

## ORDENANZA FISCAL Nº 4 REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA.

### ARTIGO 1. NORMATIVA APLICABLE.

O imposto sobre vehículos de tracción mecánica, rexerese neste Concello:

- a) Polas súas normas reguladoras, contidas no Texto refundido da lei reguladora das facendas locais (TRLRFL), e polas demais disposicións legais e regulamentos que complementen e desenvolvan a dita lei.
- b) Pola presente ordenanza fiscal.
- c) O imposto esixirase de acordo co cadro de tarifas establecido no artigo 95.1 do TRLRFL, que se incrementará pola aplicación sobre estas dun coeficiente do **1,84** polo que as cotas que se han satisfacer son as seguintes:

POTENCIA E CLASE DE VEHÍCULOS	COTA/€
<b>A) Turismos:</b>	
De menos de 8 cabalos fiscais	23,22 €
De 8 ata 11,99 cabalos fiscais	62,71 €
De 12 ata 15,99 cabalos fiscais	132,37 €
De 16 ata 19,99 cabalos fiscais	164,88 €
De 20 cabalos fiscais en adiante	206,08 €
<b>B) Autobuses:</b>	
De menos de 21 prazas	153,27 €
De 21 a 50 prazas	218,30 €
De máis de 50 prazas	272,87 €
<b>C) Camións:</b>	
De menos de 1.000 Kg. de carga útil	77,80 €
De 1.000 a 2.999 Kg. de carga útil	153,27 €
De máis de 2.999 a 9.999 Kg. de carga útil	218,30 €
De máis de 9.999 Kg. de carga útil	272,87 €
<b>D) Tractores:</b>	
De menos de 16 cabalos fiscais	32,51 €
De 16 a 25 cabalos fiscais	51,10 €
De máis de 25 cabalos fiscais	153,27 €
<b>E) Remolques e semiremolques arrastrados por vehículos de tracción:</b>	

De menos de 1.000 Kg. e máis de 750 Kg. de carga útil	32,51 €
De 1.000 a 2.999 Kg. de carga útil	51,10 €
De máis de 2.999 Kg. de carga útil	153,27 €
<b>F) Outros vehículos:</b>	
Ciclomotores	8,13 €
Motocicletas ata 125 c.c.	8,13 €
Motocicletas de máis de 125 ata 250 c.c.	13,93 €
Motocicletas de máis de 250 ata 500 c.c.	27,88 €
Motocicletas de máis de 500 ata 1.000 c.c.	55,73 €
Motocicletas de máis de 1.000 c.c.	111,47 €

## **ARTIGO 2.**

1. Para a aplicación das tarifas, o concepto das diversas clases de vehículos será o recollido na Orde do 16 de xullo de 1984.

2. En todo caso, a rúbrica xenérica de tractores á que se refire a epígrafe 4 das Tarifas, comprende aos tractocamións e aos tractores de obras e servizos.

3. A potencia fiscal expresada en cabalos fiscais establecerase de acordo co disposto no artigo 260 do Código de Circulación.

4. Para resolver as dúbidas de cualificación que puideran cuestionarse, utilizaranse subsidiariamente as seguintes normas:

Primeira. Entenderase por furgoneta o resultado de adaptar un vehículo de turismo a transporte mixto de persoas e cousas mediante a supresión de asentos e cristais, alteración do tamaño ou disposición das portas ou outras alteracións que non modifiquen esencialmente o modelo do que se deriva. As furgonetas tributarán como turismo, de acordo coa súa potencia fiscal, salvo nos seguintes casos:

- a) Se o vehículo estivese habilitado para o transporte de máis de nove persoas, incluído o condutor, tributará como autobús.
- b) Se o vehículo estivese autorizado para transportar máis de 525 Kg de carga útil, tributará como camión.

Segunda. Os motocarros terán a consideración, para os efectos deste imposto, de motocicletas, e polo tanto, tributarán pola capacidade da súa cilindrada.

