ambientais que diminúan sensiblemente a visibilidade, sen levar as luces regulamentarias para precisar a súa situación e dimensións (especificar as condicións existentes)	80	40	-
CIR	124	1	5A	Atravesar a calzada fose do paso de peóns existente	80	40	-
CIR	124	1	5B	Atravesar a calzada a través dun paso a nivel, cando as luces do semáforo permiten a circulación de vehículos	80	40	-
CIR	124	1	5C	Atravesar a calzada a través dun paso a nivel, sen obedecer os sinais do axente	80	40	-
CIR	124	1	5D	Atravesar a calzada a través dun paso a nivel, sinalizado mediante a marca viaria preferente correspondente, sen ter en conta a distancia e velocidade dos vehículos que se aproximan, que lle permita facelo con seguridade	80	40	-
CIR	124	2	5A	Atravesar a calzada fose do paso de peóns existente, sen haberse cerciorado de que pode facelo sen risco nin entorpecimento indebido	80	40	-
CIR	124	3	5A	Atravesar a calzada sen facelo de forma perpendicular ao eixo da mesma	80	40	-
CIR	124	3	5B	Atravesar a calzada demorándose e deténdose sen necesidade ou entorpecendo o paso aos demais	80	40	-
CIR	124	4	5A	Atravesar unha praza ou glorieta pola súa calzada, sen rodear a mesma	80	40	-
CIR	126	1	5A	Transitar cun animal illado, existindo un itinerario practicable por vía pecuaria	80	40	-
CIR	126	1	5B	Transitar cun rabaño ou manda de animais, existindo un itinerario practicable por vía pecuaria	80	40	-
CIR	126	1	5C	Transitar cun animal illado, existindo outra vía alternativa con menor intensidade de circulación de vehículos	80	40	-
CIR	126	1	5D	Transitar cun rabaño ou manda de animais, existindo outra vía alternativa con menor intensidade de circulación de vehículos	80	40	-
CIR	127	1	5A	Conducir cabezas de gando invadindo a zona peonil	80	40	-
CIR	127	1	5B	Conducir cabezas de gañado unha persoa menor de dezoito anos	80	40	-
CIR	127	1	5C	Non conducir animais pola beiravía ou o máis aproximado posible ao bordo dereito da calzada, tendo que circular por ela	80	40	-
CIR	127	1	5D	Conducir animais sen levalos ao paso	80	40	-
CIR	127	1	5E	Conducir animais ocupando máis da metade dereita da calzada	80	40	-
CIR	127	1	5F	Circular con animais divididos en grupos, sen levar un condutor polo menos para cada un deles	80	40	-
CIR	127	1	5G	Circular con animais conducidos e divididos en grupos, sen separalos suficientemente para entorpecer o menos posible a circulación	80	40	-
CIR	127	1	5H	Non adoptar as precaucións necesarias ao cruzarse con outro rabaño ou manda de gando con obxecto de facelo o máis rápido posible, nunha zona con visibilidade suficiente	80	40	-
CIR	127	1	5I	Atravesar a vía con animais por un lugar que non reúne as condicións necesarias de seguridade	80	40	-
CIR	127	1	5J	Circular de noite con animais por vía insuficientemente iluminada, sen levar no lado máis próximo ao centro da calzada as luces regulamentarias	80	40	-

CIR	127	1	5K	Circular de noite con animais baixo condicións que diminúan sensiblemente a visibilidade, sen levar no lado máis próximo ao centro da calzada as luces regulamentarias	80	40	-
CIR	127	1	5L	Non ceder o paso o condutor de animais aos vehículos que teñan preferencia	80	40	-
CIR	127	2	5A	Deixar animais sen custodia na vía ou as súas inmediacións, existindo a posibilidade de que aqueles poidan invadir a mesma	80	40	-
CIR	129	2	5A	Deter o vehículo creando un novo perigo para a circulación, estando implicado nun accidente de tráfico.	200	100	-
CIR	129	2	5B	Non facilitar a súa identidade, ou colaborar coa Autoridade ou os seus axentes, estando implicado nun accidente de circulación.	200	100	-
CIR	129	2	5H	Non comunicar, en todo caso, a súa identidade a outras persoas implicadas no accidente de tráfico, se estas pedísenllo	200	100	-
CIR	129	2	5I	Estar implicado nun accidente de tráfico con danos materiais e non comunicar a súa identidade aos afectados que se achasen ausentes	200	100	-
CIR	129	2	5J	Non facilitar os datos do vehículo a outras persoas implicadas no accidente, se estas pedísenllo	80	40	-
CIR	129	3	5C	Non facilitar a súa identidade á autoridade ou os seus axentes cando resulte necesario, despois de advertir un accidente de circulación	80	40	-
CIR	130	1	5A	Non sinalizar convenientemente o obstáculo creado na calzada en caso de accidente ou avaría do vehículo ou en caso de caída da carga	80	40	-
CIR	130	1	5B	Non adoptar o condutor dun vehículo inmovilizado as medidas necesarias para que sexa retirada no menor tempo posible, obstaculizando a circulación	80	40	-
CIR	130	2	5A	Non procurar a colocación do vehículo ou a súa carga no lugar onde cause menor obstáculo á circulación, tras quedar o mesmo inmovilizado na calzada ou caer a súa carga sobre a mesma.	80	40	-
CIR	130	3	5A	Non empregar, ou non empregalos adecuadamente, os dispositivos de preseñalización de perigo regulamentarios para advertir a circunstancia da inmovilización do vehículo ou caída da carga á calzada.	80	40	-
CIR	130	5	5A	Remolcar un vehículo accidentado ou avariado por outro vehículo non destinado especificamente a tal fin por autoestrada ou autovía.	80	40	-
CIR	132	1	5C	Renovar a marcha o condutor dun vehículo detido en cumprimento dun sinal de obrigación sen cumprir a prescrición que dita sinal establece	80	40	-
CIR	132	1	5D	Circular co vehículo apuntado utilizando un carril sinalizado para sistema de peaxe dinámica ou telepeaxe sen estar provisto do medio técnico que posibilita o seu uso en condicións operativas.	80	40	-
CIR	133	2	5A	Non obedecer o sinal prioritario no caso de prescricións indicadas por diferentes sinais en aparente contradición	80	40	-
CIR	133	2	5B	Non obedecer o sinal máis restritivo no caso de prescricións indicadas por sinais do mesmo tipo en aparente contradición	80	40	-
CIR	134	3	5A	Utilizar un sinal que non cumpre as normas e especificacións establecidas no regulamento xeral de circulación e o catálogo oficial de sinais de circulación	80	40	-
CIR	138	-	5A	Non figurar as indicacións e inscricións escritas incluídas ou que acompañen aos paneis de sinalización da vía pública na forma regulamentariamente establecida	80	40	-
CIR	139	3	5C	Non comunicar ao órgano responsable da xestión e regulación do tráfico a realización de obras na vía pública antes do seu inicio	200	100	-
CIR	139	4	5B	Incumplir as instrucións ditadas pola autoridade responsable da xestión e control do tráfico, con ocasión da realización e sinalización de obras na vía pública	200	100	-
CIR	140	-	5A	Non sinalizar regulamentariamente as obras que dificulten a circulación viaria tanto de día como de noite	80	40	-
CIR	140	-	5B	Non balizar luminosamente as obras realizadas na vía durante as horas nocturnas.	80	40	-
CIR	140	-	5C	Non balizar luminosamente as obras realizadas na vía cando as condicións meteorolóxicas ou ambientais esixano.	80	40	-
CIR	140	-	5D	Non instalar a sinalización de obras na forma establecida regulamentariamente, poñendo en grave risco a seguridade viaria	3.000	-	-
CIR	140	-	5E	Instalar a sinalización de obras en forma distinta ao disposto na normativa vixente, poñendo en grave risco a seguridade viaria	3.000	-	-
CIR	140	-	5F	Non sinalizar regulamentariamente as obras que dificulten a circulación viaria tanto de día como de noite	200	100	-
CIR	140	-	5G	Non balizar luminosamente as obras realizadas na vía durante as horas nocturnas	200	100	-
CIR	140	-	5H	Non balizar luminosamente as obras realizadas na vía cando as condicións meteorolóxicas ou ambientais esixano	200	100	-
CIR	142	-	5B	Retirar, ocultar, alterar ou deteriorar a sinalización permanente ou ocasional nunha vía, sen permiso ou causa xustificada	3.000	-	-
CIR	142	1	5B	Non obedecer a orde de retirada, e no seu caso, substitución pola que sexa adecuada, dos sinais de circulación que perdesen o seu obxecto	80	40	-
CIR	142	1	5C	Non obedecer a orde de retirada, e no seu caso, substitución pola que sexa adecuada, dos sinais de circulación deterioradas	80	40	-
CIR	142	3	5A	Modificar o contido do sinal de tal modo que poida inducir confusión ao resto dos usuarios	3.000	-	-
CIR	142	3	5B	Modificar o contido do sinal de tal modo que poida reducir a súa visibilidade ou eficacia	3.000	-	-
CIR	142	3	5C	Modificar o contido do sinal de tal modo que poida cegar aos usuarios da vía ou distraer a súa atención	3.000	-	-
CIR	143	1	5A	Non respectar os sinais dos Axentes da autoridade que regulan a circulación	200	100	4
CIR	143	1	5C	Non utilizar pezas de cores rechamantes e dispositivos ou elementos retrorreflectantes o persoal habilitado para regular a circulación en ausencia de axentes da circulación ou para o auxilio destes.	80	40	-
CIR	144	1	5A	Non respectar as instrucións de obrigado cumprimento inscritas nun panel de mensaxe variable.	200	100	-
CIR	144	2	5A	Non respectar a prohibición de paso establecida mediante sinal de balizamento.	200	100	-
CIR	145	-	5A	Non respectar o peón a luz vermella dun semáforo.	200	100	-