Terceira. No caso dos vehículos articulados tributarán simultaneamente e por separado o que leve a potencia de arrastre e os remolques ou semirremolques arrastrados.

Cuarta. No caso dos ciclomotores e remolques e semirremolques que pola súa capacidade non veñan obrigados a ser matriculados, consideraranse como aptos para a circulación dende o momento que se teña expedido a certificación correspondente polo organismo competente ou, no seu caso, cando realmente estean en circulación.

Quinta. As máquinas autopropulsadas que poidan circular polas vías públicas sen ser transportadas ou arrastradas por outros vehículos de tracción mecánica tributarán polas tarifas correspondentes aos tractores.

### **ARTIGO 3.**

O pagamento do imposto hase acreditar mediante:

- Carta de pagamento.
- Recibo Tributario.

### **ARTIGO 4.**

1. No caso de primeiras adquisicións de vehículos ou cando estes se reformen de xeito que altere a súa clasificación para os efectos do presente imposto, os suxeitos pasivos presentarán na oficina xestora correspondente, no prazo de trinta días a contar desde a data de adquisición ou reforma, declaración-liquidación segundo o modelo determinado por este Concello, que conterà os elementos da relación tributaria imprescindible para a liquidación normal ou complementaria procedente así como a súa realización. Acompañaranse á documentación acreditativa da compra ou modificación, o certificado das súas características técnicas e o documento nacional de identidade ou código de identificación fiscal do suxeito pasivo.

2. Simultaneamente á presentación da declaración-liquidación á que se refire o apartado anterior, o suxeito pasivo ingresará o importe da cota do imposto resultante desta. Esta autoliquidación terá a consideración de liquidación provisional en tanto que pola oficina xestora non se comprobe que a mesma se efectuou mediante a correcta aplicación das normas reguladoras do imposto.

### **ARTIGO 5.**

1. No caso de vehículos xa matriculados ou declarados aptos para a circulación, o pagamento das cotas anuais do imposto hase realizar dentro do primeiro semestre de cada exercicio.

2. No suposto regulado no apartado anterior a recadación das correspondentes cotas realizarase mediante o sistema de padrón anual no que figurarán todos os vehículos que no permiso de circulación figure o domicilio neste Concello.

3. O padrón ou matrícula do imposto expoñerase ao público durante o prazo de 15 días hábiles para que os lexítimos interesados poidan examinalo e, no seu caso, formular as reclamacións oportunas. A exposición ao público anunciarase no Boletín Oficial da Provincia e producirá os efectos de notificación da liquidación a cada un dos suxeitos pasivos.

4. A cota prorratearase por trimestre para os vehículos que se matriculen ao longo do exercicio.

5.- O importe poderá esixirse en réxime de autoliquidación.

6. En relación coas exencións previstas nas letras e e g do apartado 1 do artigo 93 do TRLFL RDL 2/2004; o interesado deberá instar a súa concesión indicando as características do vehículo, a súa matrícula e a causa do beneficio.

7. En relación á exención dos vehículos para persoas de mobilidade reducida (letra e do punto 6 anterior) o interesado deberá cumprir os requisitos e achegar a documentación que se indica de seguido:

#### 1. Requisitos:

- a. Grao de discapacidade igual ou superior ao 33%.
- b. Os vehículos deben figurar a nome da persoa discapacitada.
- c. O vehículo debe de ser para uso exclusivo da persoa discapacitada.
- d. O beneficiario non pode gozar do beneficio fiscal por outro vehículo

#### 2. Documentación:

- a) Solicitude do interesado.
- b) Orixinal ou fotocopia compulsada do certificado da discapacidade expedido polo órgano competente ou, na súa falta, acreditación da condición de pensionista da Seguridade Social que teña recoñecida unha pensión de incapacidade no grao de total, absoluto ou gran invalidez, ou de pensionista de clases pasivas que teña recoñecida unha pensión de xubilación ou de retiro por incapacidade permanente para o servizo ou inutilidade.