CIR	146	-	5A	Non respectar o condutor dun vehículo a luz vermella non intermitente dun semáforo.	200	100	4
CIR	146	-	5B	Non respectar o condutor do vehículo o sentido e dirección ordenados cando se acende a frecha verde sobre fondo circular negro dun semáforo.	200	100	-
CIR	146	-	5C	Passar o condutor do vehículo a liña de detención anterior máis próxima a un semáforo cando emite luz vermella non intermitente	200	100	4

CIR	146	-	5D	Non respectar o condutor do vehículo a luz vermella non intermitente dun semáforo situado nunha intersección, internándose nesta	200	100	4
CIR	146	-	5E	Non respectar o condutor dun vehículo a luz vermella intermitente dun semáforo	200	100	-
CIR	146	-	5F	Non deterse o condutor dun vehículo, podendo facelo sen perigo, ante a luz amarela non intermitente dun semáforo	200	100	-
CIR	146	-	5G	Non respectar o condutor do vehículo o ordenado nun semáforo cando emite luz vermella non intermitente con frecha negra	200	100	4
CIR	146	-	5H	Non respectar o condutor do vehículo o ordenado nun semáforo cando emite luz amarela non intermitente con frecha negra	200	100	-
CIR	146	-	5I	Avanzar, seguindo a indicación da frecha verde sobre fondo circular negro dun semáforo, non deixando pasar aos vehículos que circulan polo carril ao que se incorpora	200	100	-
CIR	147	-	5A	Circular por un carril incumprindo a obrigaçión de deterse ante a luz vermella dun semáforo circular.	200	100	4
CIR	147	-	5B	Circular por un carril incumprindo a obrigaçión de deterse indicada nun sinal de detención obrigatoria ou ceda o paso.	200	100	4
CIR	151	2	5A	Non deterse no lugar prescrito polo sinal de Ceda o Paso (R-1).	200	100	4
CIR	151	2	5B	Non deterse no lugar prescrito polo sinal de STOP (R-2).	200	100	4
CIR	151	2	5C	Non respectar a prohibición de entrada nun paso estreito sinalizado con prioridade para o sentido contrario, obrigando aos vehículos que circulan polo mesmo a deterse (R-5)	200	100	-
CIR	152	-	5A	Non obedecer un sinal de circulación prohibida para toda clase de vehículos en ambos os sentidos.	200	100	-
CIR	152	-	5B	Non obedecer un sinal de entrada prohibida a toda clase de vehículos.	80	40	-
CIR	152	-	5C	Non obedecer un sinal de entrada prohibida a vehículos de motor.	80	40	-
CIR	152	-	5D	Non obedecer un sinal de entrada prohibida	80	40	-
CIR	152	-	5E	Non obedecer un sinal de entrada prohibida a vehículos destinados ao transporte de mercadorías con maior masa autorizada da indicada	200	100	-
CIR	153	-	5A	Non obedecer un sinal de restrición de paso.	80	40	-
CIR	153	-	5B	Non obedecer o sinal de prohibición de pasar sen deterse	80	40	-
CIR	153	-	5C	Non obedecer o sinal de prohibición de paso aos vehículos cuxa masa en carga sexa superior á indicada	200	100	-
CIR	153	-	5D	Non obedecer o sinal de limitación de prohibición de paso aos vehículos cuxa masa por eixo supere a indicada	200	100	-
CIR	153	-	5E	Non obedecer o sinal de prohibición de paso aos vehículos cuxa lonxitude, incluída a carga sexa superior á indicada	200	100	-
CIR	153	-	5F	Non obedecer o sinal de prohibición de paso aos vehículos cuxa anchura, incluída a carga sexa superior á indicada	200	100	-
CIR	154	-	5A	Non obedecer un sinal de prohibición ou restrición. (graves)	200	100	-
CIR	154	-	5B	Non obedecer un sinal de prohibición ou restrición. (non graves)	80	40	-
CIR	155	-	5A	Non obedecer un sinal de obrigaçión.	200	100	-
CIR	155	-	5C	Non obedecer un sinal de obrigaçión	80	40	-
CIR	159	-	5A	Non respectar o sinal de limitación relativa á clase de vehículo para o cal está reservado o estacionamento nese lugar (S-17). Graves	200	100	-
CIR	159	-	5B	Non respectar o sinal de limitación relativa á clase de vehículo para o cal está reservado o estacionamento nese lugar (S-17). Leves	80	40	-
CIR	159	-	5C	Non respectar o sinal de parada e estacionamento reservado para taxis (S-18).	80	40	-
CIR	159	-	5D	Non respectar o sinal de lugar reservado para parada de autobús (S-19).	80	40	-
CIR	159	-	5E	Non respectar as precaucións requiridas pola proximidade de establecementos médicos (S-23).	80	40	-
CIR	160	-	5A	Circular por un carril reservado para autobuses.	200	100	-
CIR	160	-	5B	Circular por un carril reservado para bicicletas ou vía ciclista.	200	100	-
CIR	160	-	5C	Incumprir a obrigaçión establecida por un sinal de carril	80	40	-
CIR	167	-	5A	Non respectar unha marca lonxitudinal continua sen causa xustificada.	200	100	-
CIR	167	-	5B	Circular sobre unha marca lonxitudinal continua sen causa xustificada.	200	100	-
CIR	168	-	5A	Non respectar unha marca viaria transversal continua sen causa xustificada	200	100	-
CIR	168	-	5B	Non respectar unha marca viaria transversal descontinua, sen causa xustificada	80	40	-
CIR	168	-	5C	Non respectar a preferencia de paso de ciclistas nun tramo sinalizado con marca viaria de paso para ciclistas	200	100	4
CIR	169	-	5A	Non ceder o paso a outros vehículos no lugar prescrito por un sinal horizontal de Ceda o paso.	200	100	4
CIR	169	-	5B	Non deterse no lugar prescrito por un sinal horizontal de detención obrigatoria ou Stop.	200	100	4
CIR	169	-	5C	Non obedecer a obrigaçión imposta por unha frecha de selección de carrís	200	100	-
CIR	170	-	5A	Circular por un carril ou zona reservada para determinados vehículos sinalizada como tal	200	100	-
CIR	170	-	5B	Entrar en zona excluída da circulación (cebreado) enmarcada por unha liña continua sen causa xustificada.	80	40	-
CIR	170	-	5C	Non respectar as liñas e marcas de estacionamento que delimitan os lugares e forma en que os vehículos deben ocupar	80	40	-
CIR	171	-	5A	Non respectar a indicación dunha marca viaria amarela.	80	40	-
CIR	171	-	5B	Non respectar o uso dun lugar sinalizado na calzada con marca amarela de zig-zag, estacionando o vehículo na mesma	80	40	-
CIR	171	-	5C	Non respectar unha marca amarela lonxitudinal continua, situada no bordo ou ao bordo da calzada, parando ou estacionando o vehículo	80	40	-

CIR	171	-	5D	Non respectar unha marca amarela lonxitudinal descontinua situada no bordo ou ao bordo da calzada	80	40	-
CIR	171	-	5E	Non respectar o uso dun lugar sinalizado en forma de damero branco e vermello, utilizándoo con outros fins	80	40	-
CIR	173	2y3	-	Denunciarase polo art. 18 de VEH.	-	-	-
<b>SEGURO OBRIGATORIO (R.D.L. 8/2004 DE 29 DE OUTUBRO)</b>							
SOA	2	1	5J	Incumprir o propietario do ciclomotor apuntado a obrigaçión de subscribir e manter en vigor un contrato de seguro que cubra a responsabilidade civil derivada da súa circulación	610	305	-
SOA	2	1	5K	Incumprir o propietario da motocicleta apuntada a obrigaçión de subscribir e manter en vigor un contrato de seguro que cubra a responsabilidade civil derivada da súa circulación	750	375	-

SOA	2	1	5L	Incumprir o propietario do turismo ou automóbil de transporte de mercadorías de ata 3.500 Kg apuntado a obrigación de subscribir e manter en vigor un contrato de seguro que cubra a responsabilidade civil derivada da súa circulación	900	450	-
SOA	2	1	5M	Incumprir o propietario do vehículo especial apuntado a obrigación de subscribir e manter en vigor un contrato de seguro que cubra a responsabilidade civil derivada da súa circulación	1.100	550	-
SOA	2	1	5N	Incumprir o propietario do automóbil de transporte de mercadorías de máis de 3.500 Kg apuntado a obrigación de subscribir e manter en vigor un contrato de seguro que cubra a responsabilidade civil derivada da súa circulación.	1.350	675	-
SOA	2	1	5O	Circular o ciclomotor apuntado sen que conste que o seu propietario teña subscrito e manteña en vigor un contrato de seguro que cubra a responsabilidade civil derivada da súa circulación	750	375	-
SOA	2	1	5P	Circular a motocicleta apuntada sen que conste que o seu propietario teña subscrito e manteña en vigor un contrato de seguro que cubra a responsabilidade civil derivada da súa circulación	900	450	-
SOA	2	1	5Q	Circular o turismo ou automóbil de transporte de mercadorías de ata 3.500 Kg apuntado sen que conste que o seu propietario teña subscrito e manteña en vigor un contrato de seguro que cubra a responsabilidade civil derivada da súa circulación	1.100	550	-
SOA	2	1	5R	Circular o vehículo especial apuntado sen que conste que o seu propietario teña subscrito e manteña en vigor un contrato de seguro que cubra a responsabilidade civil derivada da súa circulación	1.350	675	-
SOA	2	1	5S	Circular o automóbil de transporte de mercadorías de máis de 3.500 Kg apuntado sen que conste que o seu propietario teña subscrito e manteña en vigor un contrato de seguro que cubra a responsabilidade civil derivada da súa circulación	1.650	825	-
SOA	2	1	5T	Circular o autobús ou autocar apuntado sen que conste que o seu propietario teña subscrito e manteña en vigor un contrato de seguro que cubra a responsabilidade civil derivada da súa circulación	2.050	1.025	-
SOA	2	1	5Ñ	Incumprir o propietario do autobús ou autocar apuntado a obrigación de subscribir e manter en vigor un contrato de seguro que cubra a responsabilidade civil derivada da súa circulación	1.650	825	-