- c) Fotocopia do permiso de circulación onde conste a titularidade do vehículo na persoa discapacitada.
- d) Declaración do titular do vehículo facendo constar que non posúe ningún outro vehículo que teña concedido o beneficio fiscal que se solicita ou, no seu caso, renuncia deste facendo constar a matrícula do vehículo.

3. Prazos e lugar de presentación:

- a) As solicitudes e documentación presentaranse en calquera das oficinas de Xestión Tributaria da Deputación provincial da Coruña, sitas en Narón, Ferrol ou A Coruña, ou no propio Rexistro Xeral do Concello e Narón
- b) A exención solicitada despregará os seus efectos a partir do 1 de xaneiro do ano inmediatamente posterior á súa concesión.

## **ARTIGO 6. BONIFICACIÓNS.**

1. Unha bonificación do 100 por 100 a favor dos vehículos que teñan unha antigüidade mínima de vinte e cinco anos contados a partir da data da súa fabricación ou, se esta non se coñecera, tomando como tal a da súa primeira matriculación ou, no seu defecto, a data na que o correspondente tipo ou variante se deixou de fabricar.

A bonificación prevista no apartado anterior, debe ser solicitada polo suxeito pasivo a partir do momento no que se cumpran as condicións esixidas para o seu gozo.

2. Os vehículos das clases turismos, camións, furgóns, furgonetas, vehículos mixtos adaptables, autobuses e autocares, gozarán nos termos que se dispoñen nos seguintes apartados dunha bonificación na cota do imposto, en función das características dos motores, a clase de combustible que consuma o vehículo e a incidencia da combustión no medio ambiente, sempre que cumpran as condicións e requisitos seguintes:

A) Que se trate de vehículos híbridos (motor eléctrico- gasolina, eléctrico-diesel ou eléctrico-gas) que estean homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores, adecuados á súa clase e modelo, que minimicen as emisións contaminantes.

Estes vehículos gozarán dunha bonificación do 75% na cota do imposto durante seis anos naturais desde a súa primeira matriculación.

B) Que se trate de vehículos de motor eléctrico e/ou de emisións nulas. Estes vehículos gozarán dunha bonificación do 75% da cota con carácter indefinido, en tanto manteñan as circunstancias de motor e emisións sinaladas.

C) Que se trate de vehículos que utilicen como combustible biogás, gas natural comprimido, metano, metanol, hidróxeno e GLP ou mixtos GLP-gasolina en motores de ciclo OTTO, tanto implantados de fábrica como posteriormente, sempre certificando a súa implantación por organismos ou empresas homologadas para devandito fin. Estes vehículos gozarán dunha bonificación do 75 % na cota en tanto utilicen os combustibles citados.

Para poder gozar das bonificacións a que se refire este apartado 2 do presente artigo, os interesados deberán instar a súa concesión, xuntando copia compulsada do permiso de circulación, da ficha técnica do vehículo que acredite a súa inclusión nalgunha das categorías previstas neste artigo e a documentación acreditativa dos requisitos. As bonificacións reguladas no presente artigo non son aplicables simultaneamente. No caso de que o suxeito pasivo teña dereito a dúas ou mais, disfrutará da mais alta.

A bonificación solicitada despregará os seus efectos a partir do 1 de xaneiro do ano inmediatamente posterior á súa concesión, e non alcanzará as cotas xeradas con anterioridade a esta.

Non procederá a concesión desta bonificación no caso de que o titular do vehículo beneficiado non estea ó corrente no pagamento deste imposto por calqueira vehículo ó seu nome.

As solicitudes e documentación presentaranse en calquera das oficinas de Xestión Tributaria da Deputación provincial da Coruña, sitas en Narón, Ferrol ou A Coruña, ou no propio Rexistro Xeral do Concello e Narón.

### **DISPOSICIÓN FINAL.**

A presente ordenanza entrará en vigor o día da súa publicación no BOP e comezará a aplicarse a partir do día 1 de xaneiro de 2022, permanecendo en vigor ata a súa modificación ou derogación expresa.