<b>REGULAMENTO XERAL DE CONDUTORES (R.D. 818/09 DE 8 DE MAIO)</b>							
CON	1	1	5A	Conducir o vehículo apuntado carecendo de autorización administrativa para conducir correspondente	500	250	-
CON	1	1	5B	Conducir o vehículo apuntado carecendo de autorización administrativa de condución válida en España, sendo titular dun permiso estranxeiro equivalente susceptible de ser trocado.	200	100	-
CON	1	1	5C	Conducir o vehículo cun permiso ou licenza que non lle habilita para iso	500	250	4
CON	1	1	5D	Conducir o vehículo apuntado cunha autorización que carece de validez por non cumprir os requisitos administrativos esixidos regulamentariamente en España	200	100	-
CON	1	1	5E	Conducir o vehículo apuntado carecendo de autorización administrativa de condución válida en España, sendo titular dun permiso estranxeiro equivalente non susceptible de troco.	500	250	-
CON	3	1	5A	Conducir o vehículo apuntado incumprindo as mencións, adaptacións, restricións ou outras limitacións que figuran no seu permiso ou licenza de condución	200	100	-
CON	4	2	5B	Conducir o vehículo apuntado cun permiso da clase AM sendo menor de 18 anos, transportando un ou varios viaxeiros	200	-	-
CON	5	4	5A	Conducir o vehículo apuntado non superando a formación específica establecida regulamentariamente.	200	100	-
CON	5	4	5B	Incumprir as normas sobre o réxime de autorización e funcionamento dos centros de ensino que imparten a formación legalmente prevista para a obtención do permiso clase a, afectando con iso, directamente, na seguridade viaria.	3.000	-	-
CON	5	4	5C	Permitir a impartición da formación legalmente prevista para a obtención do permiso da clase a, sen axustarse ás normas que regulan aquela.	200	100	-
CON	5	4	5D	Expedir o certificado acreditativo da realización do curso formativo para a obtención do permiso a, sen realizar o mesmo.	3.000	-	-
CON	10	-	5A	Non comunicar calquera variación dos datos que figuren no permiso ou licenza de condución á xefatura provincial de tráfico, no prazo establecido regulamentariamente.	80	40	-
CON	11	3	5A	Estar en posesión da autorización administrativa para conducir orixinal, sen devolver a mesma, tras habérselle expedido un duplicado por subtracción ou extravío.	80	-	-
CON	12	4	5A	Conducir o vehículo apuntado cun permiso ou licenza de condución cuxa vixencia venceu.	200	100	-
CON	12	6	5A	Conducir o vehículo apuntado sendo titular dun permiso ou licenza de condución sen manter os requisitos esixidos no seu día para o seu otorgamento	200	100	-
CON	15	4	5A	Conducir o vehículo apuntado, sendo titular dun permiso estranxeiro, sen proceder á renovación do seu período de vixencia, unha vez adquirida a súa residencia normal en España.	200	100	-
CON	25	1	5A	Conducir un vehículo que transporta materias perigosas carecendo da autorización administrativa especial que habilita para iso.	500	250	-
CON	25	2	5A	Non exhibir ao axente da autoridade a autorización administrativa especial que habilita a condución do vehículo apuntado.	80	-	-
<b>REGULAMENTO XERAL DE VEHÍCULOS (R.D. 2822/1998)</b>							
VEH	1	1	5B	Circular cun vehículo que carece da correspondente autorización administrativa.	500	250	-
VEH	7	2	5B	Efectuar unha reforma de importancia no vehículo apuntado sen regularizala ante o órgano competente en materia de industria.	200	100	-
VEH	9	2	5B	Circular co vehículo apuntado arrastrando máis dun remolque ou semirremolque, en forma antirreglamentaria.	200	100	-
VEH	9	3	5A	Remolcar co vehículo apuntado a outro antirreglamentariamente sen estar especificamente destinado a tal fin.	200	100	-
VEH	9	5	5A	Circular co vehículo apuntado arrastrando un remolque lixeiro que non está dotado de cartón de Inspección Técnica.	500	250	-
VEH	10	1	5A	Non someter o vehículo apuntado á inspección técnica periódica establecida regulamentariamente.	200	100	-
VEH	10	1	5B	Circular co vehículo apuntado cuxa Cartón de Inspección Técnica resultou negativa por incumprir o vehículo as condicións técnicas que garanten a seguridade viaria.	500	250	-
VEH	10	1	5C	Circular co vehículo apuntado cuxa inspección técnica resultou desfavorable.	200	100	-
VEH	10	1	5D	Circular o vehículo apuntado, quedando inhabilitado para iso ao non ser sometido a nova inspección no prazo máximo regulamentariamente establecido tras un primeiro resultado desfavorable naquela.	500	250	-
VEH	11	-	5E	Circular co vehículo apuntado sen estar provisto de parabrisas e lavaparabrisas nas dimensións e forma establecidas regulamentariamente.	200	100	-
VEH	11	-	5F	Circular co vehículo apuntado cuxos elementos transparentes incumpren o establecido regulamentariamente no que respecta á súa afectación ao campo de visión do condutor.	200	100	-
VEH	11	-	5G	Circular co vehículo apuntado cuxos órganos de dirección non se axustan ás prescricións técnicas fixadas regulamentariamente	500	250	-
VEH	11	-	5H	Circular cun vehículo desprovisto de dispositivo que permita a marcha atrás do vehículo.	200	100	-
VEH	11	-	5I	Circular cun vehículo desprovisto dun aparello produtor de sinais acústicos na forma establecida regulamentariamente.	200	100	-

VEH	11	-	5J	Circular cun vehículo non prioritario con aparellos emisores de sinais acústicos especiais.	200	100	-
VEH	11	-	5K	Circular con un vehículo cuxos órganos de manobra e indicadores non poidan ser facilmente identificados e accionados de forma instantánea polo condutor.	200	100	-
VEH	11	-	5M	Circular co vehículo apuntado cuxos órganos motores non se axustan ás prescricións técnicas fixadas regulamentariamente.	200	100	-
VEH	11	-	5N	Circular co vehículo apuntado provisto de depósitos, tubos e pezas que conteñan materia inflamable que non cumpran as prescricións técnicas fixadas regulamentariamente.	500	250	-
VEH	11	-	5O	Circular cun vehículo de motor capaz de alcanzar en chaira unha velocidade superior ao 40 Km/h desprovisto de indicador de velocidade expresado en Km/h.	200	100	-
VEH	11	-	5P	Circular cun vehículo de motor desprovisto de tacógrafo e limitador de velocidade cando así se esixa regulamentariamente.	200	100	-
VEH	11	-	5Q	Circular cun automóbil sen levar instalados cintos de seguridade ou outros sistemas de retención homologados cando iso esixase regulamentariamente.	500	250	-
VEH	11	-	5R	Circular cun vehículo dotado de apoyacabezas sen que estes cumpran as prescricións regulamentariamente.	200	100	-
VEH	11	-	5S	Circular cun vehículo que non está dotado dun dispositivo contra a súa utilización non autorizada, téndoo así disposto a regulamentación vixente.	200	100	-
VEH	11	-	5T	Circular co vehículo apuntado carecendo dunha protección eficaz ao empotramiento de vehículo que puidesen chocar pola súa banda traseira.	200	100	-
VEH	11	-	5U	Circular cun vehículo destinado ao transporte de mercadorías desprovisto dun dispositivo de protección lateral cando así esixase regulamentariamente.	200	100	-
VEH	11	-	5V	Circular cun vehículo destinado ao transporte de mercadorías desprovisto dun dispositivo antiencastamento dianteiro cando así esixase regulamentariamente.	200	100	-
VEH	11	-	5W	Circular co vehículo apuntado que non se axuste ás disposicións relativas a ruidos, co escape libre, sen silenciador de explosións ou con este ineficaz.	200	100	-
VEH	11	-	5X	Circular co vehículo apuntado que non se axuste ás disposicións relativas a emisión de fumes e gases contaminantes, lanzando fumes que poidan dificultar a visibilidade aos condutores doutros vehículos ou resultar nocivos.	200	100	-
VEH	11	-	5Y	Circular cun vehículo de motor que non se axuste ás disposicións relativas a materia electromagnética.	200	100	-
VEH	11	-	5Z	Circular cun vehículo que incumpra as condicións técnicas que deben ter os vehículos de motor, os seus partes e pezas, para poder ser matriculado ou posto en circulación, afectando as mesmas gravemente á seguridade viaria.	500	250	-
VEH	11	1	5A	Circular co vehículo apuntado cuxo campo de visión non permite unha visibilidade diáfana sobre a vía pola que circula.	200	100	-
VEH	11	2	5A	Circular cun vehículo que carece do regulamentario número de espellos retrovisores.	200	100	-
VEH	12	-	5C	Circular co vehículo apuntado tendo adornos ou obxectos con arestas saíntes que presenten perigo para os ocupantes ou o resto de usuarios da vía	200	100	-

VEH	12	-	5D	Circular co vehículo apuntado cuxos asentos non están ancorados á estrutura do vehículo de forma resistente	200	100	-
VEH	12	3	5A	Circular co vehículo apuntado cuxas portas non teñan fechadura ou órgano de fixación que impida a súa apertura non sedeadada	200	100	-
VEH	12	4.1	5A	Circular co vehículo apuntado cuxos materiais transparentes non ofrecen unha calidade, resistencia, e elasticidade suficientes para reducir ao máximo os riscos de lesións en caso de impacto contra eles	200	100	-
VEH	12	4.2	5B	Circular cun vehículo autorizado a transportar simultaneamente persoas e carga, sen unha protección adecuada á carga que transporta	200	100	-
VEH	12	5.1	5A	Circular co vehículo apuntado cuxos pneumáticos non presentan debuxo nas ranuras principais da banda de rodamento	200	100	-
VEH	12	5.1	5B	Circular cun vehículo cuxas rodas non estean dotadas de pneumáticos ou elementos de elasticidade similar	200	100	-
VEH	12	5.1	5C	Circular co vehículo apuntado cuxos pneumáticos non reúnan as condicións mínimas de utilización segundo o esixido regulamentariamente	200	100	-
VEH	12	5.1	5D	Circular cun vehículo cuxo sistema de rodaxe teña superficies metálicas, estriadas ou con saíntes, sen estar equipado con proteccións adecuadas para ese efecto	200	100	-
VEH	12	5.2	5A	Non colocar cadeas, dispositivos antiescorregadizos ou pneumáticos especiais cando sexa obrigatorio, polo menos sobre unha roda motriz a cada lado do vehículo	200	100	-
VEH	12	6	5A	Circular co vehículo que non estea equipado con proteccións adecuadas que eviten no posible as salpicaduras das rodas	200	100	-
VEH	12	7	5A	Circular cun vehículo que non dispón de sistema de suspensión elástica que facilite a adherencia e a estabilidade durante a marcha	200	100	-
VEH	12	8.1	5A	Circular cun vehículo que non dispón de sistema de freado nas condicións esixidas regulamentariamente	200	100	-
VEH	12	8.4	5A	Circular cunha motocicleta que non dispoña dos sistemas de freado establecidos regulamentariamente	200	100	-
VEH	12	8.5	5A	Circular cun vehículo de tres rodas simétricas con respecto ao plano lonxitudinal sen estar equipado dos sistemas de freado regulamentariamente previstos	200	100	-
VEH	12	9	5A	Circular co vehículo apuntado, sometido a normas especiais, incumprindo as esixencias regulamentariamente establecidas no concercente ás súas condicións técnicas	200	100	-
VEH	13	1	5A	Circular cun vehículo tractor e o seu remolque sen que os elementos mecánicos, pneumáticos e electrónicos de conexión entre ambos sexan compatibles entre si.	500	250	-
VEH	13	4	5A	Circular con remolque desprovisto de dispositivo de axuste secundario (cadea, cable, etc.)	200	100	-
VEH	14	1	5B	Circular cun vehículo cuxas masas, dimensións e presión sobre o pavimento superen as máximas establecidas regulamentariamente.	200	100	-
VEH	14	2	5A	Circular sen autorización complementaria ou especial cun vehículo que polas súas características técnicas ou pola carga indivisible que transporta, supera a lonxitude, anchura ou altura máximas regulamentariamente admitidas.	500	250	-
VEH	14	2	5D	Circular co vehículo apuntado incumprindo as condicións establecidas na autorización especial	500	250	-
VEH	15	4	5A	Circular co vehículo apuntado levando instaladas luces non regulamentarias	200	100	-
VEH	15	5	5A	Circular co vehículo apuntado levando instaladas máis luces que as regulamentarias	200	100	-
VEH	15	5	5B	Circular co vehículo apuntado levando dispositivos reflectores ou pinturas non autorizados.	200	100	-
VEH	15	5	5C	Circular co vehículo apuntado sen estar provisto dos dispositivos de iluminación e sinalización óptica obrigatorios	200	100	-
VEH	16	-	5A	Circular cun vehículo sen estar provisto dos dispositivos de iluminación e sinalización óptica obrigatorios	200	100	-

VEH	17	-	5A	Circular co vehículo apuntado estando provisto de dispositivos de iluminación e sinalización óptica non autorizados regulamentariamente.	200	100	-
VEH	18	1	5B	Non levar instalada no vehículo o sinal regulamentario correspondente.	80	40	-
VEH	18	1	5C	Circular no vehículo obxecto de denuncia tendo instalada o sinal V-14, sen atoparse no momento dos feitos realizando ou exercendo as funcións regulamentariamente establecidas.	80	40	-
VEH	19	1	5C	Circular co vehículo apuntado sen levar os accesorios, repostos e/ou accesorios establecidos regulamentariamente.	80	40	-
VEH	21	1	5B	Circular co ciclomotor apuntado que carece de espello retrovisor.	200	100	-
VEH	21	2	5A	Circular co ciclomotor apuntado sen estar provisto da iluminación e sinalización óptica obrigatorios	200	100	-
VEH	21	3	5A	Circular cun ciclomotor arrastrando un remolque ou semirremolque.	200	100	-
VEH	26	1	5A	Non exhibir ao axente da autoridade a documentación regulamentaria do vehículo apuntado	10	5	-
VEH	30	2	5B	Non comunicar o cambio de domicilio o titular do vehículo apuntado no prazo regulamentario	80	40	-
VEH	32	1	5B	Non notificar á Xefatura de Tráfico correspondente a transmisión do seu vehículo a outra persoa no prazo regulamentariamente establecido.	80	40	-
VEH	32	3	5D	Non solicitar o adquirente do vehículo apuntado a renovación do permiso de circulación dentro do prazo regulamentario.	200	100	-
VEH	33	2	5A	Circular cun vehículo dado de baixa temporal por transferencia, sen estar amparado por un permiso e placas temporais de empresa reglam. establecidos.	200	100	-
VEH	34	-	5A	Circular co vehículo apuntado cuxo permiso ou licenza de circulación perdeu a súa vixencia, causando baixa o mesmo no rexistro de vehículos	500	250	-

VEH	34	-	5B	Circular co vehículo apuntado cuxo permiso ou licenza de circulación perdeu a súa vixencia, unha vez comprobado que non é apto para a circulación.	500	250	-
VEH	45	1	5B	Poñer en circulación o vehículo apuntado, amparado por un permiso temporal, sen levar en unión do devandito documento, o correspondente boletín de circulación, nas condicións regulamentariamente establecidas, carecendo de validez.	200	100	-
VEH	46	2	5C	Poñer en circulación o vehículo apuntado, sendo conducido o mesmo por persoa distinta ao titular do permiso ou persoa ao seu servizo	80	40	-
VEH	46	2	5D	Poñer en circulación o vehículo apuntado, ao amparo dun permiso ou placa temporal, sendo ocupado o mesmo por persoa ou número de persoas distintas ás establecidas regulamentariamente.	80	40	-
VEH	46	3	5B	Poñer en circulación o vehículo apuntado, ao amparo dun permiso ou placa temporal de empresa, utilizando o mesmo para fins distintos aos establecidos regulamentariamente.	200	100	-
VEH	46	3	5C	Poñer en circulación o vehículo apuntado, ao amparo dun permiso ou placa temporal de empresa, levando o mesmo carga útil.	200	100	-
VEH	48	2	5A	Poñer en circulación o vehículo apuntado, tendo o permiso temporal que habilita aquela caducado.	500	250	-
VEH	48	4	5C	Poñer en circulación o vehículo apuntado, sen levar en unión do devandito documento o correspondente boletín de circulación, nas condicións reglam. establecidas.	200	100	-
VEH	48	4	5B	Conducir un vehículo con permiso temporal para uso de empresas, previamente matriculado, por un condutor que non reúne as condicións esixidas	80	40	-
VEH	49	1	5A	Circular co vehículo apuntado cuxas placas de matrícula non se corresponden a tipos homologados, tendo unhas dimensións e caracteres distintos aos regulamentariamente establecidos	200	100	-
VEH	49	1	5B	Circular co vehículo apuntado cuxas placas de matrícula non conservan a súa poder retrorreflectante, non sendo visibles e legibles na forma establecida reglam.	200	100	-
VEH	49	2	5A	Circular co vehículo apuntado cuxas placas de matrícula teñen incorporados signos ou outros caracteres distintos aos sinalados regulamentariamente.	200	100	-
VEH	49	2	5B	Circular co vehículo apuntado cuxas placas de matrícula teñen colocadas no seu parte anterior ou posterior, outras placas, marcas ou distintivos que poidan dificultar a legibilidade ou inducir a confusión cos caracteres regulamentarios das mesmas	200	100	-

**ORDENANZA MUNICIPAL DE TRÁFICO**

OMT				Ocupar unha vía de dominio público por causa de actividades ou instalacións sen autorización municipal.	80	40	-
OMT				Parar en dobre fila sen deixar un carril en rúas de sentido único de circulación ou dúas en rúas de dous sentidos, con tráfico que non sexa intenso e habendo espazo libre a menos de 40 metros.	80	40	-
OMT				Parar en lugar prohibido	80	40	-
OMT				Estacionar un vehículo nun mesmo lugar da vía pública por un tempo superior ao autorizado (30 días).	80	40	-
OMT				Estacionar en zona autorizada para aparcadoiros de vehículos de servizo público e organismos oficiais.	80	40	-
OMT				Estacionar diante dos lugares reservados para colectores do servizo municipal de limpeza, impedindo o acceso a eles ou a súa retirada.	80	40	-
OMT				Nas vías públicas, o remolque, separado do vehículo tractor	80	40	-
OMT				Estacionar un vehículo na vía pública exhibindo carteis para a súa venda ou aluguer con fins publicitarios.	80	40	-
OMT				Realizar operacións de carga e descarga na vía pública existindo lugar habilitado para isto dentro dos establecementos.	80	40	-
OMT				Realizar a carga ou descarga dun vehículo superando o tempo máximo autorizado.	80	40	-
OMT				Depositar mercadorías na vía, beirarrúas, beiravías ou zonas peonís, durante as operacións de carga e descarga.	80	40	-
OMT				Realizar operacións de carga e descarga fose do horario habilitado pola autoridade municipal.	80	40	-